



ជំពូក ៦៖ ការចូលរួមជាសាធារណៈ



ជំពូក៦៖ ការចូលរួមជាសាធារណៈ

៦.១ សេចក្តីផ្តើម

ការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាន-សង្គមពេញលេញ តម្រូវឱ្យមានការចូលរួមជាសាធារណៈ ដែលជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ដើម្បីឱ្យមានភាពត្រឹមត្រូវ និងអាចទទួលយកបាន។ ការសិក្សានេះ **ក្រុមហ៊ុន គ្រីអេធីច ប្រីន ឌីហ្សាញ** (Creative Green Design Co., Ltd) បានចុះធ្វើការសម្ភាសន៍ជាមួយក្រសួងមន្ទីរ/ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន ម្ចាស់គម្រោង និងប្រជាជនជុំវិញតំបន់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ដែលមានទីតាំងស្ថិតក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ។ ការសម្ភាសន៍ និងពិគ្រោះយោបល់នេះ ក្នុងគោលបំណងដើម្បីទទួលបាននូវការចូលរួមជាសំណួរ សំណូមពរ និងអនុសាសន៍ផ្សេងៗ ក្នុងការជួយកែលម្អដើម្បីបញ្ចៀស និងកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ពីគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទីចនេះ ឱ្យនៅកំរិតអប្បបរមា និងអាចទទួលយកបាន។

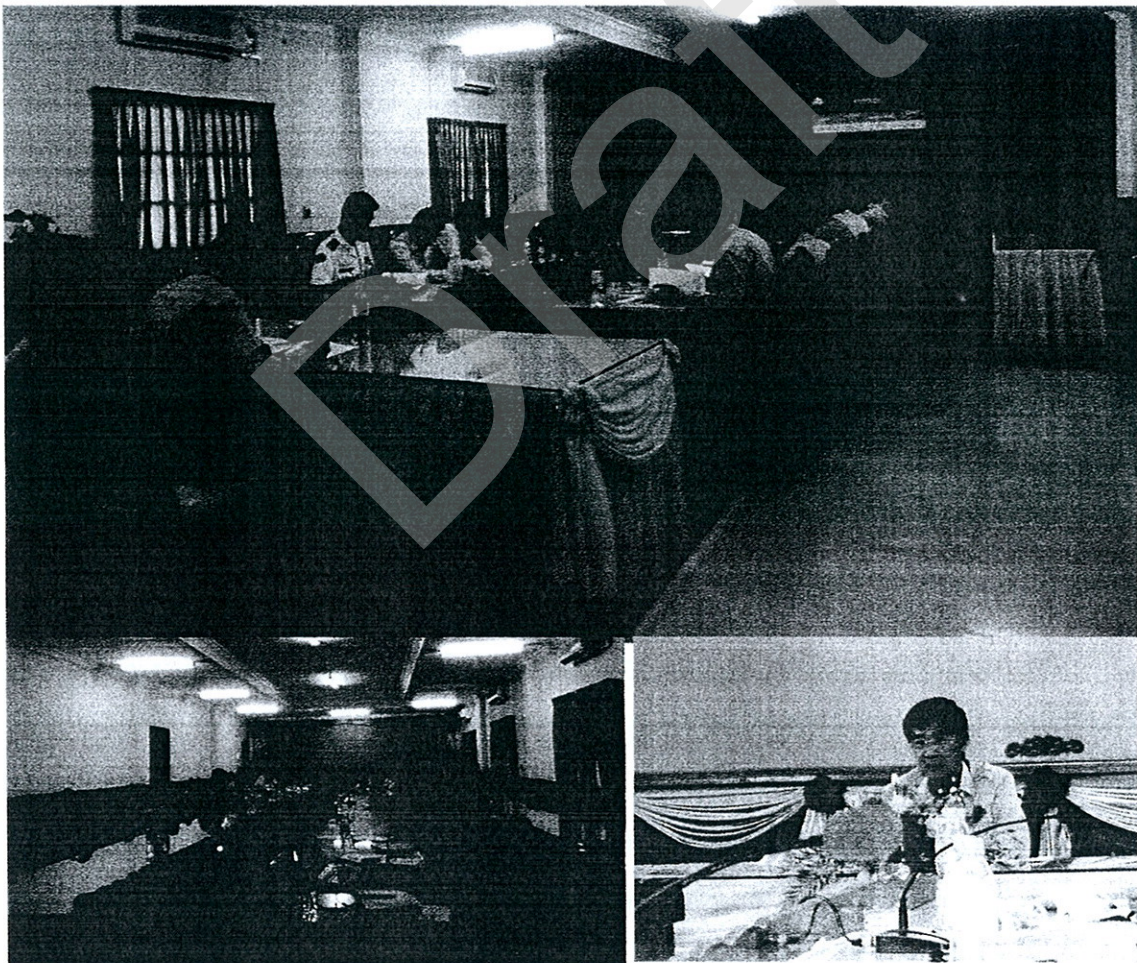
ការចូលរួមជាសាធារណៈត្រូវបានធ្វើឡើង ដើម្បីឱ្យសាធារណៈជនពាក់ព័ន្ធបានដឹងឮថាមានក្រុមហ៊ុន STELCOTECH, Ltd បានមកវិនិយោគលើ គម្រោងខ្សែកាប៊ីអុបទីចបង្គប់ក្រោមបាតសមុទ្រដែលបានរត់ចេញពីប្រទេសម៉ាឡេស៊ីឆ្លងកាត់ឈូងសមុទ្រថៃចូលមកប្រទេសកម្ពុជាដែលនៅក្នុងតំបន់របស់ពួកគាត់អាស្រ័យផលនេសាទ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ការចូលរួមជាសាធារណៈនេះ តម្រូវឱ្យអ្នកពាក់ព័ន្ធទាំងឡាយធ្វើការផ្តល់មតិយោបល់សម្រាប់កែលម្អ ផ្តល់សំណូមពរ និងស្ថាបនាក្នុងការជួយសម្រួលដល់ការអនុវត្តគម្រោងឱ្យបានល្អប្រសើរ មានភាពរលូន និងមានប្រសិទ្ធភាពឱ្យស្របទៅតាមបរិបទនៃការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយនិរន្តរភាព។

ការចូលរួមជាសាធារណៈ ត្រូវការជាចាំបាច់សម្រាប់ធ្វើការវាយតម្លៃលើហេតុប៉ះពាល់វិជ្ជមាននិងអវិជ្ជមាន ដែលមានឥទ្ធិពលលើកត្តាសេដ្ឋកិច្ចសង្គម បរិស្ថានធម្មជាតិ សហគមន៍ទាំងមូលដ្ឋានតាមរយៈគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍របស់ក្រុមហ៊ុន។ ដូច្នេះទាមទារឱ្យមានការចូលរួមជាសាធារណៈ ដែលផ្ដោតសំខាន់លើការចុះផ្សាយ ស្ថាបនាដ៏មតិ ការជួបពិភាក្សាជាមួយ មន្ទីរ/ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ អាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន និងប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុង និងជុំវិញតំបន់គម្រោង ដើម្បីទទួលបាននូវគំនិតវិចិត្រ យោបល់គាំទ្រ ព័ត៌មានលម្អិតពាក់ព័ន្ធនឹងបរិស្ថានដែលមានស្រាប់ និងអនុសាសន៍នានា ដែលអាចជាប្រភពទិន្នន័យមួយដ៏សំខាន់ក្នុងការសម្រេចចិត្ត។

៦.២ ការពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុជាមួយអាជ្ញាធរ និងមន្ទីរដែលពាក់ព័ន្ធ

ការពិគ្រោះយោបល់ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការប្រជុំពិភាក្សាដែលមានការចូលរួមពីអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន មន្ទីរ/ស្ថាប័ន និងអង្គការដែលពាក់ព័ន្ធជាច្រើន។ ការប្រជុំនេះត្រូវបានធ្វើនៅថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ វេលាម៉ោង០៨:៣០នាទីព្រឹក នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុក្រោមអធិបតីភាពរបស់ **ឯកឧត្តម ឈិន សេងទួន** អភិបាលរងខេត្តព្រះសីហនុ និងមាន **កញ្ញា ឌុច សុធាវីន** តំណាងឲ្យក្រុមហ៊ុន **ត្រីអេស៊ី ហ្វ្រីន ឌីហ្សាញ** ជាអ្នកធ្វើបទបង្ហាញស្តីពី ការរៀបចំរបាយការណ៍សិក្សាវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថានពេញលេញ នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្រឹក្សាអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រកម្ពុជា។ ការប្រជុំពិភាក្សានេះមានមតិយោបល់ និងអនុសាសន៍ដូចមានរៀបរាប់ខាងក្រោម៖

រូបភាព៦.១៖កិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co.,Ltd ២០១៥)



៦.២.១ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់ឯកឧត្តម ឈិន សេង ដួន

ឯកឧត្តម ឈិន សេង ដួន អភិបាលរងខេត្តព្រះសីហនុ មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្រឹក្សាបង្កើនកម្រិតសមុទ្រកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- ឯកឧត្តមបានលើកជាសំណួរថា តើខ្សែកាប្រឹក្សាដែលរត់កាត់ដែនទឹកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុមាន ប៉ុន្មានគីឡូម៉ែត្រ? ហើយត្រូវមានផែនទីសម្រាប់បង្ហាញផង ដោយមានភ្ជាប់និយាមការ អោយ បានច្បាស់ និងត្រូវមានអ្វីជាសម្គាល់បញ្ជាក់។ ដូច្នេះទើបខាងរដ្ឋបាលជលផល អាចយក ទិន្នន័យទាំងនេះមកពិនិត្យ និងផ្ទៀងផ្ទាត់មើលថា តើខ្សែកាប្រឹក្សានេះរត់កាត់ដែនអភិរក្សណាខ្លះ ឬ ប្លង់នេះពិតជាបានជៀសផុតពីតំបន់អភិរក្សផ្កាថ្មដែរឬទេ ដោយសារខាងរដ្ឋបាលជលផល កំពុងតែពង្រីកដែនអភិរក្សធនធានបាតសមុទ្ររបស់ខ្លួន ដូចជាតំបន់ផ្កាថ្ម ស្មៅសមុទ្រ កន្លែង មេពូជជាដើម ដោយមិនចង់សូម្បីតែអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកមុជទឹក ទៅមើលផង។
- ឯកឧត្តម ក៏មានប្រសាសន៍បន្ថែមថា ពេលដែនទីបានធ្វើរួចហើយត្រូវ ឆ្លងកាត់ការពិនិត្យពីខាង រដ្ឋបាលជលផលខេត្ត ក្រសួង សហគមន៍អភិរក្សធនធានសមុទ្រ និងអង្គការអភិរក្សដែលមាន អ្នកជំនាញបរទេសខាងមុជទឹកជាដើម។
- ឯកឧត្តម បានបញ្ជាក់ផងដែរថា រដ្ឋាភិបាលកំពុងដាក់ឆ្នេរអូត្រេះជាឆ្នេរគំរូ ដោយស្ថិតក្រោមការ គ្រប់គ្រងរបស់ គណៈកម្មការគ្រប់គ្រងតំបន់ឆ្នេរ និងក្រសួងទេសចរណ៍ ហើយឆ្នេរនេះក៏ត្រូវធ្វើ សួនផង ដូច្នេះ ឯកឧត្តមបានអំពីការត្រួតស៊ីគ្នារវាង ខ្សែកាប្រឹក្សា និងការធ្វើសួន ថា តើមួយណាត្រូវ ធ្វើមុន ហើយខ្សែកាប្រឹក្សាត្រូវរកបម្រុងប៉ុន្មាន ដើម្បីជៀសវាងការជីកប៉ះខ្សែកាប្រឹក្សា និងការសាងសង់ រួចត្រូវដឹកកកាយឡើងវិញជាដើម។
- បន្ថែមពីនេះ ឯកឧត្តមក៏បានបន្តទៀតថា ការសាងសង់នេះបានដឹងពីមន្ទីរដែនដី មន្ទីរសាធារណៈការ និងប្រៃសណីយ៍ដែរឬទេ ហើយបានចុះក្នុងប្លង់គោលរបស់មន្ទីរឬនៅ ដោយសារខាង មន្ទីរដែនដីមានប្លង់មេ តំបន់ការពារ និងតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ជាដើម សម្រាប់រៀបចំដែនដីទាំងមូល។ ហើយទីតាំងសាងសង់ស្ថានីយ៍ជារបស់អ្នកណា នឹងបានដឹងពីមន្ទីរដែនដីឬនៅ?
- ឯកឧត្តមចង់អោយក្រុមហ៊ុនពេលសាងសង់រួច ត្រូវមានប្លង់ខ្សែកាប្រឹក្សាបញ្ជាក់ពីការរត់ពីណាទៅ ណា និងកប់ក្នុងជម្រៅប៉ុន្មាន អោយបានច្បាស់សម្រាប់តំកល់នៅខេត្ត។
- ឯកឧត្តម ក៏បានលើកជាសំណួរពីបញ្ហាផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចថា តើប្រទេសជាតិទទួលបាន ផលប្រយោជន៍អ្វីខ្លះ ហើយប្រជាជនក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោងទទួលបានប្រយោជន៍អ្វីខ្លះ?

