



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ 03 /ນຍ

ວຽງຈັນ, ວັນທີ. 28 /01 /2002

ດຳລັດ

ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງແລະການເຄື່ອນໄຫວ

ຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານແຫ່ງສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວສະບັບເລກທີ 01/95 ລົງວັນທີ 8/03/95.
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 03-97/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12/4/97.
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ສະບັບເລກທີ 074/ຄຂປກ, ລົງວັນທີ 9/01/2002.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ອອກດຳລັດ:

ຫມວດທີ 1

ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ດຳລັດສະບັບນີ້ກຳນົດພາລະບົດບາດ, ຫນ້າທີ່ ແລະຂອບເຂດສິດ ຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຄຸ້ມຄອງການ ຂົນສົ່ງທັງພາຍໃນປະເທດ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກວ່ອງໄວ, ປອດໄພແລະສາມາດເຊື່ອມໂຍງລະບົບການຂົນສົ່ງຂອງສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວ ກັບລະບົບການຂົນສົ່ງຂອງອາຊຽນ, ອະນຸພາກພື້ນ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການພັດທະນາແລະການສົ່ງເສີມ ການຂົນສົ່ງທຸກປະເພດໃຫ້ມີຄວາມກ້າວໜ້າຂະຫຍາຍຕົວ.

ມາດຕາ 2. ທີ່ຕັ້ງແລະພາລະບົດບາດຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ(ຄຂຊ)ແມ່ນອົງການຈັດຕັ້ງຂອງລັດທີ່ບໍ່ປະຈຳການ, ມີທີ່ຕັ້ງຢູ່

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ, ມີພາລະບົດບາດໃນການສຶກສາຄົ້ນ ຄ້ວາ, ປະກອບຄຳເຫັນກ່ຽວກັບວຽກງານການຂົນສົ່ງທຸກປະເພດແລະມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງພາຍໃນແລະຕ່າງປະເທດໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານການຂົນສົ່ງ ຕາມທີ່ລັດຖະບານກໍ່ຄືກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງໄດ້ຕົກລົງອະນຸມັດ.

