

ព្រះរាជក្រឹត្យ នស/រកត/០៩៩៩/១៧៣

យើង

ព្រះហស្ថលេខាព្រះ នរោត្តម សីហនុ រាជធានីភ្នំពេញ
ឧត្តរាស្រ្ត វិស្វន្ទធានី អគ្គមហាបុរសរតន៍ និរោត្តម
ធម្មិកមហាបាទិកាជ័យ បរមនាថ បរមបណ្ឌិត
ព្រះចៅក្រុងកម្ពុជាធិបតី

- បានទ្រង់បញ្ជាឱ្យអនុវត្ត នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់បញ្ជាឱ្យអនុវត្ត នស/រកត/១១៩៨/៧២ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការ
តែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់បញ្ជាឱ្យអនុវត្ត បប/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាស
អោយប្រើច្បាប់ ស្តីពីការប្រកាស និងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- យោងតាមអស់លក្ខខណ្ឌនៃការប្រើប្រាស់ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ត្រាស់បង្គាប់

- មាត្រា ១ .-** តែងតាំងអគ្គនាយក នៃ អគ្គនាយកដ្ឋាន គ្រប់គ្រង និង អភិវឌ្ឍន៍ របស់ អគ្គនាយកដ្ឋាន នៃរាជរដ្ឋាភិបាល មានឈ្មោះ ឈ្មោះ អគ្គនាយក ។
- មាត្រា ២ .-** អគ្គនាយកដ្ឋាន នៃរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវប្រមូលបញ្ជីអនុវត្តអោយបានសម្រេចតាម
ព្រះរាជក្រឹត្យនេះ ។
- មាត្រា ៣ .-** ព្រះរាជក្រឹត្យនេះ ចូលជាធរមានចាប់ពីថ្ងៃប្រកាសព្រះហស្ថលេខានេះ ។

ធ្វើនៅភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៩

ព្រះហស្ថលេខា
នរោត្តម សីហនុ

II- រាជរដ្ឋាភិបាល

១- អនុក្រឹត្យ

អនុក្រឹត្យ លេខ ៨៣ អនក្រ/បក

ស្តីពីការកែតម្រូវកំណត់ទំនង អតិបរមា នៃយានយន្តដឹកជញ្ជូនដូចគ្នា

ដែលបើកបរលើបណ្តាញដូចជា នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានប្រើប្រាស់អនុក្រឹត្យ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៨/៧២ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការ តែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាល ដែលព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២ នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសអោយ ប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅ នៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែ អកា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាស អោយប្រើច្បាប់ ស្តីពីការអនុវត្តក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ៦៩ ក្រ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែ សីហា ឆ្នាំ ១៩៩១ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ ស្តីពី ចរាចរ ផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៩៩ ស្តីពីការរៀបចំ និង ការប្រព្រឹត្តិទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- បានការពារពិភពគណៈរដ្ឋមន្ត្រី នាសម័យប្រជុំពេញអង្គ ថ្ងៃទី០៣ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៩

សំរេច

ជំពូកទី១

បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១ .-

អនុក្រឹត្យនេះ មានគោលបំណងកំណត់ការគ្រប់គ្រងទំនាក់ទំនងរវាងរដ្ឋាភិបាលនិងអង្គការសហប្រតិបត្តិការស្រប តាមបច្ចេកទេស នៃការស្តារបណ្តាញផ្លូវជាតិទាំងអស់ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សំដៅនាភាពស្ថិតស្ថេររបស់ផ្លូវថ្នល់អោយបានយូរអង្វែង ស្រប តាមបច្ចេកទេស នៃការស្តារបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ ។

ជំពូកទី២

និយមន័យ “ ពាក្យបច្ចេកទេស ” ដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យ

មាត្រា ២ .- ត្រូវបានហៅថា :