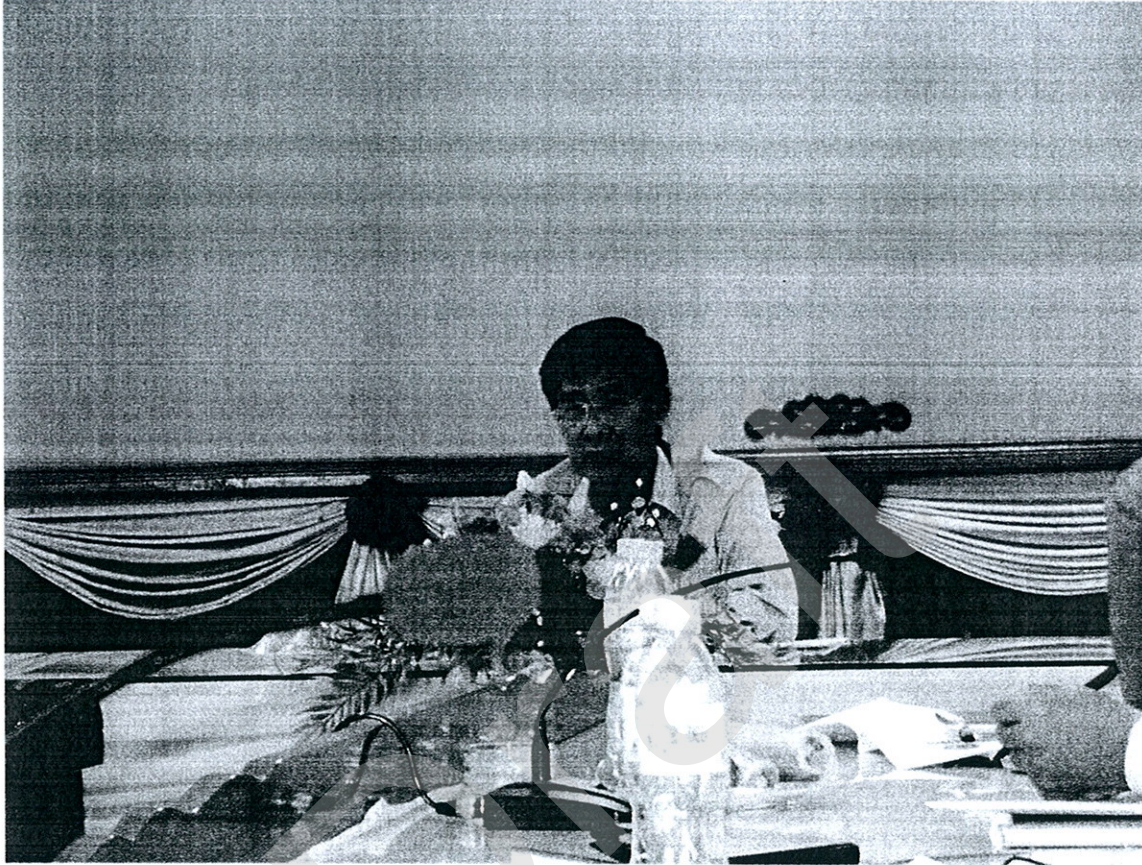


- ឯកឧត្តម នៅតែបារម្ភ ពីរបាយការណ៍ និងឯកសារផ្សេងៗនៅមិនទាន់មាន ប្រភពច្បាស់លាស់ និងមានអ្វីជាសម្ពាធដោលទូទៅសិក្សាភ័យខ្លាចជាឯកសារផ្សេងៗ ដែលយកមកបង្ហាញគឺត្រឹមត្រូវ ចំពោះបញ្ហា មេពូជត្រី ពេលខ្សែកាប្លីកប់អាចចំកន្លែងមេពូជនៅ ហើយប្រេកង់ខ្សែកាប្លីកប់អាច ប៉ះពាល់ដល់ការបន្តពូជរបស់ត្រីដែរ ដូច្នេះក្រុមហ៊ុនត្រូវសិក្សាអោយបានច្បាស់។

ជាកិច្ចបញ្ចប់ **ឯកឧត្តម ឈិន សេង ទួន** ធ្វើការបូកសរុបសេចក្តីក្នុងកិច្ចប្រជុំថ្ងៃនេះ រួមមាន៩ចំណុច ដែលក្រុមហ៊ុនត្រូវយកទៅពិចារណា ដូចជា៖

1. ក្រុមហ៊ុនត្រូវបង្ហាញអោយច្បាស់ពីគន្លងកប់ខ្សែកាប្លីទាំងក្នុងទឹក និងលើគោកដែលមាន និយាមការ ច្បាស់លាស់ ដើម្បីកំណត់ប្លង់នៅសាលាខេត្ត។
2. ការអូសខ្សែកាប្លីត្រូវបង្វែរទៅតាមព្រែកវិញ កុំអូសកាត់សួនច្បារ ឆ្នេរកំសាន្ត កន្លែងងូត ទឹករបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។
3. ការសិក្សាបាតសមុទ្រគួរមាន video clip ទុកមើល និងមានឯកសារឱ្យរឹងមាំ សម្រាប់ជា ភស្តុតាងបង្ហាញ។
4. ចំពោះក្រុមមុជទឹកស្រាវជ្រាវបាតសមុទ្រ មានការទទួលស្គាល់ពីស្ថាប័នណា ឈ្មោះអ្វី។
5. ក្រុមមុជទឹកត្រូវតែមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអង្គការ ឬភ្នាក់ងារដែលកំពុងប្រតិបត្តិ ការក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ទាក់ទងនឹងការអភិរក្សធនធានបាតសមុទ្រ ដោយសារមានតែ ពួកគាត់ ខាងជលផលទេដែលដឹងពីវិសាលភាពនៃធនធានបាតសមុទ្រ ផ្នែកណាខ្លាំង និងផ្នែកណាកំពុងឈានទៅរកមហន្តរាយ និងការធ្វើអោយមានការកើតឡើងវិញ។
6. ការតបណ្តាញ គួរតែធ្វើនៅរដូវដែលមានភ្លៀវទេសចរតិច។
7. ការអូសខ្សែកាប្លីនេះមានផលប្រយោជន៍អ្វីខ្លះដល់ ប្រទេសជាតិ និងប្រជាពលរដ្ឋ? ត្រូវ បកស្រាយពីផលប្រយោជន៍ឱ្យបានច្បាស់ និងត្រូវមានវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ បែបណា ដើម្បីឱ្យប្រជាជនក្នុងតំបន់មានទំនុកចិត្ត។
8. ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែមានការផ្សព្វផ្សាយ គម្រោងឱ្យសាធារណៈជនបានដឹងល្អ។

រូបភាព៦.២៖ ឯកឧត្តម ឈិន សេង ងួន ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

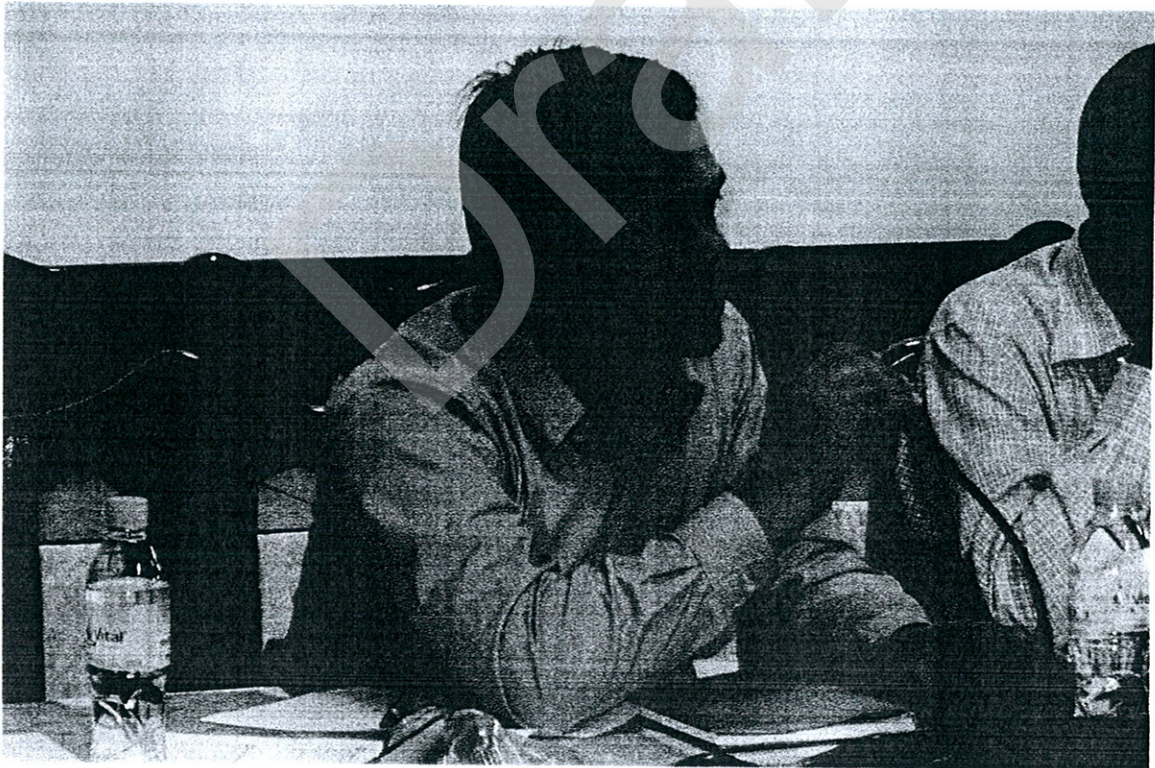
៦.២.២ ការបញ្ចេញមតិយោបល់ របស់តំណាងក្រុមហ៊ុន Telcotech., Ltd

លោក ឡេ ហុកលាន តំណាងក្រុមហ៊ុនតែលកូចេក មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូដូចខាងក្រោម៖

- ឆ្លើយតបទៅនឹងសំណួរទីតាំងសាងសង់ ខាងក្រុមហ៊ុនបានទាក់ទងទៅខាងមន្ទីរដែនដី នគរូបនីយកម្ម រូចហើយ។
- ចំពោះប្លង់អូរជីកចេញពីស្ថានីយទៅមាត់សមុទ្របានការអនុញ្ញាតពីខេត្ត និងក្រសួងសាធារណៈការដឹងឮ។

- មួយវិញទៀត ចំពោះនិយាមការរបស់ខ្សែកាប្លិកបំបែកនៅបាតសមុទ្រ ខាងក្រុមហ៊ុនមានជាគម្រោងបឋមសម្រាប់ធ្វើការសិក្សាផ្ទាល់លើសមុទ្រ បន្ទាប់ពីសិក្សាចប់ទើបក្រុមហ៊ុនចេញជាលទ្ធផលគួរអរដោយពិតប្រាកដមួយ សម្រាប់ប្រគល់ទៅក្រសួងពាក់ព័ន្ធ។
- ចំពោះបញ្ហាសាងសង់សួនគំរូ ក្រុមហ៊ុនបានស្នើសុំប្លង់គំរូសាងសង់សួនសម្រាប់យកទៅសិក្សាបន្ថែមទៀត ដើម្បីប្រៀបធៀប និងកែសំរួល។ ដោយលោកបានបញ្ជាក់ថា តាមបច្ចេកទេសរបស់ក្រុមហ៊ុន ការកប់ខ្សែកាប្លិកពីមាត់ឆ្នេរមកស្ថានីយ៍គឺកប់ក្នុងជម្រៅ ១,២ម៉ែត្រ ពីមាត់ទឹកទៅជម្រៅទឹក១៥ម៉ែត្រ គឺកប់៣ម៉ែត្រទៅក្នុងបាតសមុទ្រ ហើយជម្រៅទឹកពី១៥ម៉ែត្រឡើងទៅគឺកប់ ១,៥ម៉ែត្រទៅក្នុងបាតសមុទ្រ ម្យ៉ាងវិញទៀត ក្នុងជម្រៅទឹកចាប់ពី១គីឡូម៉ែត្រឡើងទៅគឺគេមិនកប់ទេ លើកលែងតែឈូងសមុទ្រថៃ ដែលមានជម្រៅត្រឹមតែ១០០ម៉ែត្រ។
- ក្រុមហ៊ុនបានជួប និងជូនឯកសារផ្សេងៗទៅរដ្ឋបាលជលផលនៅភ្នំពេញរួចហើយ។

រូបភាព៦.៣៖ លោក ឡេ ហុកលាន ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

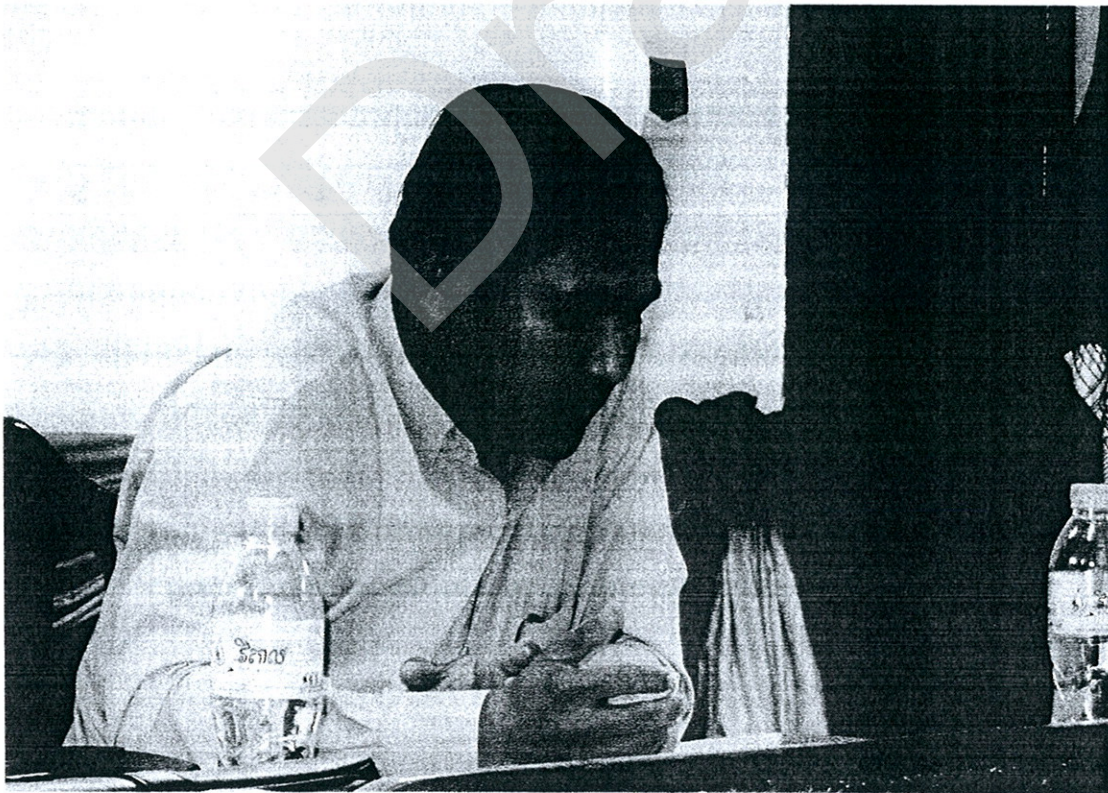


៦.២.៣ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីរមន្ត្រីស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ

លោក សាមុត សុធាវិទូ ប្រធានមន្ទីរមន្ត្រីស្ថានខេត្តព្រះសីហនុ មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាបូប្រដាប់ប្រភពថាមពលព្រះព្រហ្ម៖