ຫມວດທີ II

ໜ້າທີ່ ແລະຂອບເຂດສິດຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ມາດຕາ 3. ໜ້າທີ່ຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ນອກຈາກໜ້າທີ່ທີ່ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນມາດຕາ 39 ຂອງກົດໝາຍຂົນສົ່ງທາງບົກ, ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດຍັງມີໜ້າທີ່ ລະອຽດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ສຶກສາຄົ້ນຄ້ວາແລະປະກອບຄຳເຫັນບັນດາຂໍ້ກຳນົດ, ກົດລະບຽບ, ກົດໝາຍ, ຂໍ້ຕົກລົງອາຊຽນ, ຂໍ້ຕົກລົງສອງແລະຫຼາຍຝ່າຍ ດ້ານການຂົນສົ່ງໃຫ້ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເພື່ອນຳສະເໜີ ລັດຖະບານ ພິຈາລະນາຮັບຮອງເອົາ;
2. ຈັດຕັ້ງເຜີຍແຜ່ຂໍ້ຕົກລົງອາຊຽນ, ຂໍ້ຕົກລົງສອງແລະຫຼາຍຝ່າຍ ແລະ ບັນດາສົນທິສັນຍາສາກົນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວພັນກັບວຽກງານການຂົນສົ່ງ;
3. ແປ, ລຽບລຽງ ແລະ ຈັດພິມ ບັນດາ ຂໍ້ຕົກລົງແລະ ສົນທິສັນຍາສາກົນຕ່າງໆ ດ້ານການຂົນສົ່ງ;
4. ຕິດຕາມແລະປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາຂໍ້ກຳນົດ, ກົດລະບຽບ, ກົດໝາຍ, ຂໍ້ຕົກລົງ ແລະສົນທິສັນຍາສາກົນຕ່າງໆດ້ານການຂົນສົ່ງ;
5. ຊຸກຍູ້ແລະສົ່ງເສີມກຳລັງການຜະລິດດ້ານການຂົນສົ່ງໃຫ້ມີການຂະຫຍາຍຕົວ, ມີລະດັບເຕັກນິກວິດທະຍາສາດອັນກ້າວໜ້າທັນສະໄຫມ ຕາມກົນໄກເສດຖະກິດຕະລາດທີ່ມີການຄຸ້ມຄອງຂອງລັດ ແລະ ມີການແຂ່ງຂັນທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການຂົນສົ່ງມີປະສິດທິຜົນສູງ, ມີຄວາມສະດວກວ່ອງໄວ, ປອດໄພສູງແລະ ບໍ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ;
6. ຊຸກຍູ້ແລະສົ່ງເສີມການນຳໃຊ້ລະບົບສື່ສານທາງໄກດ້ານການຂົນສົ່ງ ແລະ ລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ ທັນສະໄຫມ ພາຍໃນປະເທດ, ຂົງເຂດອາຊຽນ, ອະນຸພາກພື້ນ, ພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ;
7. ຄົ້ນຄ້ວາການນຳໃຊ້ເອກກະສານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການຂົນສົ່ງຂອງສາກົນ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນການຂອງລະບົບການຂົນສົ່ງຂອງລາວໃຫ້ ເປັນເອກະພາບ ແລະ ເຊື່ອມໂຍງກັບກັບລະບົບການຂົນສົ່ງຂອງສາກົນ;
8. ມີໜ້າທີ່ປະສານງານກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງພາຍໃນແລະຕ່າງປະເທດ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງດ້ານການຂົນສົ່ງກັບສາກົນໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງ;
9. ມີໜ້າທີ່ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມທັງພາຍໃນແລະຕ່າງປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກງານຂອງຕົນ ແລະ ຊ່ວຍຊອກແຫຼ່ງທຶນຫຼືຊ່ຽວຊານເພື່ອພັດທະນາຂະແໜງຂົນສົ່ງ;
10. ຂຶ້ນແຜນງົບປະມານປະຈຳປີເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານຂອງຕົນໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 4. ຂອບເຂດສິດຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ມີຂອບເຂດສິດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ປະສານສົມທົບແລະພົວພັນກັບທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງພາຍໃນແລະຕ່າງປະເທດທີ່ກ່ຽວພັນກັບພາລະບົດບາດແລະໜ້າທີ່ຂອງຕົນ;
2. ຄົ້ນຄວ້າແລະປະກອບຄຳເຫັນ ບັນດາຂໍ້ກຳນົດກົດລະບຽບ, ຂໍ້ຕົກລົງ, ກົດໝາຍ, ຂໍ້ຕົກລົງອາຊຽນ, ຂໍ້ຕົກລົງສອງແລະຫຼາຍຝ່າຍ ແລະ ເອກກະສານຕ່າງໆດ້ານການຂົນສົ່ງທຸກປະເພດໃຫ້ໃຫ້ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ.
3. ເຄື່ອນໄຫວແລກປ່ຽນ ແລະ ເກັບກຳຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ້ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການບໍລິການການຂົນສົ່ງທັງພາຍໃນແລະຕ່າງປະເທດເພື່ອນຳມາຄົ້ນຄວ້າແລະສະເໜີປັບປຸງ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນສູງ;
4. ຈັດຕັ້ງເຜີຍແຜ່ ແລະ ໂຄສະນາ ຂໍ້ຕົກລົງອາຊຽນ, ຂໍ້ຕົກລົງສອງຫຼືຫຼາຍຝ່າຍ, ສົນທິສັນຍາສາກົນຕ່າງໆຕິດຕາມແລະຊຸກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງດັ່ງກ່າວໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ;
5. ແຈ້ງບັນຊີຜູ້ດຳເນີນການຂົນສົ່ງ ແລະ ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທີ່ດຳເນີນການຂົນສົ່ງລະຫວ່າງປະເທດທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ, ຂົນສົ່ງ, ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ໄດ້ອະນຸມັດ;
6. ແຕ່ງຕັ້ງຕົວແທນຂອງຕົນເຂົ້າຮ່ວມເປັນສະມາຊິກຂອງຄະນະກຳມະການຮ່ວມສາກົນເພື່ອປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງ;
7. ນຳໃຊ້ພະນັກງານ, ງົບປະມານ, ພາຫະນະ ແລະອຸປະກອນຮັບໃຊ້ຕ່າງໆທີ່ລັດປະກອບໃຫ້; ແລະ
8. ມີສິດອື່ນໆຕາມການມອບໝາຍຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ຫມວດທີ III

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ

ມາດຕາ 5. ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງແລະບຸກຄະລາກອນຂອງ ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

5.1 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດປະກອບດ້ວຍ:

1. ລັດຖະມົນຕີ/ລັດຖະມົນຕີ ຊ່ວຍວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ເປັນປະທານ
2. ລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການກະຊວງການຄ້າ ເປັນ ຮອງປະທານ
3. ຫົວໜ້າຫ້ອງການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເປັນຮອງປະທານ
4. ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເປັນກຳມະການ ທັງເປັນຫົວໜ້າກອງເລຂາແລະເປັນຜູ້ປະຈຳການ