- រថយន្តដឹកជញ្ជូន : សំដៅរថយន្តដែលមានម៉ាស៊ីនភ្ជាប់ជាមួយភ្លេងរថយន្ត គឺអ័ក្សរបស់រថយន្ត ដែល ភ្ជាប់ដោយកង់រថយន្តខាងឆ្វេង និងខាងស្តាំ ។ កង់នោះអាចជាកង់សាមញ្ញ ឬកង់ភ្លេង ។
- ភ្លេងទោល : គឺជាភ្លេងរថយន្តដែលមានចំងាយយ៉ាងតិច ១,៨០ ម៉ែត្រ ពីភ្លេងមួយទៀត ។
- ភ្លេងខុប : សំដៅភ្លេងរថយន្តពីរនៅចំងាយពីគ្នាយ៉ាងតិចជាង ១,៨០ ម៉ែត្រ និងគ្នាមួយជាង១,៣០ម៉ែត្រ ។
- រ៉ឺម៉ក : សំដៅយានសំរាប់ផ្ទុកទំនិញគ្មានម៉ាស៊ីនភ្ជាប់ជាមួយ ហើយត្រូវអ្នកសសរណ្តែងដោយរថយន្ត ដឹកជញ្ជូន ។
- យានយន្តដឹកជញ្ជូន : គឺសំដៅរថយន្តដឹកជញ្ជូនទាំងរ៉ឺម៉ក ដែលរថយន្តនោះសណ្តែង ។
- ទំនប់សរុបរបស់យានយន្តដឹកជញ្ជូន : គឺជាទំនប់របស់រថយន្ត រ៉ឺម៉ក និងទំនិញផ្ទុក ។

- ក្រុមបណ្តាញផ្លូវជាតិប្រភេទ (ក) : ផ្លូវជាតិលេខ៤ លេខ៦ លេខ៧ ពីផ្លូវកែងស្តង់ ទិសដៅកំពង់ចាម ។
- ក្រុមបណ្តាញផ្លូវជាតិប្រភេទ (ខ) : ផ្លូវជាតិផ្សេងៗទៀត ។

ជំពូកទី៣

គិតកំណត់ទំនប់ អតិបរមា នៃឆ្នេរ យានយន្តដឹកជញ្ជូន

មាត្រា ៣ .-

ត្រូវបានកំណត់ត្រឹម១០គោន ទំនប់អតិបរមានៃឆ្នេរយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលចរាចរនៅលើបណ្តាញផ្លូវជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ៤ .-

ត្រូវបានកំណត់ត្រឹម១៩គោន ទំនប់អតិបរមានៃឆ្នេរឧបបរាសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនដែលចរាចរនៅលើបណ្តាញផ្លូវជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។ ទំនប់ដឹកជញ្ជូន នៃឆ្នេរឧបបរាសម្រាប់ដឹកជញ្ជូន ១០គោន ស្របតាម មាត្រា៧ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

ជំពូកទី៤

គិតកំណត់ទំនប់ អតិបរមា យានយន្តដឹកជញ្ជូន

អនុញ្ញាតអោយធ្វើចរាចរតាមគ្រូបបណ្តាញផ្លូវជាតិ ប្រភេទ (ក)

មាត្រា ៥ .-

ទំនប់រថយន្តដឹកជញ្ជូន ដែលធ្វើចរាចរតាមក្រុមបណ្តាញផ្លូវជាតិប្រភេទ (ក) ត្រូវបានកំណត់អតិបរមាដូចតទៅ :

- ១-ចំពោះរថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានឆ្នេរ ២ កំរិតទំនប់ជាអតិបរមា អនុញ្ញាតពី ១៦គោន ។
 - ២-ចំពោះរថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានឆ្នេរ ៣ កំរិតទំនប់ជាអតិបរមា អនុញ្ញាតពី ២៥ គោន ។
- ឆ្នេររថយន្តត្រូវអោយស្របមាត្រា ៣ និង មាត្រា ៥ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

មាត្រា ៦ .-

ទំនប់សរុបអតិបរមារបស់បរាសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនមានសណ្តាប់រ៉ឺម៉ក ត្រូវបានអនុញ្ញាតដូចខាងក្រោមនេះ :

- ១-ចំពោះបរាសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនដែលមានឆ្នេរ ៥ ទំនប់សរុបអតិបរមាអនុញ្ញាតអោយចរាចរពី ៣៥គោន ។
 - ២-ចំពោះបរាសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនដែលមានឆ្នេរ ៥ ទំនប់សរុបអតិបរមាអនុញ្ញាតអោយចរាចរពី ៥០គោន ។
- ទំនប់សរុបនេះត្រូវអោយស្របមាត្រា ៣ មាត្រា ៥ និងមាត្រា ៥ ហើយទំនប់សរុបរបស់រ៉ឺម៉ក មិនត្រូវអោយធ្ងន់ជាង ៣០% (ភាគរយ) ពីទំនប់សរុប នៃរថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលអ្នកសណ្តាប់រ៉ឺម៉កនោះ ។