- ទាក់ទងនឹងការអូសបណ្តាញខ្សែកាបូប ពីផ្ទះសមុទ្ររហូតមកដីឆ្នេរ លោកសំណូមពរ អោយក្រុមហ៊ុនរៀបចំឱ្យបានច្បាស់ ពាក់ព័ន្ធនឹងការចាប់ផ្តើមដំណើរការរៀបចំ និងតបណ្តាញ មានន័យថាក្រុមហ៊ុនគួរមានលេខ GPS នៃគន្លងខ្សែតាមបាតសមុទ្រ សិក្សាពីផលប៉ះពាល់ឱ្យបានច្បាស់ គួរមានរូបភាព វីដេអូពីសកម្មភាព និងប្រភពចេញពីស្ថាប័នណាមួយទាំងឯកសារសិក្សាផ្សេងៗទទួលស្គាល់ដោយស្ថាប័នណាមួយ។
- លោកក៏មានយោបល់បន្ថែមថា ការអូសបណ្តាញខ្សែកាបូប ពីឆ្នេរមកស្ថានីយ៍ គួរតែបញ្ចៀសពីឆ្នេរដោយតទៅតាមអូរ រួចចូលទៅស្ថានីយ៍វិញ។ ដោយលោកបារម្ភ ថ្ងៃក្រោយពេលតំបន់ឆ្នេរមានការអភិវឌ្ឍកាន់ខ្លាំងទៅអាចមានបញ្ហា ការកាយការដឹកឡើងវិញ។

រូបភាព៦.៤៖ លោក សាមុត សុធាវិទូ កិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)



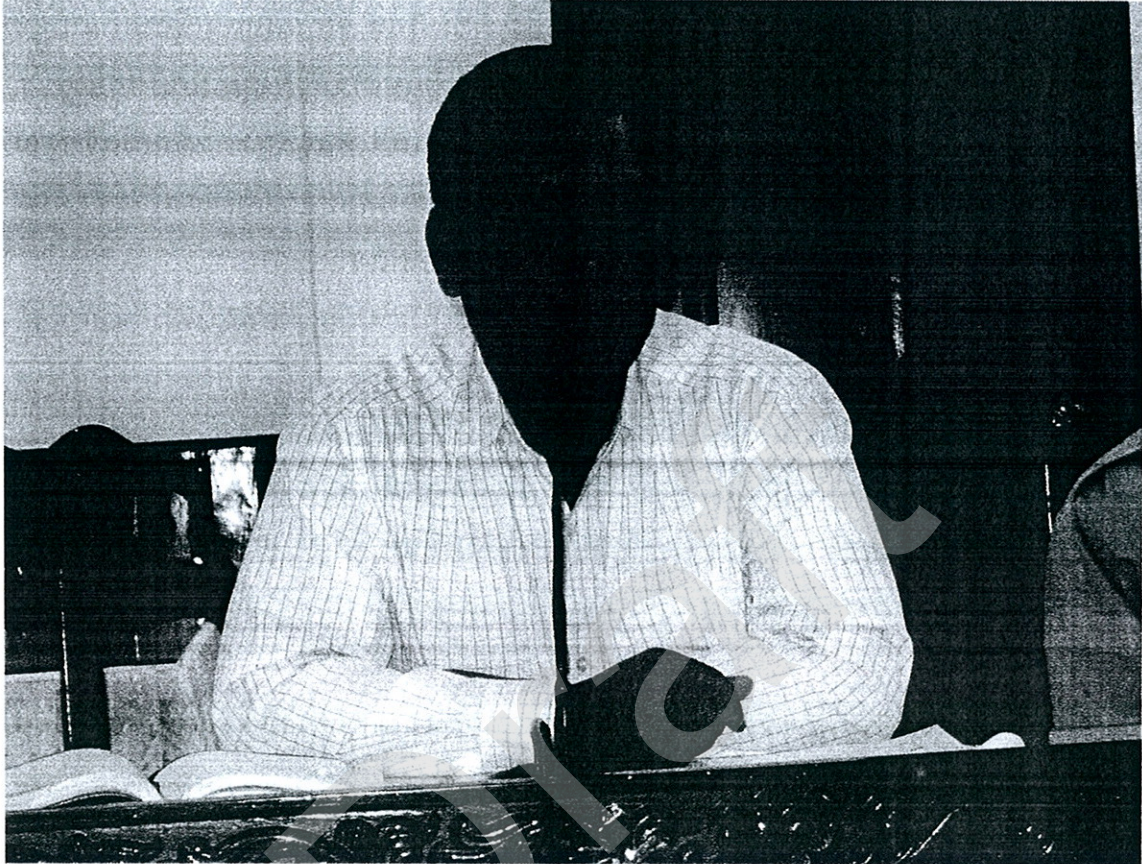
៦.២.៤ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់អង្គការ CNRO

លោក សុខ សុខុម ប្រធានអង្គការ CNRO មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្យូឡ័រដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានលើកឡើងថា តំបន់ឆ្នេរអូរត្រេះបានបាត់ចូលជា ឆ្នេរស្អាតបំផុតលើពិភពលោក ដូចនេះគម្រោងសាងសង់ខ្សែកាប្យូឡ័រតែអាចបញ្ចៀសពីឆ្នេរនេះបានដែរឬទេ?
- លោកក៏បានសង្កត់ធ្ងន់ថា ការសិក្សាគួរតែធ្វើឡើងអោយបានស៊ីជម្រៅជ្រួលសាងសង់ពេលមានផលប៉ះពាល់កើតឡើង តើអ្នកណាទទួលខុសត្រូវ ដោយលោកបញ្ជាក់ថា លោកក៏មិនដឹងស៊ីជម្រៅដែរថា ខ្សែកាប្យូឡ័រនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់វិទ្យុសកម្មមេកានិកក្នុងតំបន់ ឬប៉ះពាល់ដល់អ្នកនេសាទបែបណាទេ ដោយសារការផ្សព្វផ្សាយមិនទាន់បានទូលំទូលាយ និងមានអំណះអំណាងច្បាស់លាស់។
- លោកស្នើសុំឱ្យខាងក្រុមហ៊ុនពេលធ្វើរបាយការណ៍ពេញលេញរួចហើយ ត្រូវធ្វើវេទិការសាធារណៈក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនេះតែម្តង ដោយត្រូវមានគ្រប់សមាសភាពអ្នកពាក់ព័ន្ធ និងសហគមន៍ប្រជាពលរដ្ឋ ដើម្បីពិគ្រោះយោបល់ទៅលើរបាយការណ៍នេះថា តើត្រឹមត្រូវអាចទទួលយកបានដែរឬទេ។
- ហើយលោកក៏បានលើកឧទាហរណ៍ទាក់ទងនឹងរោងចក្រផ្សងថ្មនៅស្ទឹងហាវ មុនដំណើរការមានពាក្យចាមរាមថា អាចប៉ះពាល់ដល់សុខភាពប្រជាជនក្នុងរយៈពេល១៨គីឡូម៉ែត្រដែលធ្វើអោយចំនួនភ្ញៀវទេសចរធ្លាក់ចុះ ដោយមិនហ៊ានមកលេង តែកន្លងផុតប៉ុន្មានខែក្រោយមកដោយសារមិនទាន់មានបញ្ហាដល់ប្រជាជនទើបធ្វើអោយភ្ញៀវទេសចរមកលេងខេត្តព្រះសីហនុវិញ ដល់មកពេលនេះស្រាប់តែមានក្រុមហ៊ុន មកកប់ខ្សែកាប្យូឡ័រអុបទិចទៀត ដូច្នេះអាចប៉ះពាល់ដល់អារម្មណ៍ភ្ញៀវមកលេង ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់វិស័យទេសចរណ៍ក្នុងខេត្តនេះ តែបើសិក្សាឱ្យបានច្បាស់ទៅដល់ប៉ះពាល់វាមានតិច ដូចនេះក្រុមហ៊ុនត្រូវធ្វើការផ្សព្វផ្សាយ ពន្យល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋអោយបានច្បាស់ ហើយក្រុមហ៊ុនត្រូវមានរបាយការណ៍សិក្សាវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់អោយបានច្បាស់ផងដែរ រួមទាំងប្រភព និងអំណះអំណាង។



រូបភាព ៦.៥: លោក សុខ សុខុម ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

៦.២.៥ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់គណៈកម្មការជាតិសន្តិសុខលំហសមុទ្រ

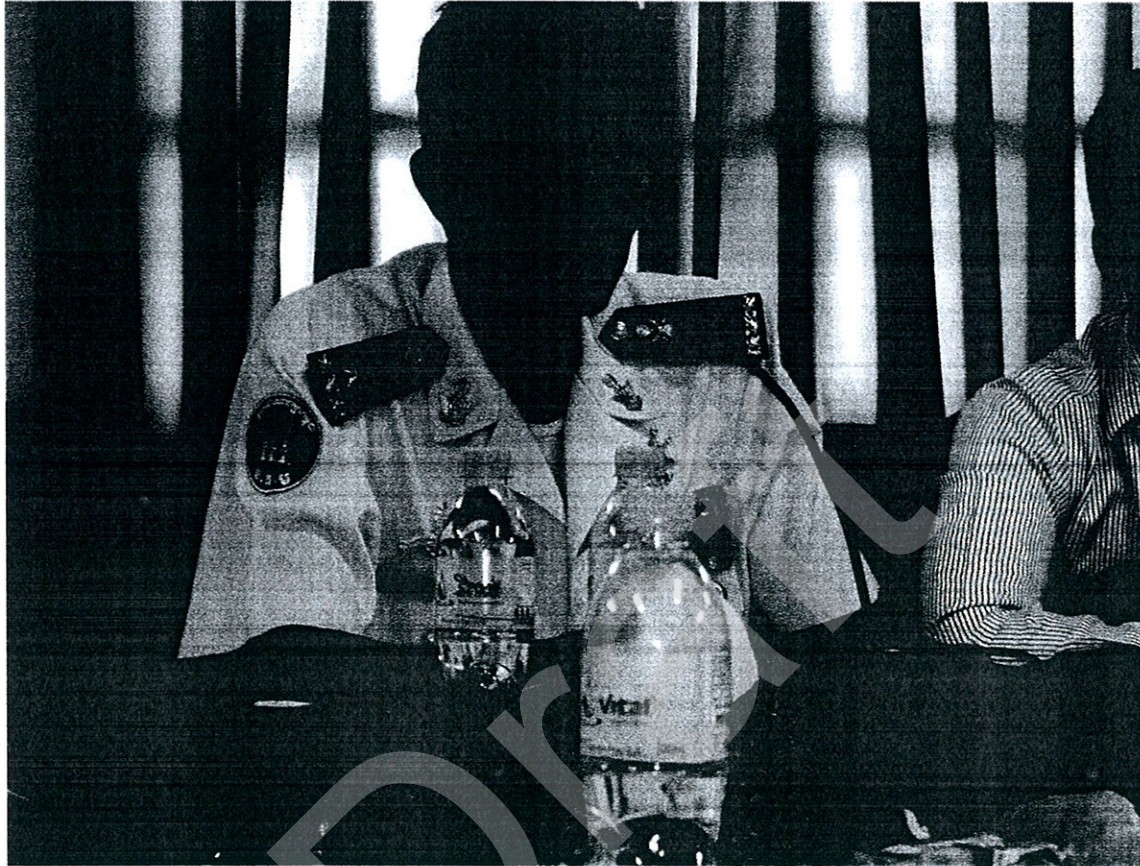
លោក ស្វាយ ចន្ទី អនុប្រធាននាយកដ្ឋាននីតិកម្ម នៃគណៈកម្មការលំហសមុទ្រមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានលើកជាសំណួរថា ការបង្កប់ខ្សែកាប្លូអុបទិកនេះ មានប្រទេសណាខ្លះបានប្រើប្រាស់ហើយ? លោកក៏បន្តទៀតថា ប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិចនេះតែងតែមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានគ្រាន់តែវាមានតិច ឬច្រើនតែប៉ុណ្ណោះ ហើយវិធានការទប់ស្កាត់ និងកាត់បន្ថយឱ្យបានល្អយ៉ាងណានោះគឺអាស្រ័យលើក្រុមហ៊ុនដែលជាអ្នកជំនាញ។