- 5. ຫົວໜ້າກົມສົນທິສັນຍາແລະກົດໝາຍກະຊວງການຕ່າງປະເທດ ເປັນກຳມະການ
- 6. ຫົວໜ້າກົມການຄ້າຕ່າງປະເທດ ກະຊວງການຄ້າ ເປັນກຳມະການ
- 7. ຫົວໜ້າກົມຕຳລວດກວດຄົນເຂົ້າເມືອງ ກະຊວງພາຍໃນ ເປັນກຳມະການ
- 8. ຫົວໜ້າກົມຄຸ້ມຄອງເສດຖະກິດ ຄະນະກຳມະການແຜນການແຫ່ງລັດ ເປັນກຳມະການ
- 9. ຫົວໜ້າກົມ ພາສີ, ກະຊວງການເງິນ ເປັນກຳມະການ
- 10. ປະທານ ສະພາຫໍການຄ້າແລະອຸດສະຫະກຳແຫ່ງຊາດ ເປັນກຳມະການ
- 11. ຜູ້ອຳນວຍການ ບໍລິສັດປະກັນໄພ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ ເປັນກຳມະການ
- 12. ຕົວແທນສະມາຄົມຜູ້ຈັດສິ່ງແລະຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ເປັນກຳມະການ
- 13. ຕົວແທນສະມາຄົມຂົນສົ່ງໂດຍສານ ເປັນກຳມະການ

5.2 ໂຄງປະກອບກິຈະກຳຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ການຈັດຕັ້ງຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດເປັນການຈັດຕັ້ງທີ່ບໍ່ປະຈຳການ, ແຕ່ມີຫ້ອງການປະຈຳເພື່ອຊ່ວຍວຽກເອີ້ນວ່າ“ກອງເລຂາ”ໂດຍຖືເອົາກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ເປັນ ກອງເລຂາຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ຊຽນຫຍໍ້ວ່າ “ກຂຊ” ແລະມີພະນັກງານເພື່ອຊ່ວຍວຽກຈຳນວນນຶ່ງຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

5.3 ກອງເລຂາຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດປະກອບມີ:

ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຂປກ ເປັນຫົວໜ້າກອງເລຂາຂອງ ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ໂດຍຕຳແໜ່ງ ແລະມີ ຮອງຫົວໜ້າກອງເລຂາຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດຈຳນວນນຶ່ງເພື່ອຊ່ວຍວຽກ. ຮອງຫົວໜ້າກອງເລຂາຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ ແລະປົດຕຳແໜ່ງໂດຍລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ຫມວດທີ IV

ແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກຂອງຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ

ມາດຕາ 6. ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຕາມແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 6.1 ທຸກການເຄື່ອນໄຫວຂອງຄະນະກຳມະການແມ່ນຍຶດຫມັ້ນກັບແນວທາງນະໂຍບາຍຂອງພັກແລະລັດຖະບານພາຍໃຕ້ການຊີ້ນຳຂອງກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງໄປສະນີແລະກໍ່ສ້າງ;
- 6.2 ເຮັດວຽກຕາມຫຼັກການລວມສູນປະຊາທິປະໄຕບົນພື້ນຖານຄວາມເປັນເອກກະພາບ;
- 6.3 ເຮັດວຽກຢ່າງມີແຜນການ,ມີກຳນົດເວລາແລະຕໍ່ເນື່ອງ;
- 6.4 ປະຕິບັດລະບອບສ່ອງແສງແລະລາຍງານໃຫ້ຂັ້ນເທິງຕາມກຳນົດເວລາແລະເປັນປະຈຳ;

ມາດຕາ 7. ມອບໃຫ້ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງແລະປະທານ ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດຜັນຂະຫຍາຍລະອຽດ, ກຳນົດກ່ຽວກັບແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກ ຂອງ ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກອງເລຂາຂອງຄະນະກຳມະການຂົນ ສົ່ງແຫ່ງຊາດຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ຫມວດທີ V

ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 8. ກາປະທັບ

ຄະນະກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ ມີກາປະທັບຂອງຕົນເອງເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານທາງລັດ ຖະການ ໂດຍນຳໃຊ້ກາປະທັບຂອງກະຊວງ ຄຂປກ. ສ່ວນກາປະທັບຂອງກອງເລຂາແມ່ນນຳໃຊ້ ກາປະທັບຂອງກົມຂົນສົ່ງ.

ມາດຕາ 9. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ພ້ອມດ້ວຍບັນດາກະຊວງ, ອົງການທຽບ ເທົ່າກະຊວງ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ຄວາມສະດວກ ແລະ ປະສານສົມທົບກັນ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ດຳລັດສະບັບນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ມາດຕາ 10. ຜົນສັກສິດ

ດຳລັດສະບັບນີ້ມີຜົນສັກສິດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ. ຂໍ້ກຳນົດ, ບົດບັນຍັດ ແລະ ລະບຽບ ການທີ່ຂັດກັບດຳລັດສະບັບນີ້ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ.



ບຸນຟ້າວິໄນຈິດ