



SEZ

Vision

Goal

Obj.

1. _____
2. _____ 3. _____



(.)

-
-
-
-
-
-

- (
-) ()
- (+))
-
-
-



SEZ

()

-
-
-
-
-
-

-
- 2558 : 2,165 . 6
- 2559 : 6,959 . (.)
- 2560 :
- 4,230 .
-
-
-

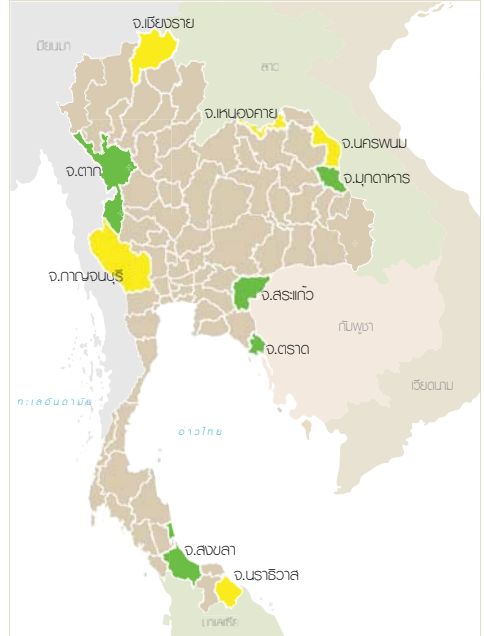
เขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย

2558

10

- 5 ได้แก่ 1.จ.ตาก 2.จ.น่าน 3.จ.สระแก้ว 4.จ.ตราด 5.จ.สงขลา
- 5 ได้แก่ 1.จ.หนองคาย 2.จ.บราซิเลียส 3.จ.เชียงราย 4.จ.นครพนม 5.จ.กาญจนบุรี

10	6,220.05	3,886,481.58
.	1,419.00	886,875.00
.	578.50	361,542.50
.	332.00	207,500.00
.	50.20	31,375.00
.	552.30	345,187.50
.	473.67	296,042.00
.	235.17	146,995.62
.	1,523.63	952,226.46
.	794.79	495,743.75
.	260.79	162,993.75



วัตถุประสงค์

สร้างฐานการผลิตเพื่อเชื่อมโยงกับอาเซียน และพัฒนาเมืองชายแดน

กลยุทธ์

- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เน้นบริเวณชายแดนโดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน และการให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ
- สนับสนุน SMEs และการลงทุนต่อเนื่องของไทย ในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน โดยการบริหารแรงงานต่างด้าว และอื่น ๆ ที่จำเป็น

คือ บริเวณพื้นที่ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.)¹

กำหนดให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์การลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นฝ่ายเลขานุการ





1.

14

3

1,419.0 . . (886,875)

• ห่างจากกรุงเทพฯ 426 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 1 และ 32 (สายเอเชีย)

• - ()