- លោកក៏មានប្រសាសន៍ពីបញ្ហាវិទ្យុសកម្មដែរថា វាមាននៅគ្រប់ទីកន្លែង នៅក្បែរយើងគ្រប់គ្នា ហើយយើងមិនអាចជៀសបានទេ ដូចជា អង់តែន វ៉ាដា អ៊ីចអេ ទូរស័ព្ទដែលយើងដាក់ជាប់ខ្លួន រាល់ថ្ងៃសុទ្ធតែមានបញ្ហា តែអ្វីដែលសំខាន់គឺយើងចេះប្រើប្រាស់វាឱ្យមានប្រយោជន៍ដូចម្តេច។
- លោកបានស្នើសុំឲ្យកសាងច្បាប់បន្ថែមទៀត ដើម្បីរាយការណ៍ និងទុកជូនកងទ័ពជើងទឹកមូល ដ្ឋានសមុទ្រ និង កងពលតូចលេខ៣១ ដែលការពារគ្រប់កោះទាំងអស់លើដែនសមុទ្រ ដោយសារខ្សែកាប្លីនេះបានរត់កាត់ដែនគ្រប់គ្រងរបស់ពួកគាត់។
- លោកលើកឡើងថា ខ្ញុំក៏មិនដឹងច្បាស់ពីការបែងចែកដែនសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុមានផ្ទៃដី ប៉ុន្មានគីឡូម៉ែត្រការ៉េ ខេត្តកំពត និងខេត្តកែបមានប៉ុន្មានទេ ហើយប្រវែងឆ្នេរក៏មិនហ៊ាន និយាយឱ្យប្រាកដប្រជាដែរ តែវាអាចនៅចន្លោះពី៤៥០ ទៅ៥០០គីឡូម៉ែត្រ។
- លោកយល់ឃើញថា ខ្សែកាប្លីអុបទិចដែលមានប្រវែង៤៧០គីឡូម៉ែត្រ រត់ពីសមុទ្រខាងក្រៅ ត្រូវ កាត់ឆ្នេរជៀសមិនផុត រួចទើបរត់ឡើងលើគោកទៅស្ថានីយ តែក្រុមហ៊ុនថាវាតាមបណ្តោយ ឆ្នេរ វានៅដូចមិនសូវច្បាស់ ហើយអ្វីដែលសំខាន់បើរត់កាត់ឆ្នេរ ក្រុមហ៊ុនត្រូវជ្រើសរើសចំណុច ណា។
- ក្នុងនាមលោកផ្ទាល់ បានសម្តែងការគាំទ្រលើគម្រោងសាងសង់ខ្សែកាប្លី ដោយសារប្រទេសដ៏ ទៃបានសាងសង់រួចហើយ ឯផលប៉ះពាល់គឺជៀសមិនផុតទេ តែត្រូវមានវិធានការកាត់បន្ថយ ឱ្យបានល្អ ដើម្បីផលប្រយោជន៍ជាតិ និងប្រជាជន។ ហើយក្រុមហ៊ុនត្រូវពន្យល់ដល់ប្រជា ពលរដ្ឋឱ្យបានយល់ច្បាស់ពីគម្រោងខ្សែកាប្លីនេះ ហើយការអភិវឌ្ឍនេះបានផ្តល់ផលប្រ យោជន៍អ្វីខ្លះដល់ពួកគាត់ ជៀសវាងការយល់មិនច្បាស់ ឬភ័នច្រឡំ ដែលនាំឱ្យមានបញ្ហាទៅ ថ្ងៃក្រោយ ដោយលោកបានលើកជាឧទាហរណ៍មួយពាក់ព័ន្ធនឹងការដឹកនាំរបស់រដ្ឋាករទឹកកាត់ មុខជួររបស់ពួកគាត់ និងមានក្រុមហ៊ុនមួយទៀតទាក់ទងនឹងការបំបែកកាកសំណល់ឱ្យទៅជា ទឹកថ្លាបង្ហូរចូលទៅក្នុងសមុទ្រ បានទៅស្នើសុំតប្រព័ន្ធលូនៅមុខជួររបស់ពួកគាត់ តែគាត់មិន អោយ នេះដោយសារតែការមិនយល់ច្បាស់របស់ពួកគាត់ពីគម្រោង។
- លោកយល់ឃើញថាការកប់ខ្សែកាប្លីអុបទិច នៅជម្រៅ ១,៥ម៉ែត្រ ដូចជានៅរាក់តែបើក្រុមហ៊ុន មានបច្ចេកទេស និងអំណះអំណាងច្បាស់លាស់ហើយក៏មិនជាអ្វីដែរ។
- ជាចុងក្រោយលោក បានស្នើសុំក្រុមហ៊ុនពេលប្រជុំលើកក្រោយអញ្ជើញ ខាងកងទ័ពជើងទឹក មូលដ្ឋានសមុទ្រដែលជាអង្គភាពធំមួយ និងអង្គភាពកងពលតូចលេខ៣១ការពារកោះ និងឆ្នេរ ទទួលបានការអញ្ជើញចូលរួមផង។

រូបភាព៦.៦៖ លោក ស្វាយ ចន្ទី ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

៦.២.៦ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់ខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផល

លោក ឃិន សាវ៉ាតុន ជាមន្ត្រីខណ្ឌរដ្ឋបាលជលផលមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្យូអុបទីចដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានលើកឡើងថា ការបង្កប់ខ្សែកាប្យូក្រោមបាតសមុទ្រ ខាងជលផលមិនបានស៊ីជម្រៅខាងបច្ចេកទេសទេ តែខាងជលផលបានបែងចែកការនេសាទជាពីរផ្នែកគឺ ទី១ ទាក់ទងនឹងការនេសាទជាលក្ខណៈគ្រួសារ ដែលមានជម្រៅទឹកចាប់ពី០ម៉ែត្រ ដល់២០ម៉ែត្រ ដែលមិនអនុញ្ញាតអោយប្រើឧបករណ៍អូសអូសទេ និងទី២ ទាក់ទងនឹងការនេសាទជាលក្ខណៈសិប្បកម្ម ដែលមានជម្រៅទឹកចាប់ពី ២០ម៉ែត្រឡើងទៅ ដោយអនុញ្ញាតអោយប្រើឧបករណ៍អូសអូសតែ



មួយមុខគត់ហើយភាគច្រើនការអូសនេះបានត្រឹមតែជម្រៅទឹក៤០ម៉ែត្រដោយសារលទ្ធភាពនៃ
ទូកនេសាទពួកគាត់មានកំរិត។

- ចំណែកការនេសាទរបស់ប្រជាពលរដ្ឋមិនទៀងទាត់ជានៅកន្លែងណាមួយច្បាស់ទេ គឺពួក
គាត់នេសាទទៅតាមរដូវកាល តាមចរន្តទឹកជោរ និងនាច ដូច្នេះផលប៉ះពាល់ដល់ការនេសាទ
ប្រាកដជាមាន តែផលប៉ះពាល់តូច ឬធំលោកមិនហ៊ានថាទេ។
- ដោយឡែកការនេសាទតាមតំបន់កោះគឺ គេអនុញ្ញាតអោយនេសាទចាប់ពី ១គីឡូម៉ែត្រចេញពី
កោះ ចំណែកក្រុមហ៊ុននឹងបង្កប់ខ្សែកាប្រឡាយចំងាយ ៦០០ ទៅ ៨០០ម៉ែត្រពីកោះ ដូច្នេះខ្សែ
កាប្រឡាយក្នុងបាតសមុទ្រនេះមានចំងាយពីអ្នកនេសាទ ២០០ ទៅ ៤០០ម៉ែត្រ។
- ជើងអូសរបស់ឧបករណ៍នេសាទអាចអូសដល់ភក់ ឬបាតសមុទ្រ ក្នុងជម្រៅ៣គីឡូម៉ែត្រទៅក្នុងដី។
- លោកបានបន្តទៀតថា ចំពោះផ្កាថ្មរស់នៅតែតាមតំបន់កោះ ដែលឃ្លាតឆ្ងាយពីកោះចំងាយ ពី
៥០ ទៅ ១០០ម៉ែត្រ ក្នុងករណីថ្មប្រប្រះទឹក ដោយឡែកចំពោះកោះដែលមានជើងទេចោទមិន
សូវមានផ្កាថ្មទេ ព្រោះវាមិនអាចរស់នៅតំបន់ភក់បាន។

រូបភាព៦.៧៖លោក ឃីន សាវ៉ាជុំក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

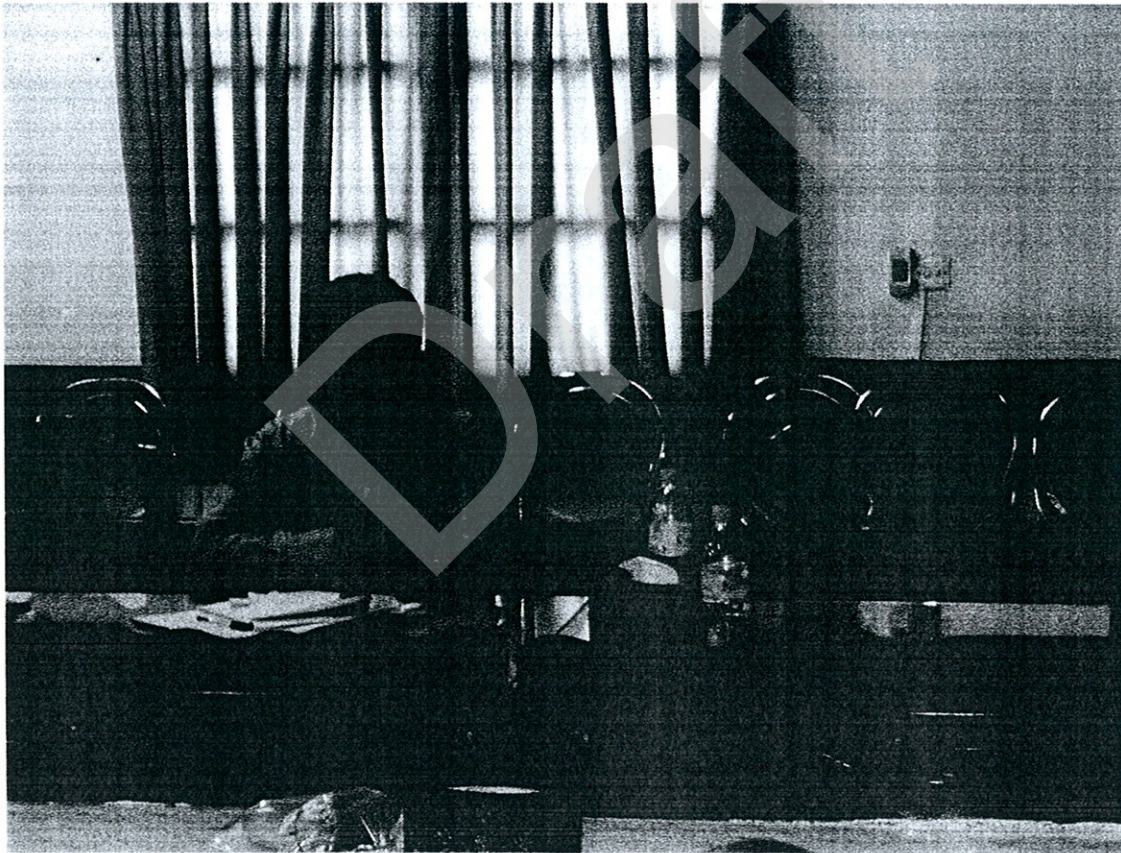


៦.២.៧ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ត្រីរ៉ែ និងថាមពល

លោក ម៉ៅ កុលនិរតី ជាអនុប្រធានរ៉ែ និងថាមពល មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូអ៊ុបទិចដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានលើកឡើងថា ក្រុមហ៊ុនបានមកជួបខាងគាត់ម្តងរួចមកហើយ និងបានសុំយោបល់ មួយចំនួនពីលោកផងដែរ ទាក់ទងនឹងរដ្ឋាភិបាលបានដាក់ចេញនូវអាជ្ញាប័ណ្ណរកធនធានរ៉ែ ដូចជាប្រែប្រួលកាត និងឧស្ម័ន ហើយលោកក៏បានឱ្យខាងក្រុមហ៊ុនទៅទាក់ទងអគ្គនាយកដ្ឋាន ប្រែប្រួលកាតផងដែរ។

រូបភាព៦.៨៖លោក ម៉ៅ កុលនិរតីក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)



៦.២.៨ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីរធនធានទឹក

លោក ឃុត ម៉ែន ជាមន្ត្រីនៃមន្ទីរធនធានទឹក មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាបូបទឹកដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានស្នើឱ្យមានការសិក្សាទៅលើការកប់ខ្សែកាបូបតាមព្រែកបន្ថែមទៀត បើមានការផ្លាស់ប្តូរពីការកប់តាមឆ្នេរអូរត្រេះ។
- លោកមានការគាំទ្រទៅលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ព្រោះគាត់សង្ឃឹមថា ប្រទេសកម្ពុជានឹងទទួលបានប្រព័ន្ធខ្សែកាបូបដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសឲ្យបានទូលំទូលាយ គ្រប់តំបន់ទាំងអស់ និងមានតំលៃទាប។

រូបភាព៦.៩៖លោក ឃុត ម៉ែនក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)



៦.២.៩ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ត្រីរទេសចរណ៍

លោក ចាប សុផា ជាមន្ត្រីនៃមន្ទីរទេសចរណ៍ មានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូអុបទិចដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានអោយជាយោបល់ថា បើក្រុមហ៊ុនចាប់ផ្តើមដំណើរការសាងសង់ត្រូវធ្វើឡើងនៅរដូវមានភ្លៀរមកលេងតិច ហើយជៀសវាងរដូវមានភ្លៀរមកលេងច្រើន ចាប់ពីខែ ៦ ដល់ ១២ ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ភ្លៀរ។ លោកក៏បន្តទៀតថា បើគង់តែខ្សែកាប្លូនេះ គួរតែតទៅតាមព្រែកវិញ ។
- លោកសូមអោយក្រុមហ៊ុនបង្ហាញផលប៉ះពាល់ឱ្យបានច្បាស់លាស់។

រូបភាព៦.១០៖លោក ចាប សុផា ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)



៦.២.១០ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់សង្កាត់លេខ៤

លោក ម៉ែត សារិនជាចៅសង្កាត់រងមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្រឹក្សាបង្កើនដូចខាងក្រោម៖

- លោកមានប្រសាសន៍ថា ក្នុងអង្គប្រជុំថ្ងៃនេះគឺពិភាក្សាគ្នាពីផលប៉ះពាល់ តែសព្វថ្ងៃនេះក្រុមហ៊ុនកំពុងអនុវត្តគម្រោងហើយដូចជាទីតាំងស្ថានីយ ដែលស្ថិតក្នុងដីឡូត៍របស់ក្រុមហ៊ុនឡូសាគុនដែលស្ថិតក្នុងរង្វង់៥០ម៉ែត្រនៃដីឆ្នេរសាធារណៈរបស់រដ្ឋ កន្លែងវេហ្គាជាដើមគឺក្រុមហ៊ុនបានដៅគោលដៅរួចរាល់ហើយ ចុះបើការពិភាក្សាក្នុងពេលនេះខុសពីគម្រោងរបស់ក្រុមហ៊ុនថាគឺខាងក្រុមហ៊ុននឹងលើកគម្រោងនេះទៅតាមអ្វីដែលអង្គប្រជុំបានលើកឡើងឬយ៉ាងណា? ដោយសារអនុក្រឹត្យថ្មីបានទុកដីចំណីឆ្នេរ៥០ម៉ែត្រជាដីសាធារណៈរបស់រដ្ឋ ហើយក្នុងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍របស់ក្រសួងទេសចរណ៍នឹងទុកតំបន់ឆ្នេរអូរត្រេះទៅជាឆ្នេរគំរូ ហើយរាជរដ្ឋាភិបាលនឹងបង្កើតផ្លូវបៀងមាត់សមុទ្រ ចាប់ពីខេត្តកំពតរហូតដល់ខេត្តកោះកុង ដូច្នេះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្រឹក្សាបង្កើននេះនឹងមានផលប៉ះពាល់អ្វីខ្លះ?
- លោកបានបន្តទៀតថា ការបង្កប់ខ្សែកាប្រឹក្សាបានកាត់តាមបណ្តោយផ្លូវពីរ គឺផ្លូវគ្រួសក្រហម និងផ្លូវកៅស៊ូរ ហើយផ្លូវបៀងមាត់សមុទ្រនឹងកាត់តាមផ្លូវទាំងពីរ ម្យ៉ាងជម្រៅដែលក្រុមហ៊ុននឹងបង្កប់ខ្សែកាប្រឹក្សាគឺ ១.២ម៉ែត្រ តើក្រុមហ៊ុនត្រូវដោះស្រាយយ៉ាងណា?
- ជាចុងក្រោយលោក ធ្វើការគាំទ្រខាងមន្ទីរបរិស្ថាន ដែលស្នើអោយខាងភាគីក្រុមហ៊ុនលើកទីតាំងបង្កប់ខ្សែកាប្រឹក្សាទៅតាមបណ្តោយព្រែកវិញ ដោយសារទីតាំងស្ថានីយនៅក្បែរព្រែក ម្យ៉ាងវិញទៀត ប្លង់គម្រោងសួរឆ្នេរគំរូអូរត្រេះ និងផ្លូវបៀងមាត់សមុទ្រនៅមិនទាន់ដឹងច្បាស់ថារៀបចំបែបណា។ ហើយបើល្អ ក្រុមហ៊ុនគួរសិក្សាការកប់ខ្សែទៅតាមតំបន់ស្ទឹងហាវក៏បាន។