ជំពូកទី៥

កំរិតទំនាក់ទំនង អតិបរមា យានយន្តដឹកជញ្ជូន

អនុញ្ញាតដោយធ្វើចរាចរតាមគ្រូបបណ្ណាញផ្លូវជាតិ ប្រភេទ (ខ)

មាត្រា ៧ .-

ទំនាក់ទំនងយានយន្តដឹកជញ្ជូន ដែលធ្វើតាមគ្រូបបណ្ណាញផ្លូវជាតិដូចមានចែងខាងលើ ត្រូវបានកំណត់ជាអតិបរមាដូចតទៅ ៖

- ១-ចំពោះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានរង្វាស់ ២ កំរិតទំនាក់ទំនងជាអតិបរមា អនុញ្ញាតពី ១២គោន ។
- ២-ចំពោះយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានរង្វាស់ ៣ កំរិតទំនាក់ទំនងជាអតិបរមា អនុញ្ញាតពី ២០ គោន ។
- រង្វាស់យានយន្តត្រូវដោយស្របតាមត្រា ៣ និង ត្រា ៥ នៃអនុក្រឹត្យនេះ ។

មាត្រា ៨ .-

ទំនាក់ទំនងយានយន្តដឹកជញ្ជូន មានសំណេញវិម៉ក ត្រូវបានអនុញ្ញាតដូចខាងក្រោមនេះ ៖

- ១-ចំពោះយានយន្តដែលមានរង្វាស់ ៥ ទំនាក់ទំនងយានយន្តអនុញ្ញាតដោយតាមគ្រូបបណ្ណាញ ៣០គោន ។
- ២-ចំពោះយានយន្តដែលមានរង្វាស់ ៥ ទំនាក់ទំនងយានយន្តអនុញ្ញាតដោយតាមគ្រូបបណ្ណាញ ៣៥គោន ។

ទំនាក់ទំនងនេះត្រូវដោយស្របតាមត្រា ៣ ត្រា ៥ និងត្រា ៧ ដូចមានចែងខាងលើ ហើយទំនាក់ទំនងយានយន្តវិម៉ក មិនត្រូវមានច្រើនជាង ៣០% (ភាគរយ) ពីទំនាក់ទំនងយានយន្តដឹកជញ្ជូនដែលមានសំណេញ ។

ទំនាក់ទំនងត្រូវបានកំណត់ក្នុងចំណុចខាងលើនេះ អាចនឹងតែប្រែប្រួលដោយប្រកាសរបស់ក្រសួង ។

ជំពូកទី៦

បទប្បញ្ញត្តិដោយឡែក

មាត្រា ៩ .-

កំរិតកំណត់លំអិត ស្តីពីទំនាក់ទំនងយានយន្តអនុញ្ញាតចំពោះប្រភេទយានយន្តដឹកជញ្ជូននីមួយៗ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ១០ .-

ចំពោះការដឹកជញ្ជូនពិសេស ដែលមានទំនាក់ទំនងលើសពីកំរិតទំនាក់ទំនងដែលបានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ ហើយដែលមានលក្ខណៈចាំបាច់ និងប្រព្រឹត្តទៀងម្តងម្កាល ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើពាក្យសុំអនុញ្ញាតអាក្រក់សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីពិនិត្យនិងសម្រេច ។

មាត្រា ១១ .-

យានយន្តដឹកជញ្ជូនទាំងឡាយណា ដែលមានប្រភេទមុនប្លែកពីប្រភេទដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវធ្វើសំណើមកសុំការអនុញ្ញាតធ្វើចរាចរពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ជាមុន ។

ជំពូកទី៨
អវសានប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ១៨ .-

បទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ១៩ .-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងការពារជាតិ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីរដ្ឋលេខាធិការគ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័ន និងអភិបាលខេត្ត-ក្រុងដែលពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៩

នាយករដ្ឋមន្ត្រីស្តីទី

ហត្ថលេខា និង ត្រា

ស ខេខ