• - มีสนามบินพาณิชย์ที่อำเภอแม่สอด

85

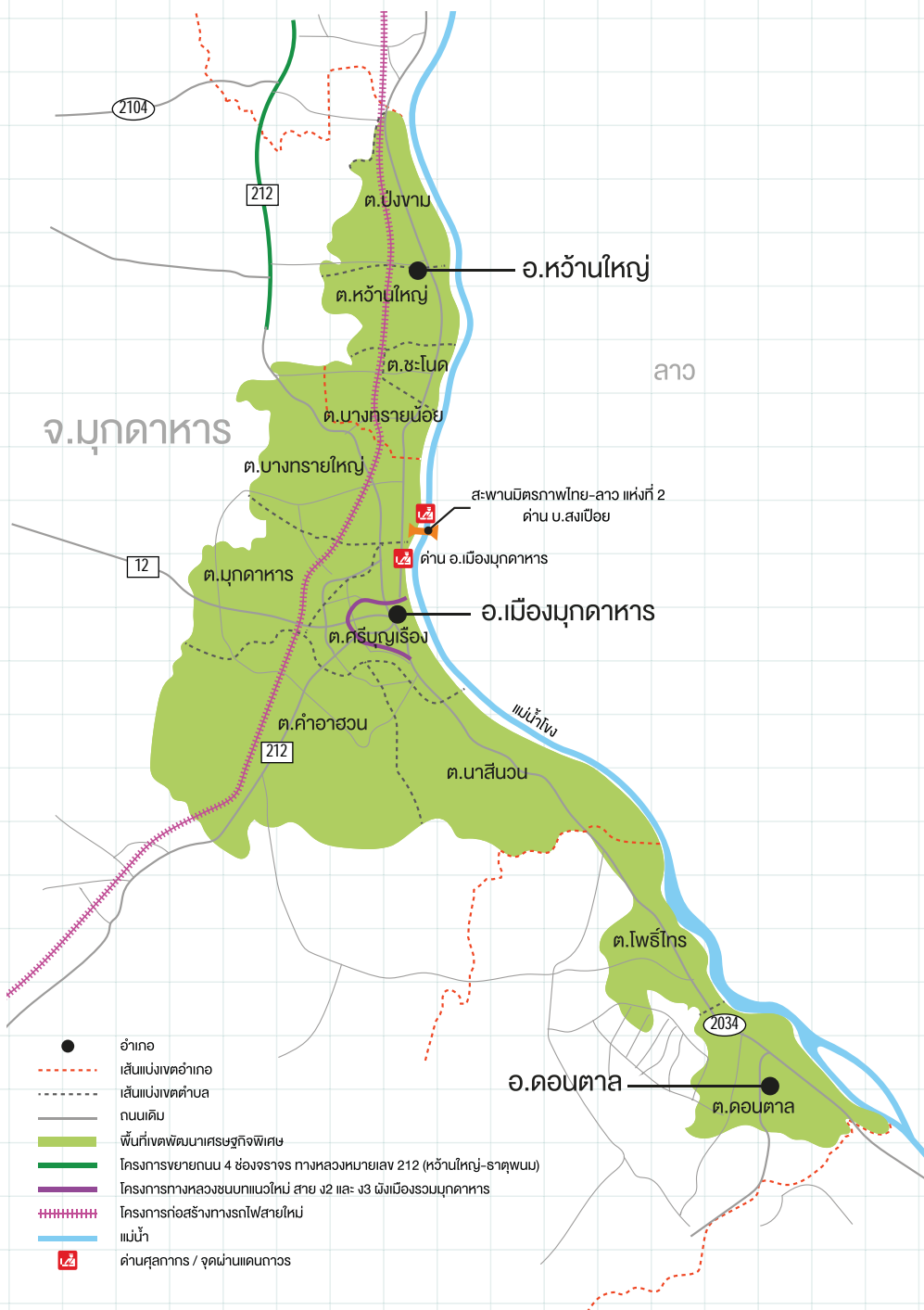
17.35

560

2



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



2.