រូបភាព៦.១១៖ លោក ប៊ែត សារិនក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ២០១៥)

៦.២.១១ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីររៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងស្តុកស្តម្ភ ខេត្តព្រះសីហនុ

លោក ជិន សេង ជាអនុប្រធានមន្ទីររៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងស្តុកស្តម្ភ ខេត្តព្រះសីហនុមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ខ្សែកាបអគ្គិសនីដូចខាងក្រោម៖

- លោកមានប្រសាសន៍ថា ផលប៉ះពាល់តែងតែមាន ម៉្យាងខាងក្រុមហ៊ុនបានរៀបចំប្លង់ស្ថាបត្យកម្មច្បាស់ហើយ ដូច្នេះការដែលស្នើឱ្យក្រុមហ៊ុនដូរទៅតំបន់ស្ទឹងហាវិញគឺមានការលំបាកបន្ថែមពីនេះខាងក្រុមហ៊ុនបានពន្យល់ប្រាប់លោកពីបច្ចេកទេសក្នុងការកប់ថា បើប្តូរទៅកប់តាមបណ្តោយព្រែកគឺខ្សែកាបត្រូវបត់ មុំ៦០ដឺក្រេ អាចធ្វើឱ្យប្រព័ន្ធខ្សែកាបដំណើរការមិនល្អ។
- ចំណែកផលចំណេញពីការកប់ខ្សែកាប គឺតម្លៃប្រើប្រាស់អ៊ីនធឺណិតទាបជាមុន។

រូបភាព៦.១២៖ លោក ជិបសេង ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាខេត្តព្រះសីហនុ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៥)

៦.២.១២ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីរវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈ

លោក ឆេន ហ៊ុន ជាអនុប្រធានមន្ទីរវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈមានចំណាប់អារម្មណ៍ និងមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទឹកដូចខាងក្រោម៖

- ប្រទេសកម្ពុជាមានប្រវត្តិសាស្ត្រខាងបណ្តាញផ្លូវទឹក ដ៏សំខាន់តាំងពីយូរលង់មកហើយ ហើយបណ្តាញផ្លូវទឹកនេះគឺជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌កម្ពុជា។ នៅឆ្នាំ២០០៧ ដោយសារកម្ពុជាបានផ្តល់សច្ចាប័នលើអនុសញ្ញាយូណេស្កូឆ្នាំ២០០១ ស្តីពីការការពារបេតិកភណ្ឌក្រោមទឹក។ ដូចនេះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានបង្ហាញនូវសុឆន្ទៈដើម្បីកំណត់បេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក និងការពារសម្រាប់មនុស្សជំនាន់ក្រោយ។



- កន្លែងមកនៅដែនសមុទ្រកម្ពុជាបានជាធ្លាប់មានសំពៅ ទូក និងនាវាបានលិចនៅក្នុងបាតសមុទ្រនៃប្រទេសកម្ពុជានេះ។ ជាក់ស្តែងនៅក្បែរកោះឬស្សីធ្លាប់មានសំពៅលិច ធ្លាប់មានយន្តហោះធ្លាក់នៅ៥គីឡូម៉ែត្រពីព្រែកត្រែង (ព្រែកត្រែងមានចំងាយ៩គ.មពីក្រុងព្រះសីហនុ) ធ្លាប់មានសំពៅលិច ២០គីឡូម៉ែត្រពីកោះស្តេច និងមានការលិចនៅតំបន់ផ្សេងៗទៀតជាច្រើន។
- ម៉្យាងទៀតប្រធានសាទក៍ធ្លាប់ប្រទះឃើញ ចំណែកកប៉ាល់ ទូក និងសំពៅដែលធ្លាប់លិចផងដែរ។
- ជាចុងក្រោយសំណូមពរដល់ក្រុមហ៊ុនវិនិយោគ ប្រសិនបើនៅពេលជីកបង្គប់ខ្សែកាប្លី ជួបប្រទះនូវសម្បត្តិវប្បធម៌ក្រោមទឹក ធ្វើការផ្តល់ដំណឹងដល់មន្ទីរវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈផង។
- សូមធ្វើការគាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ និងសូមឲ្យការអភិវឌ្ឍន៍នេះនឹងមានដំណើរការបានឆាប់រហ័ស។

រូបភាព៦.១៣៖ លោក ឆេង ហ៊ាន ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៦)

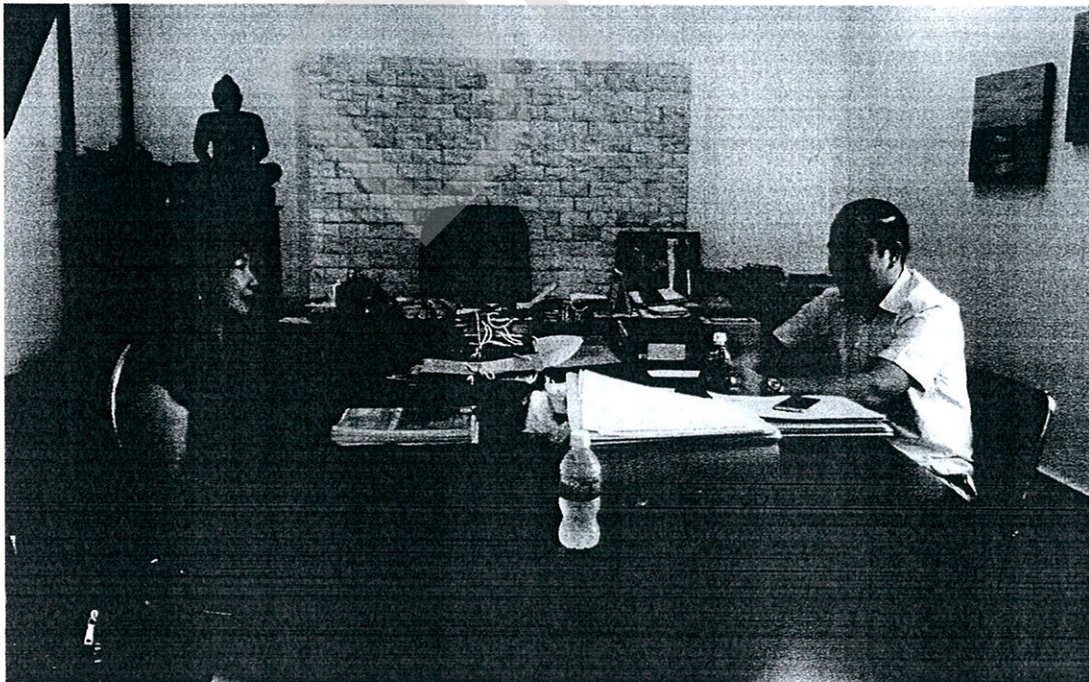


៦.២.១៣ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ

លោក ច័ន្ទ ខេមរា ប្រធានមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈខេត្តព្រះសីហនុមាន មតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្រឹក្សាបទិចក្រោមបាតសមុទ្រកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- លោកមានការពេញចិត្ត និងសប្បាយរីករាយ ដែលក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការវិនិយោគ លើគម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប្រឹក្សាបទិចក្រោមបាតសមុទ្រនេះ ព្រោះគម្រោងនេះលោកសង្ឃឹមថា នឹងផ្តល់ការងារមួយចំនួនដល់ប្រជាពលរដ្ឋ និងទទួលបាននូវបច្ចេកវិទ្យានិងល្បឿនហ័សទាន់ចិត្តសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាយើងនេះ។
- ក្រុមហ៊ុនក៏ត្រូវធ្វើការចុះបញ្ជីការ ធ្វើបញ្ជីធានារ៉ាប់រងលើគ្រោះថ្នាក់ការងារ ធ្វើបញ្ជីធានារ៉ាប់រងលើសុខភាពបុគ្គលិក និងកម្មករផងដែរ។ ម្យ៉ាងទៀត ក្រុមហ៊ុនត្រូវកំណត់អាយុធ្វើការងាររបស់បុគ្គលិក និងកម្មករមិនឲ្យក្រោមអាយុ ១៨ឆ្នាំ។
- ក្រុមហ៊ុនក៏ត្រូវផ្តល់ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន Sub-Contractor សម្រាប់ជាពត៌មានដល់មន្ទីរផងដែរ។
- ក្រុមហ៊ុនត្រូវធ្វើសៀវភៅការងារ ទាំងបរទេស និងក្នុងប្រទេស។
- ជាចុងក្រោយ លោកសូមធ្វើការគាំទ្រទៅលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។

រូបភាព៦.១៤៖ លោក ច័ន្ទ ខេមរា ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៦)

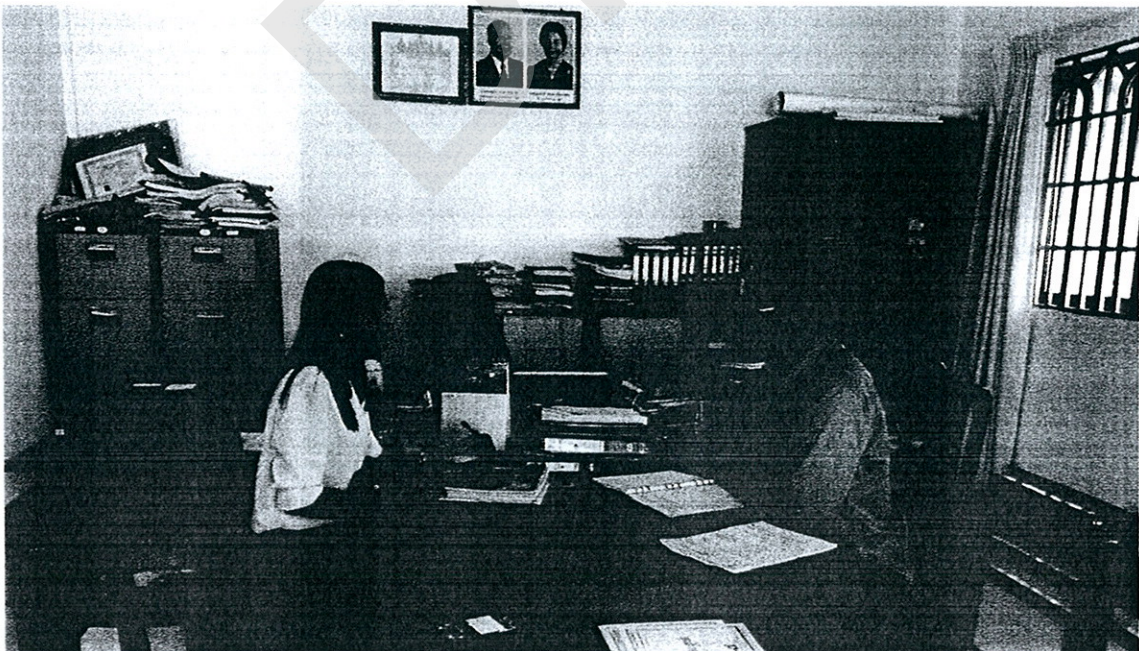


៦.២.១៤ ការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់មន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ

លោក ជ្រា ថាវ៉ាវុធ អនុប្រធានមន្ទីរសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ មានមតិយោបល់ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- ការបង្កប់ខ្សែកាប្លូអុបទិចនៅលើគោក គឺក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការសហការជាមួយ ខាងមន្ទីរសាធារណៈការខ្ញុំដើម្បីសាងសង់រ៉ែហ្គា នៅតំបន់ឆ្នេរអូរត្រេះចំនួន៤ទីតាំង។ ការសាងសង់នេះ ក្រុមហ៊ុនក៏មានការសុំច្បាប់ត្រឹមត្រូវផងដែរ។
- សម្រាប់ការសាងសង់រ៉ែហ្គា មិនធ្វើឲ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ផ្លូវដែលមានស្រាប់ទេ ព្រោះការកប់នេះ គឺមានចំងាយ១០ម៉ែត្រពីអ័ក្សផ្លូវ។
- ក្រោយពីការដឹកកប់ខ្សែកាប្លូ រួចក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការលប់ ដី ឲ្យរាបស្មើវិញ ដែលមិនធ្វើឲ្យមានការប៉ះពាល់ដល់ប្រព័ន្ធផ្លូវដែលមានស្រាប់នោះទេ។
- ក្រុមហ៊ុនបានធ្វើផ្លូវ ១ខ្សែដើម្បីធ្វើដំណើរចូលក្នុងស្ថានីយ៍ខ្សែកាប្លូ ដែលសាធារណៈជនក៏អាចប្រើប្រាស់ផ្លូវនេះ បានដែរ។
- ទាក់ទងនឹង ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក គឺមិនសូវមានសកម្មភាពម៉ាញ៉ិកនោះទេ ដែលមិនធ្វើឲ្យមានការប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរនៅពេលដឹកបង្គប់ខ្សែកាប្លូក្រោមបាតសមុទ្រ។

រូបភាព៦.១៥៖ លោក ជ្រា ថាវ៉ាវុធ ក្នុងកិច្ចប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៦)

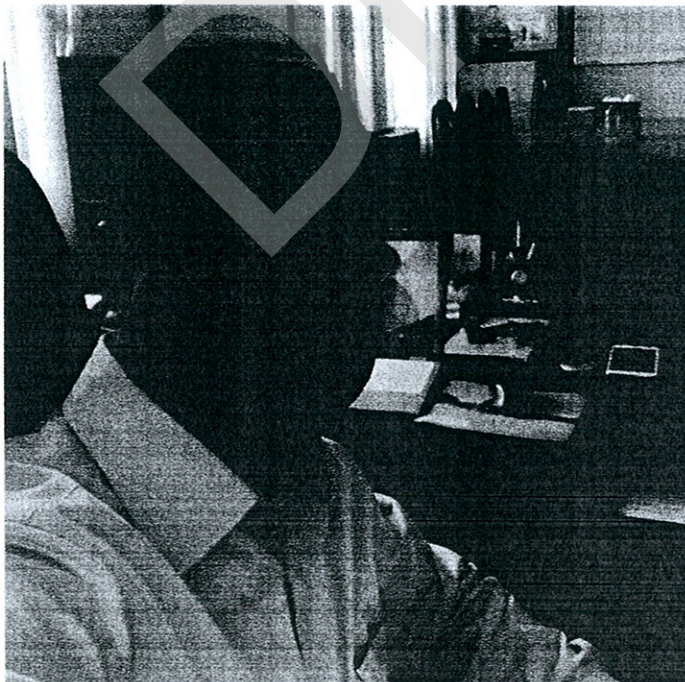


៦.២.១៥ ការបញ្ចេញឥរិយាបថរបស់មន្ទីរព្រៃសណីយ៍ និងទូរគមនាគមន៍ខេត្តព្រះសីហនុ

លោក ជួន សុផា ប្រធានមន្ទីរព្រៃសណីយ៍ និងទូរគមនាគមន៍ខេត្តព្រះសីហនុ មានមតិយោបល់ ជុំវិញគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- កន្លងមកក្រុមហ៊ុន Telcotech Ltd បានធ្វើការទំនាក់ទំនង ស្នើរសុំ និងសហការជាមួយ មន្ទីរព្រៃសណីយ៍ និងទូរគមនាគមន៍ខេត្តព្រះសីហនុខ្លីៗ
- គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវព័ន្ធទំនាក់ទំនងដែលមានតំលៃសមរម្យ និងជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ សេដ្ឋកិច្ចផងដែរ។
- គម្រោងនេះអាចនឹងមានការប៉ះពាល់ទៅលើបរិស្ថានមួយចំនួន ជាពិសេសជីវៈចម្រុះនៅក្នុង ទឹក ដូចក្រុមហ៊ុនត្រូវសហការជាមួយអ្នកជំនាញលើធនធានសមុទ្រដើម្បីសិក្សាឲ្យបាន ច្បាស់លាស់។
- គាត់មានការគាំទ្រទៅលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ ព្រោះគម្រោងនេះពិតមានផលប្រយោជន៍ ច្រើនសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាយើង ព្រោះជាគម្រោងទី១ ដែលប្រទេសកម្ពុជាបានតភ្ជាប់ បណ្តាញខ្សែកាប៊ីក្រោមបាតសមុទ្រ។

រូបភាព៦.១៦៖ លោក ជួន សុផា ប្រធានមន្ទីរព្រៃសណីយ៍ និងទូរគមនាគមន៍

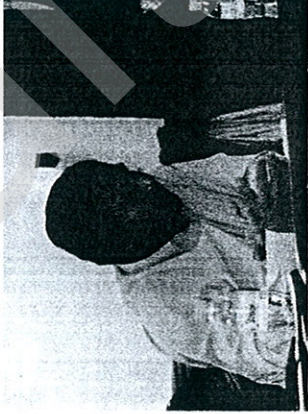


(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៦)

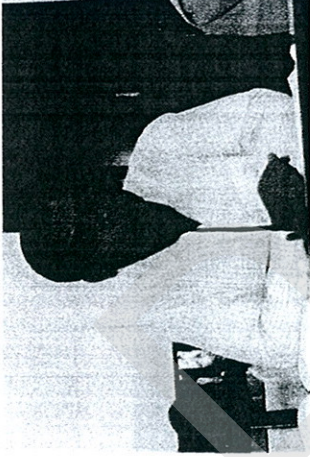
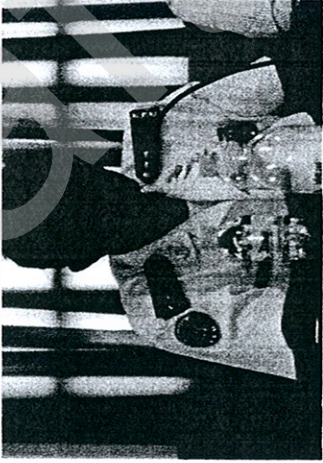
အာနိသ ၃.၁ ဖော်ပြချက်အရ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့် နိုင်ငံခြားဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေ

ល.រ	ឈ្មោះអ្នកស្រាវជ្រាវ	តួនាទី	រូបភាព	មតិយោបល់
១	ឯកឧត្តម លឿន សេងធួន	អភិបាលរងខេត្ត ព្រះសីហនុ		- ឯកឧត្តម បានលើកជាសំនួរថា តើខ្សែកាបដែលតភ្ជាប់ដែនទឹកសមុទ្រខេត្តព្រះសីហនុមានប៉ុន្មានគីឡូម៉ែត្រ? ហើយត្រូវមានដែនទឹកសម្រាប់បង្ហាញផង ដោយមានភ្ជាប់និយាមការ អោយបានច្បាស់ និងត្រូវមានអ្វីជាសម្ពាធបញ្ជាក់។ - ពេលដែនទឹកបានធ្វើរួចហើយត្រូវ ឆ្លងកាត់ការពិនិត្យពីគ្រប់ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។ - បារម្ភពីការត្រួតស៊ីគ្នារវាង ខ្សែកាប និងការធ្វើសួនគំរូអូរព្រះ ទាក់ទងនឹងជម្រករបស់ខ្សែកាប។ - ត្រូវមានបង្អស់ខ្សែកាបត្រូវពិពណ៌នាទៅលាក់បំបាំងនៅប៉ុន្មាន អោយបានច្បាស់សម្រាប់គិតលំនៅខេត្ត។ - ឯកឧត្តម បារម្ភពីរបាយការណ៍ និងឯកសារផ្សេងៗនៅមិនទាន់មាន ប្រភពច្បាស់លាស់។ - តើការបង្កប់ខ្សែកាបមានផលប៉ះពាល់អ្វីខ្លះដល់ពូជគ្រី - តើគម្រោងនេះបានផ្តល់ផលប្រយោជន៍អ្វីខ្លះដល់ប្រទេសជាតិ ក៏ដូចជាប្រជាពលរដ្ឋ។



ល.រ	នាម+អាត្មាសាម	តួនាទី	រូបភាព	មតិយោបល់
២	លោក ឡេ ហុកលាន	បុគ្គលិកក្រុមហ៊ុនតែ លក្ខចេក		• ឆ្លើយតបទៅនឹងសំណួរទីតាំងសាងសង់ ខាងក្រុមហ៊ុនបានទាក់ទងទៅខាងមន្ទីរដែនដីរួចហើយ។ • ចំពោះប្លង់អូរជីកចេញពីស្ថានីយទៅមាត់សមុទ្របានការអនុញ្ញាតពីខេត្ត និងក្រសួងសាធារណៈការដ្ឋាន។ • ខាងក្រុមហ៊ុនមានជាតិប្រមាញ់បឋមសម្រាប់ធ្វើការសិក្សាផ្ទាល់លើសមុទ្រ បន្ទាប់ពីសិក្សាចប់ទើបក្រុមហ៊ុនចេញជាលទ្ធផល និយាមការ ពិតប្រាកដមួយ សម្រាប់ប្រគល់ទៅក្រសួងពាក់ព័ន្ធ។ • ចំពោះបញ្ហាសាងសង់សួនគំរូ ក្រុមហ៊ុនបានស្នើសុំប្លង់គំរូសាងសង់សួនសម្រាប់យកទៅសិក្សាបន្ថែមទៀតដើម្បីប្រៀបធៀប និងកែសម្រួល។
៣	លោក សាមុត សុធាវិទូ	ប្រធានមន្ទីរបរិស្ថា នខេត្ត		• ការតំបន់បណ្តាញខ្សែកាបូ ពេលចាប់ផ្តើមដំណើរការ រៀបចំនិងតំបន់បណ្តាញ ក្រុមហ៊ុនគួរមានលេខ GPS សិក្សាពីផលប៉ះពាល់ គួរមានរូបភាព ដៃអ្នកសកម្មភាព និងប្រភពឯកសារ និងការទទួលស្គាល់ដោយស្ថាប័នណាខ្លះ។ • ការកែប្រែបណ្តាញពីផ្ទះមកស្ថានីយ គួរតែបញ្ចៀសពីផ្ទះដោយគេទៅតាមអូរ រួចចូលទៅស្ថានីយវិញ ដោយលោកបានម្តីការជីកកាយខ្សែកាបូពេលមានការអភិវឌ្ឍតំបន់ផ្ទះអូរក្រចេះកាន់តែខ្លាំង។

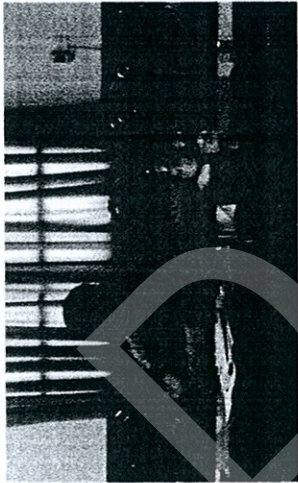


ល.រ	ឆ្លាស់-វគ្គឆ្លាស់	គូស្នាថ្មី	រូបភាព	មតិយោបល់
៤	លោក សុខ សុខុម	ប្រធានអង្គការ CNRO		• ឆ្នេរអូរត្រេះបានចាត់ទុកជាឆ្នេរស្អាតបំផុតដូចជាឆ្នេរខ្សែកាប្លូ គូរតំទៅកន្លែងផ្សេងៗ • ការសិក្សាគូរតំទៅឡើងអោយបានស៊ីជម្រៅ (ឧទាហរណ៍ ផលប៉ះពាល់ វិទ្យុសកម្ម មេកានិកក្នុងតំបន់ ឬប៉ះពាល់ដល់អ្នកនេសាទ) បើមិនដូច្នោះ អ្នកណាទទួលខុសត្រូវ លើផលប៉ះពាល់ទាំងអស់នេះ។ • ក្រុមហ៊ុនគួរធ្វើការផ្សព្វផ្សាយ ពន្យល់ដល់ភ្ញៀវទេសចរឱ្យបានដឹងច្បាស់ពីគម្រោង និងផលប៉ះពាល់មានក្នុងកំរិតណា ជៀសវាងការយល់ខុសធ្វើឱ្យភ្ញៀវមិនហ៊ានមកលេងតំបន់ឆ្នេរដូចកាលទើបសាងសង់រោងចក្រផ្សេងៗដូចាដើម។
៥.	លោកស្វាយ ចន្ទី	អនុនាយកដ្ឋាននីតិកម្ម គណកម្មការជាតិសន្តិសុខលំហសមុទ្រ (NCMS)		• ការបង្កប់ខ្សែកាប្លូអុបទិកនេះ មានប្រទេសណាខ្លះបានប្រើប្រាស់ហើយ? ហើយក្រុមហ៊ុនមានវិធានការដោះស្រាយបែបណា? • លោកបានស្នើសុំឯកសារផ្សាប់បន្ថែមទៀត និងក្នុងកិច្ចប្រជុំលើកក្រោយ ត្រូវអញ្ជើញកងទ័ពជើងទឹកមូលដ្ឋានសមុទ្រ និង កងពលតូចលេខ៣១ ការពារកោះផ្ទៃចូលរួមផង។ • ខ្សែកាប្លូអុបទិច ត្រូវតែកាត់ឆ្នេរជៀសមិនជុត រួចទើបរត់

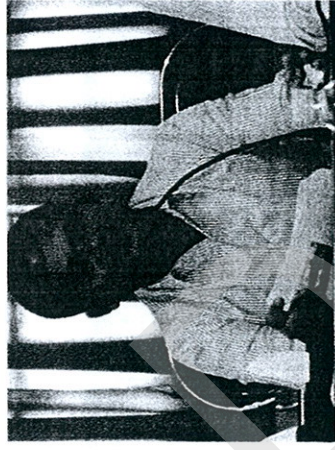


ល.រ	នាម+អាត្មនាម	តួនាទី	រូបភាព	មតិយោបល់
៦.	លោកយីន សាភីជ្រ	មន្ត្រីខណ្ឌរដ្ឋបាល ជលផល		ឡើងលើគោក ទៅស្ថានីយ៍ តែក្រុមហ៊ុនថាគាត់មិនបណ្តោយឆ្នេរ វាទៅដូចមិនសូវច្បាស់។ - លោកបានគាំទ្រដល់ការសាងសង់ ដើម្បីការអភិវឌ្ឍប្រទេស តែក្រុមហ៊ុនត្រូវសិក្សាពីផលប៉ះពាល់ និងដំណោះស្រាយ ដោយពន្យល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋឱ្យបានច្បាស់ ជៀសវាងការយល់ខុស។ - ខាងជលផលបានបែងចែកការនេសាទជាពីរផ្នែក គឺការនេសាទជាលក្ខណៈគ្រួសារ (០ម៉ែត្រដល់២០ម៉ែត្រ) និងការនេសាទជាលក្ខណៈសិប្បកម្ម ប្រើឧបករណ៍អូនអូសតែមួយមុខគត់(២០ម៉ែត្រឡើងទៅ) ហើយពេលអូសជើងអូនអាចកប់ចូលកប់បាតសមុទ្រប្រហែល៣គីឡូ ទៅតាមកោះអនុញ្ញាតអោយនេសាទចំងាយ ចាប់ពី១គីឡូម៉ែត្រពីកោះ ហើយផ្តាច់រស់នៅតាមកោះដែលមានចំងាយពី ៥០-១០០ម៉ែត្រ។ - ឯក្រុមហ៊ុននឹងបង្កប់ខ្សែកាបនៅចំងាយ ៦០០ ទៅ ៨០០ ម៉ែត្រពីកោះ ដូចនេះខ្សែកាបនឹងកប់ក្នុងបាតសមុទ្រនេះមានចំងាយពីអ្នកនេសាទ ២០០ ទៅ ៤០០ម៉ែត្រ។ - ប្រជាជននេសាទទៅតាមរដ្ឋបាល តាមចរន្តទឹកជោរ និងនាច ដូចនេះផលប៉ះពាល់ដល់ការនេសាទប្រាកដជាមាន