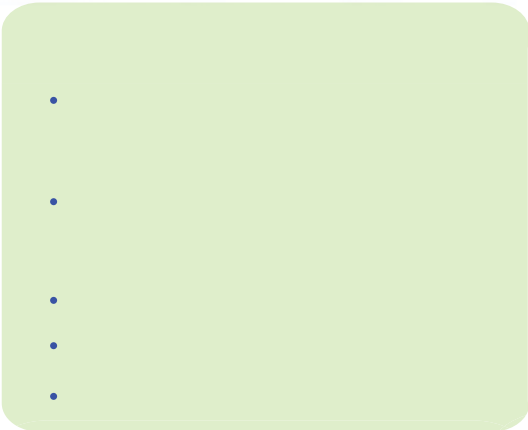
11

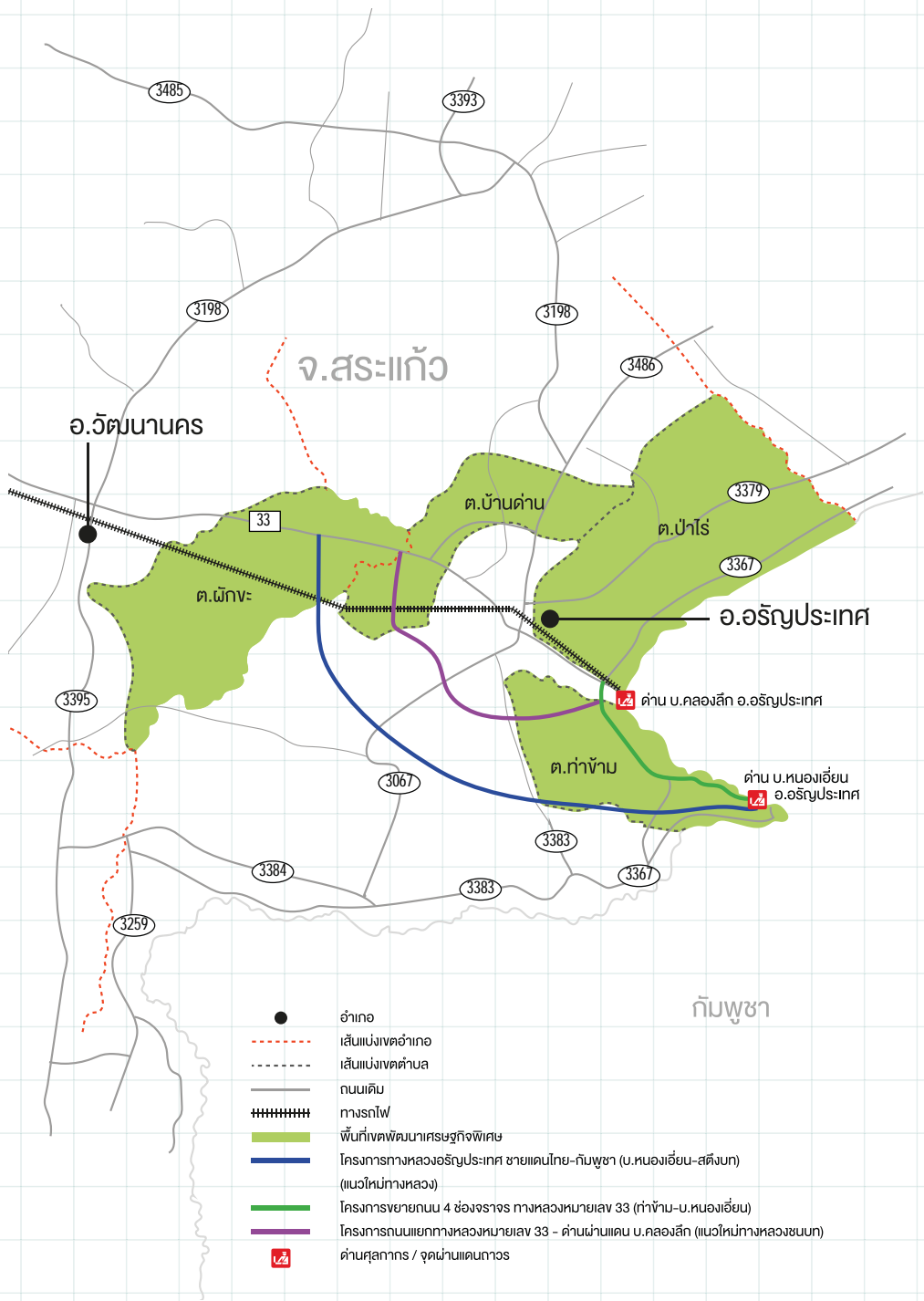
3

578.5

(361,542)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 642 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 2 207 202 2169 และ 212
- ด้านชายแดนมุกดาหารเป็นจุดผ่านแดนถาวรเชื่อมต่อกับแขวงสะหวันเขต สปป.ลาว มูลค่าการค้าระหว่างไทย-สปป.ลาวเป็นอันดับสอง
- - เชื่อมโยงกับ สปป.ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันเขต)
- - สามารถเชื่อมโยงประเทศเวียดนามผ่านเส้นทาง R9 เข้าสู่ท่าเรือดานัง ระยะทาง 520 กิโลเมตร
- สามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศจีนตอนใต้และประเทศแถบตะวันออกไกล (ญี่ปุ่น เกาหลี ไต้หวัน)
- **สปป. ลาว** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เซโน





จ.สระแก้ว

อ.วัฒนานคร

ต.บ้านด่าน

ต.ป่าไร่

อ.อรัญประเทศ

ต.พิกะ

ต.ท่าข้าม

ทับพูชา

- อำเภอ
- - - - - เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- - - - - เส้นแบ่งเขตตำบล
- ถนนเดิม
- ##### ทางรถไฟ
- พื้นที่ที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการทางหลวงอรัญประเทศ ชายแดนไทย-กัมพูชา (บ.หนองอ้อย-สตั้งบท) (แนวใหม่ทางหลวง)
- โครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 33 (ท่าข้าม-บ.หนองอ้อย)
- โครงการถนนแยกทางหลวงหมายเลข 33 - ด้านผ่านแดน บ.คลองลึก (แนวใหม่ทางหลวงชนบท)
- ด่านศุลกากร / จุดผ่านแดนถาวร

ด่าน บ.คลองลึก อ.อรัญประเทศ

ด่าน บ.หนองอ้อย อ.อรัญประเทศ

3.