ល.រ	ឆ្មារ+គ្រូឆ្មារ	គូឆ្មារ	រូបភាព	មតិយោបល់
៧.	លោក ម៉ៅ កុលនិរតី	អនុប្រធានមន្ទីរព័រ និង ថាមល		តែផលប៉ះពាល់តូច ឬធំលោកមិនហ៊ានថាទេ។ លោកបានលើកឡើងថា ក្រុមហ៊ុនបានមកជួបខាងគាត់ ម្តងរួចមកហើយ និងបានសុំយោបល់មួយចំនួនពីលោក ផងដែរ ទាក់ទងនឹងរដ្ឋាភិបាលបានដាក់ចេញនូវអាជ្ញាប័ន កែរកធនធានអី ដូចជាប្រុងកាត ឬឧស្ម័ន ហើយលោក ក៏បានឱ្យខាងក្រុមហ៊ុនទៅទាក់ទងអគ្គនាយកដ្ឋានប្រុង កាត។
៨.	លោកយុត ម៉ន	មន្ទីរធនធានទឹក		លោកស្នើឱ្យមានការសិក្សាទៅលើការកប់ខ្សែកាប្លី តាម ព្រែកបន្ថែមទៀត បើមានការផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មានតាមផ្ទេរ អូរត្រេះ។

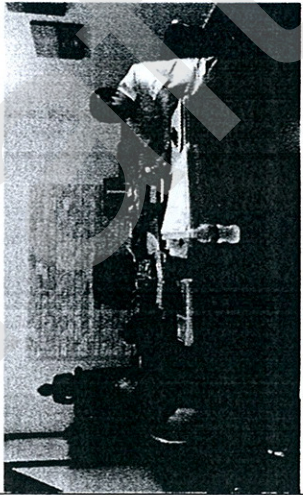
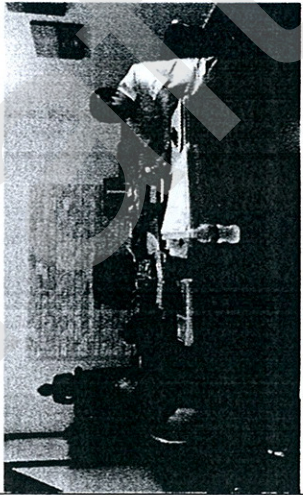


ល.រ	ឆាន់+វគ្គសិក្សា	គូសិក្សា	រូបភាព	មតិយោបល់
៩.	លោក ចាប់ សុដ្ឋា	មន្ទីរទេសចរណ៍ខេត្ត		- លោកបានអោយដំណាលថា បើក្រុមហ៊ុនចាប់ផ្តើមដំណើរការសាងសង់គួរធ្វើឡើងនៅរដូវមានភ្លៀងមកលេងតិច ហើយជៀសវាងរដូវមានភ្លៀងមកលេងច្រើនចាប់ពីខែ ៦ដល់១២ ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ភ្លៀង។ លោកក៏បន្តទៀតថា បើគង់តែតម្លៃកាប្លូននេះ គួរតែតទៅតាមព្រែកវិញ។ - លោកសូមអោយក្រុមហ៊ុនបង្ហាញផលប៉ះពាល់ឱ្យបានច្បាស់លាស់។
១០	លោក ប៊ែត សារិន	ចៅសង្កាត់រងលេខ ៥		- លោកមានប្រសាសន៍ថា សព្វថ្ងៃនេះក្រុមហ៊ុនកំពុងអនុវត្តគម្រោងហើយ ចុះបើបានការផ្លាស់ប្តូរខុសពីគម្រោងដើម តើក្រុមហ៊ុននឹងលើកគម្រោងនេះទៅតាមមតិដែលបានលើកឡើងក្នុងកិច្ចប្រជុំឬយ៉ាងណា? - ការបង្កប់ខ្សែកាប្លូនមានជម្រៅ១.២ម៉ែត្របានកាត់តាមបណ្តោយផ្លូវដែក គឺផ្លូវគ្រួសក្រហម និងផ្លូវកៅស៊ូ និងទៅថ្ងៃអនាគតផ្លូវនឹងសាងសង់ផ្លូវរៀងរៀងមាត់សមុទ្រដែលនឹងកាត់តាមផ្លូវទាំង២ ដូច្នេះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប្លូនអូរទឹកនេះនឹងមានផលប៉ះពាល់អ្វីខ្លះ? - លោក ស្នើអោយខាងភាគីក្រុមហ៊ុនលើកទំនាក់ទំនងបង្កប់ខ្សែកាប្លូនទៅតាមបណ្តោយព្រែកវិញ។



ល.រ	ឆ្លាស់+គោលការណ៍	កូដ	រូបភាព	មតិយោបល់
១១	លោក ជិប សេង	អនុប្រធានមន្ទីររៀបចំ ដែនដី នគរូបនីយកម្ម សំណង់ និងសុរិយោ ដី		- លោកបានមានប្រសាសន៍ថា ផលប៉ះពាល់តែងតែមានម្យ៉ាងខាងក្រុមហ៊ុនបានរៀបចំប្លង់ស្ថាបត្យកម្មរួចរាល់ហើយ ដូច្នេះការដែលស្នើឱ្យក្រុមហ៊ុនដូរទៅតំបន់ស្ទឹងហាវីញគឺមានការលំបាក បន្ថែមពីនេះខាងក្រុមហ៊ុនបានពន្យល់ប្រាប់លោកពីបច្ចេកទេសក្នុងការកប់ថា បើប្តូរទៅកប់តាមបណ្តោយព្រែកគឺឱ្យកាត់បន្ថយត្រូវបត់ មុំ៦០ដឺក្រេ អាចធ្វើឱ្យប្រព័ន្ធខ្សែកាបខ្សែកាត់ដំណើរការមិនល្អ។ - ចំណែកផលចំណេញពីការកប់ខ្សែកាត់ គឺតម្លៃប្រើប្រាស់ អ៊ុនធឺណែតទាបជាមុន។
១២	លោក ជេន ហ៊ាន	អនុប្រធានមន្ទីរវប្ប ធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈ		- នៅឆ្នាំ២០០៧ ដោយសារកម្ពុជាបានផ្តល់សច្ចាប័នលើអនុសញ្ញាយូណេស្កូឆ្នាំ២០០១ ស្តីពីការការពារបេតិកភណ្ឌក្រោមទឹក។ ដូចនេះរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានបង្ហាញនូវសុឆន្ទៈដើម្បីកំណត់បេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក និងការពារសម្រាប់មនុស្សជំនាន់ក្រោយ។ - ដែនសមុទ្រកម្ពុជា ធ្លាប់មានសំពៅ ទូក និងនាវាលិចដែលនៅក្បែរកោះឬស្សីធ្លាប់មានសំពៅលិច ធ្លាប់មានយន្តហោះធ្លាក់ (ឥត.មពីព្រែកត្រែង) ធ្លាប់មានសំពៅលិច (២០គ.មពីកោះស្តេច) និងមានការលិចនៅតំបន់ផ្សេងៗទៀតជាច្រើន។



ល.រ	ឋានៈ+គោត្តនាម	គុណតម្លៃ	រូបភាព	មតិយោបល់
១៣	លោក ជូន ខេមរា	ប្រធានមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាល វិជ្ជាជីវៈ		- ប្រធានសាទរ្លាប់ប្រទះឃើញ ចំណែកកកប៉ាល់ ទូក និង សំពៅដែលធ្លាប់លិច។ - សំណូមពរដល់ក្រុមហ៊ុននិយោគ ប្រសិនបើនៅពេលជី កបង្កប់ខ្សែកាប ជួបប្រទះនូវសម្បត្តិវប្បធម៌ក្រោមទឹក ធ្វើ ការផ្តល់ដំណឹងដល់មន្ទីរវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈផង។ - សូមធ្វើការគាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ និងសូមឲ្យការ អភិវឌ្ឍន៍នេះនឹងមានដំណើរការបានឆាប់រហ័ស។
១៣	លោក ជូន ខេមរា	ប្រធានមន្ទីរការងារ និងបណ្តុះបណ្តាល វិជ្ជាជីវៈ		- លោកមានការពេញចិត្ត ព្រោះគម្រោងនេះលោកសង្ឃឹ មថា នឹងផ្តល់ការងារមួយចំនួនដល់ប្រជាពលរដ្ឋ និង ទទួលបាននូវបច្ចេកវិទ្យានិងល្បឿនហ័សទាន់ចិត្ត។ - ក្រុមហ៊ុនក៏ត្រូវធ្វើការចុះបញ្ជីការ ធ្វើបញ្ជីធានារ៉ាប់រង លើគ្រោះថ្នាក់ការងារ ធ្វើបញ្ជីធានារ៉ាប់រងលើសុខភាព បុគ្គលិក និងកម្មករ និងកំណត់អាយុធ្វើការងាររបស់ បុគ្គលិក-កម្មករមិនឲ្យក្រោមអាយុ ១៨ឆ្នាំ។ - ក្រុមហ៊ុនក៏ត្រូវផ្តល់ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន Sub-Contractor សម្រាប់ជាពត៌មានដល់មន្ទីរផងដែរ។ - ជាចុងក្រោយ លោកសូមធ្វើការគាំទ្រទៅលើគម្រោង អភិវឌ្ឍន៍នេះ។



ល.រ	នាម-វត្តមាន	គូសន្លឹក	រូបភាព	មតិយោបល់
១៤	លោក ប្រា ថាវីរៈ	អនុប្រធានមន្ទីរ សាធារណៈការ និង ដឹកជញ្ជូន		- ការបង្កប់ខ្សែកាបអ៊ីនធឺណិតនៅលើគោក គឺក្រុមហ៊ុនបាន សុំ ច្បាប់ត្រឹមត្រូវ និងសហការជាមួយ ខាងមន្ទីរសាធារណៈ ដើម្បីសាងសង់។ - សម្រាប់ការសាងសង់ប៉េប្លា មិនធ្វើឲ្យមានការប៉ះពាល់ ដល់ផ្លូវដែលមានស្រាប់ទេ ព្រោះការកប់នេះ គឺមានចំ ងាយ១០ម៉ែត្រពីអ័ក្សផ្លូវ។ - ក្រោយពីការដឹកកប់ខ្សែកាប រួចក្រុមហ៊ុនបានធ្វើការលប់ ដី ឲ្យរាបស្មើវិញ។ - ក្រុមហ៊ុនបានធ្វើផ្លូវ ១ខ្សែដើម្បីធ្វើដំណើរចូលក្នុងស្ថានី យ៍ខ្សែកាប ដែលសាធារណៈជនក៏អាចប្រើប្រាស់ផ្លូវនេះ បានដែរ។ - ទាក់ទងនឹង ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក គឺមិនសូវមានសកម្មភាពម៉ា ញ៉ឹកនោះទេ ដែលមិនធ្វើឲ្យមានការប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរនៅ ពេលជីកបង្កប់ខ្សែកាបក្រោមបាតសមុទ្រ។
១៥	លោក ជួស សុផា	ប្រធានមន្ទីរ ប្រៃសណីយ៍និង ទូរគមនាគមន៍		- កន្លងមកក្រុមហ៊ុន Telcotech Ltd បានធ្វើការទំនាក់ទំនង ស្នើសុំ និងសហការ។ - គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវព័ន្ធទំនាក់ទំនងដែលមានតំលៃ សមរម្យ និងជួយជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចផងដែរ។ - ត្រូវសហការជាមួយអ្នកជំនាញលើធនធានសមុទ្រ - គាត់មានការគាំទ្រទៅលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ។



៦.៣ ការជួបសម្ភាសន៍ និងពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន

នៅថ្ងៃទី១២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ វេលាម៉ោង ៨:៣០នាទីព្រឹក ក្រុមការងារ **គ្រីអេធីច ហ្គ្រីន ឌីហ្សាញ** បានជួបសម្ភាសន៍ផ្ទាល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋានក្នុងភូមិអូរត្រេះ។ ការសម្ភាសន៍ធ្វើឡើងនៅផ្ទះលោក មេភូមិទី៦ (ភូមិអូរត្រេះ) ព្រោះភូមិនេះទើបបង្កើតថ្មី និងមិនទាន់មានទីស្នាក់ភូមិនៅឡើយ។ ការជួបសម្ភាសន៍ផ្ទាល់នេះមានគោលបំណងផ្សព្វផ្សាយ ពិគ្រោះយោបល់ និងការលើកជាសំណើរផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹង គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រ របស់ក្រុមហ៊ុន **TELCOTECH, Ltd** ដែលមានស្ថានីយស្ថិតក្នុងភូមិអូរត្រេះ។ ការពិគ្រោះយោបល់នេះមានសំណួរ និងមតិយោបល់ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទិច មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

មតិយោបល់របស់មេភូមិអូរត្រេះ

លោក **ជា វ៉ិច** ភេទប្រុស មានអាយុ ៥០ឆ្នាំ មានតួនាទីជាប្រធានភូមិអូរត្រេះ បានផ្តល់បទសម្ភាសន៍ និងមតិយោបល់ទាក់ទងនឹងគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រដូចខាងក្រោម៖

- លោកបានគាំទ្រគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ខ្សែកាប៊ីអុបទិចនេះ ព្រោះការអភិវឌ្ឍតែងនាំមកនូវភាពរីកចម្រើនដល់ប្រជាជន និងប្រទេសជាតិ ហើយអ្វីដែលសំខាន់នោះ គម្រោងនេះនឹងអាចជួយឱ្យការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិតកាន់តែមានភាពងាយស្រួល លឿន និងមានតម្លៃថោកជាងមុនស្របពេលតម្រូវការប្រើប្រាស់បណ្តាញអ៊ីនធឺណិតកាន់តែច្រើនឡើងជារៀងរាល់ថ្ងៃ។
- លោកបានលើកឡើងពីបញ្ហាជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនក្នុងភូមិ គឺសូមឱ្យក្រុមហ៊ុនធ្វើការបង្កប់និងអុីតផ្លូវឱ្យបានស្អាតវិញ ជៀសវាងមានធូលីហុយនាំឱ្យមានភាពលំបាកក្នុងការធ្វើដំណើរ និងប៉ះពាល់ដល់សុខភាពអ្នកធ្វើដំណើរ និងអ្នកលក់ដូរក្បែរផ្លូវជាដើម។
- លោកក៏មានសំណូមពរមួយចំនួនទៅដល់ក្រុមហ៊ុន ពេលដំណើរការសាងសង់សូមជ្រើសរើសបុគ្គលិក កម្មករក្នុងតំបន់នេះសម្រាប់បំពេញការងារក្នុងគម្រោង។
- ចំណែកទាក់ទងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ លោកស្នើសុំក្រុមហ៊ុនជួយកសាង សាលារៀន បន្ថែម ជួសជុលផ្លូវលំ ស្ពានប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកស្អុយជាដើម តាមតែក្រុមហ៊ុនអាចជួយបាន។



រូបភាព៦.១៧៖ សកម្មភាពសម្ភាសន៍ផ្ទាល់ជាមួយមេភូមិទី៦ (ភូមិអូរត្រេះ)



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៥)

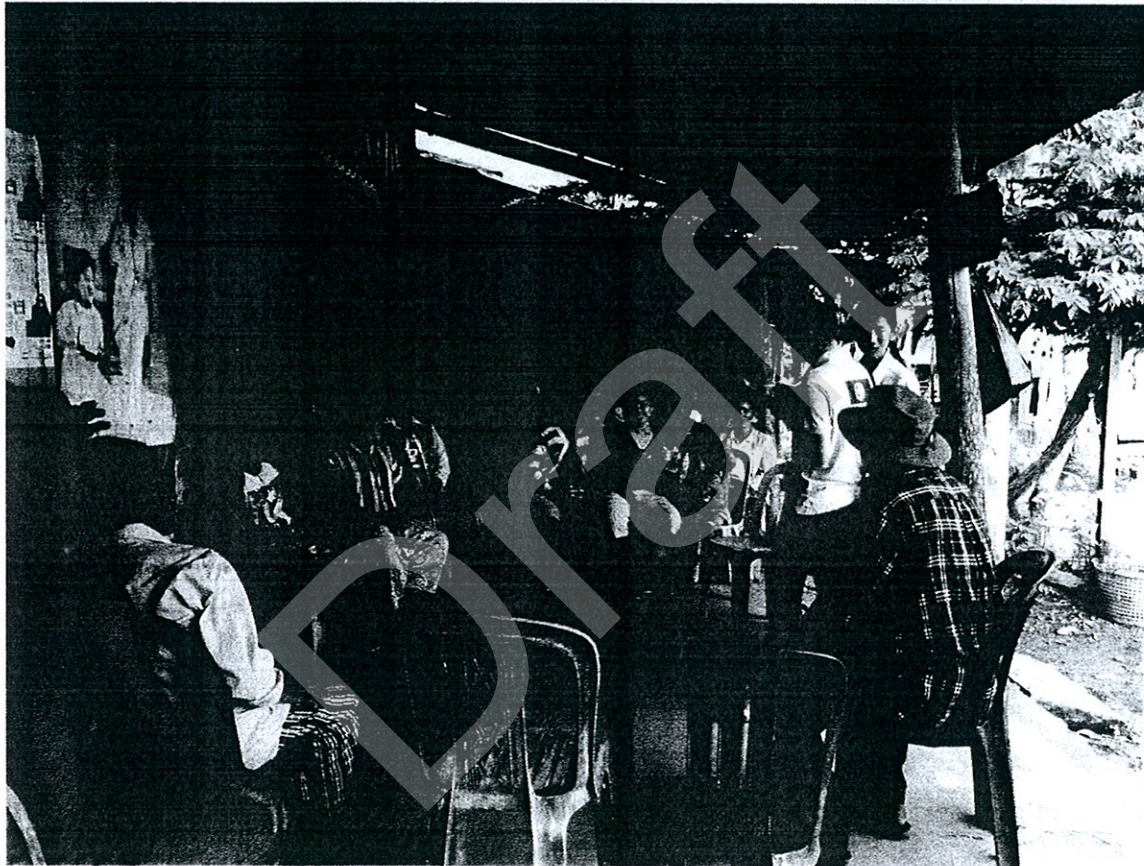
៦.៤ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយសហគមន៍នេសាទ

ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយសហគមន៍នេសាទ ត្រូវបានជ្រើសរើស ប្រជានេសាទដែលស្ថិតនៅ ក្នុងភូមិអូរ ឃុំរាម ស្រុកព្រៃនប់ ខេត្តព្រះសីហនុ ដែលឡើងនៅថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៦ វេលា ម៉ោង២:០០ល្ងាចក្នុងភូមិអូរ។ ការពិគ្រោះយោបល់នេះ ត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងគោលបំណងផ្សព្វផ្សាយ អំពីគម្រោង និងការបង្ហាញនូវមតិយោបល់ និងសំណូមពររបស់ប្រជានេសាទទៅលើគម្រោងបង្កប់ ខ្សែកាប្រៃនេះ។ ការបញ្ចេញមតិយោបល់ និងសំណូមពរ របស់ប្រជានេសាទមានដូចខាងក្រោម៖

- ប្រជានេសាទមានការព្រួយបារម្ភ នៅពេលក្រុមហ៊ុនបង្កប់ខ្សែកាប្រៃហាមប្រជានេសាទមិនឲ្យធ្វើការ នេសាទបាន។
- នៅពេលដំណើរការ ប្រព័ន្ធខ្សែកាប្រៃ ពួកគាត់ភ័យខ្លាចឆក់ធនធានជលផល ដែលអាចធ្វើឲ្យមាន ការប៉ះពាល់ដល់មុខរបរបស់ពួកគាត់។
- ប្រជានេសាទស្នើរសុំ ឲ្យមានការដាក់ភ្លើងសញ្ញា ឬពោតបណ្តែតជាសញ្ញានៅតំបន់ហាម ឃាត់មិន អនុញ្ញាតឲ្យពួកគាត់ចូលនេសាទបាននៅពេលបង្កប់ខ្សែកាប្រៃ។
- ស្នើរសុំឲ្យមានសិក្ខាសាលាបង្ហាញពីបច្ចេកវិទ្យានៃខ្សែកាប្រៃ អំពីផលវិជ្ជមាន និងផលអវិជ្ជមាននៃ ប្រព័ន្ធខ្សែកាប្រៃ ព្រោះពួកគាត់មានការភ័យខ្លាចឆក់។

- ជាចុងក្រោយទោះបីជាពួកគាត់មានការព្រួយបារម្ភមួយចំនួន តែពួកគាត់នៅតែគាំទ្រចំពោះគម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប្លីនេះ ព្រោះគាត់គិតថា ការអភិវឌ្ឍន៍ឲ្យប្រទេសមានការរីកចម្រើនគឺជាចំណុចល្អមួយ តែក្រុមហ៊ុនក៏ត្រូវមានវិធានការយ៉ាងណា ទប់ស្កាត់កុំឲ្យមានការប៉ះពាល់ទៅដល់ធនធានជលសមុទ្រ ព្រោះប្រជាជននៅក្នុងភូមិរបស់ពួកគាត់ភាគច្រើនពឹងផ្អែកលើមុខរបរនេះ។

រូបភាព៦.១៨៖ សកម្មភាពប្រជុំពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ ជាមួយសហគមន៍នេសាទ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៦)

៦.៥ ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រជាជន

តាមការសម្ភាសន៍ពីប្រជាជនក្នុងភូមិអូរត្រេះចំនួន ៧១គ្រួសារ ធ្វើឡើងនៅថ្ងៃទី១២-១៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ បានបង្ហាញឱ្យឃើញថា ៦១គ្រួសារស្មើនឹង៨៦%នៃអ្នកតបសម្ភាសន៍បានគាំទ្រលើគម្រោងសាងសង់ខ្សែកាប្លីអុបទិចក្រោមបាតសមុទ្រ ចំណែកចំនួនប្រជាជនប្រមាណតែ ៧%ប៉ុណ្ណោះដែលមិនគាំទ្រទៅលើការសាងសង់ ដោយឡែកចំនួនអ្នកគ្មានយោបល់ស្មើនឹង៧%។



ប្រជាពលរដ្ឋមានការគាំទ្រលើគម្រោងនេះដោយសារពួកគាត់យល់ឃើញថា ការសាងសង់ខ្សែកាប្រឹក្សាចបង្កើនល្បឿននៃការប្រើប្រាស់អ៊ីនធឺណិតក្នុងតម្លៃទាបជាងមុន និងអាចរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រទេស ស្របតាមរបត់នៃការវិវឌ្ឍបច្ចេកវិទ្យាថ្មីក្នុងសម័យកាលបច្ចុប្បន្ន ចំណែកប្រជាជនមួយចំនួនមិនយល់ស្របនឹងគម្រោងសាងសង់ខ្សែកាប្រឹក្សាអុបទិចនេះ ដោយសារពួកគាត់បារម្ភពីបញ្ហាសុខភាពកូនចៅដែលរស់នៅក្បែរស្ថានីយ៍ អាចប៉ះពាល់ដល់ខួលក្បាលនិងស្មារតី បញ្ហាសុវត្ថិភាពនិងផលនេសាទអាចថយចុះ ដែលបណ្តាលមកពីការសាងសង់ខ្សែកាប្រឹក្សាបំប្រែមាតិកាសមុទ្រក្បែរតំបន់ពួកគាត់នេសាទ។

ក្រាហ្វិក៦.១៖ ការគាំទ្រ និងមិនគាំទ្រទៅលើគម្រោងសាងសង់ខ្សែកាប្រឹក្សាអុបទិច



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៥)



រូបភាព ៦.១៩៖ សកម្មភាពក្រុមការងារធ្វើការសម្ភាសប្រជាជនក្នុងភូមិអូរត្រេះ



(ប្រភព៖ Creative Green Design Co., Ltd ឆ្នាំ២០១៥)

៦.៦ សង្ខេបលទ្ធផលនៃការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ

តាមរយៈការប្រជុំពិភាក្សាពិគ្រោះយោបល់នៅសាលាព្រះសីហនុ ដែលមាន **៦កងក្រុម ឈិន សេងទួន** អភិបាលរងខេត្តព្រះសីហនុជាគណៈអធិបតី និងមានក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សា **គ្រីអេស៊ីច ហ្គីន ឌី ហ្សាញ** ជាអ្នកធ្វើបទបង្ហាញ ព្រមទាំងមានមន្ទីរ និងស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធបានមកផ្តល់យោបល់ និងអនុសាសន៍ផ្សេងៗដែលទាក់ទងនឹងគម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប្រៃសណីយ៍ក្រោមបាតសមុទ្រកម្ពុជា របស់ក្រុមហ៊ុន **TELCOTECH LTD** បានបង្ហាញឲ្យឃើញថាការរៀបចំរបាយការណ៍ និងការធ្វើបទបង្ហាញរបស់ ក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបានល្អប្រសើរ ប៉ុន្តែក៏មានចំណុចខ្លះខាតមួយចំនួនដែលត្រូវបំពេញបន្ថែមដូចជា៖

- ក្រុមហ៊ុនត្រូវបង្ហាញអោយច្បាស់ពីគន្លងកប់ខ្សែកាប្រៃសណីយ៍ទាំងក្នុងទឹក និងលើគោកដែលមាននិយាមការ ច្បាស់លាស់ ដើម្បីគិតកល់ប្លង់នៅសាលាខេត្ត។



- ការអូសខ្សែកាប៊ីត្រូវបង្វែរទៅតាមព្រែកវិញ កុំអូសកាត់សួនច្បារ ឆ្នេរកំសាន្ត កន្លែងដូតទឹករបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។
- ការសិក្សាបាតសមុទ្រគួរមាន Video clip ទុកមើល និងមានឯកសារសម្រាប់ជាភស្តុតាង។
- ចំពោះក្រុមមុជទឹកស្រាវជ្រាវបាតសមុទ្រ មានការទទួលស្គាល់ពីស្ថាប័នណា ឈ្មោះអ្វី។
- ក្រុមមុជទឹកត្រូវតែមានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអង្គការ ឬភ្នាក់ងារដែលកំពុងប្រតិបត្តិការក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ទាក់ទងនឹងការអភិរក្សធនធានបាតសមុទ្រ ដោយសារមានតែពួកគាត់ដឹងពីវិសាលភាពនៃធនធានបាតសមុទ្រ ផ្នែកណាខ្លាំង និងផ្នែកណាកំពុងឈានទៅរកមហន្តរាយ និងការធ្វើអោយមានការកើតឡើងវិញ។
- ការតបណ្តាញខ្សែកាប៊ី គួរតែធ្វើនៅរដូវដែលមានភ្លៀវទេសចរតិច ដើម្បីសុវត្ថិភាពការងារ។
- ត្រូវបង្ហាញឲ្យបានច្បាស់ថា ការអូសខ្សែកាប៊ីនេះមានផលប្រយោជន៍អ្វីខ្លះដល់ ប្រទេសជាតិ និងប្រជាពលរដ្ឋ? ត្រូវបកស្រាយពីផលប្រយោជន៍ឱ្យបានច្បាស់ និងត្រូវមានវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បែបណា ដើម្បីឱ្យប្រជាជនក្នុងតំបន់មានទំនុកចិត្ត។
- ក្រុមហ៊ុនគួរតែមានការផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលសិក្សាជាសាធារណៈឱ្យបានដឹង។

សម្រាប់ការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន (មេភូមិ) គឺគាត់មានការគាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះ ព្រោះគាត់សង្ឃឹមថា គម្រោងនេះនឹងអាចស្រូបកំលាំងពលកម្មបានច្រើន ផ្តល់នូវបច្ចេកវិទ្យាទំនើប និងមានតម្លៃថោកជាងមុន ដែលអាចលើកកម្ពស់ការរស់នៅរបស់ប្រជាជន។ យ៉ាងណាម៉ិញសម្រាបៀបប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្បែរតំបន់ស្ថានីយ៍ខ្សែកាប៊ីគឺ មានការគាំទ្រច្រើនចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍នេះដែលមានរហូតដល់ ៨៦% នៃប្រជាជនដែលបានសម្ភាសន៍។

ចំណែកការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយ សហគមន៍នេសាទ ឃើញថាប្រជាជននេសាទមានការព្រួយបារម្ភ ភ័យខ្លាចខ្សែកាប៊ីឆក់ ដែលធ្វើឲ្យមានការថយចុះនូវធនធានជលផល ដែលជាប្រភពសំខាន់នៃមុខរបររបស់គាត់។ តែទោះជាយ៉ាងណា ក៏ពួកគាត់គាំទ្រលើគម្រោងបង្កប់ខ្សែកាប៊ីនេះដែរព្រោះគាត់គិតថា ការនាំចូលនូវបច្ចេកវិទ្យាទំនើប អាចធ្វើឲ្យមានការរីកចម្រើននូវការអភិវឌ្ឍន៍ ធ្វើឲ្យជីវិតរស់នៅរបស់ប្រជាជនងាយស្រួលជាងមុន។