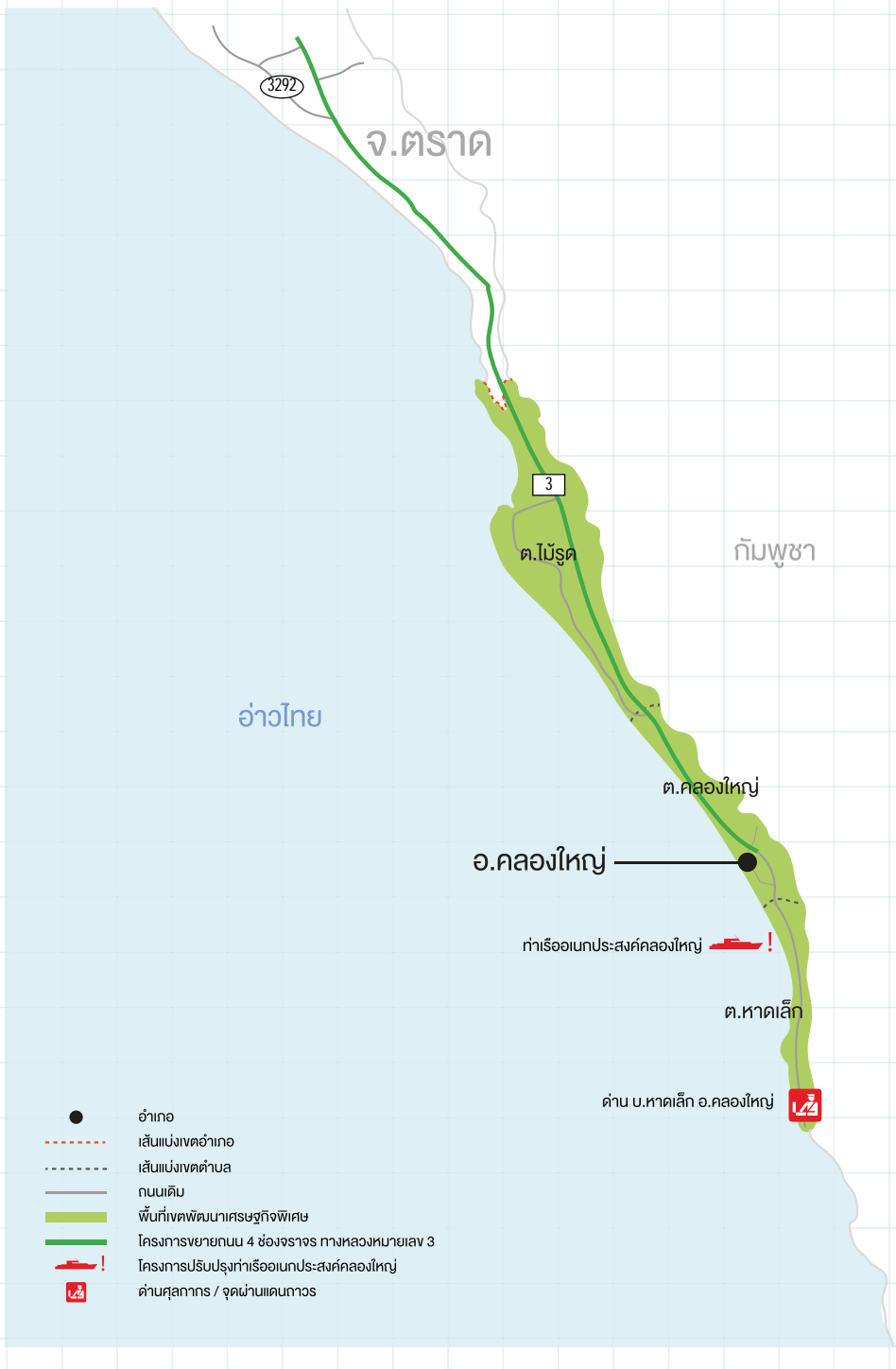
4

2

332.0 . . (207,500)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 260 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงหมายเลข 304
- ด่านชายแดนอรัญประเทศเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา มูลค่าการค้าระหว่างไทย-กัมพูชาสูงสุดของประเทศ
- - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
- - มีเส้นทางถนนเชื่อมโยงกับทางหลวงหมายเลข 6 ของประเทศกัมพูชา และเชื่อมโยงกับเส้นทางหมายเลข 71 เข้าสู่กรุงพนมเปญ
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3 แห่ง ได้แก่ ปอยเปต-โอเนียง ซันโค-ปอยเปต และบริเวณเมืองศรีโสภณ





3

50.2 . . (31,375)

- ห่างจากกรุงเทพฯ 420 กิโลเมตร เดินทางโดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่) 344.3 และ 31
- ด้านชายแดนบ้านหาดเล็กเป็นจุดผ่านแดนถาวร เชื่อมต่อกับจังหวัดเกาะกง ประเทศกัมพูชา
 - มีสนามบินพาณิชย์ 1 แห่ง สายการบินบางกอกแอร์เวย์ให้บริการ
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 340 กิโลเมตร
 - สามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือสีหนุวิลล์ ของกัมพูชา ระยะทางประมาณ 250 กิโลเมตร
- **ประเทศกัมพูชา** มีการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง

-
-
-
-




4135

4

จ.สงขลา

4145

ต.ป่าดงเบขาร์


ด้านป่าดงเบขาร์ อ.สะเดา 

4054 ต.สะเดา









อ.สะเดา

105

4243

ด้านสะเดา อ.สะเดา 

มาเลเซีย

-  อำเภอ
-  เส้นแบ่งเขตอำเภอ
-  เส้นแบ่งเขตตำบล
-  ถนนดิน
-  ทางรถไฟ
-  พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
-  โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย (แนวใหม่ทางหลวง)
-  โครงการปรับปรุงด้านบุคลากร / จุดผ่านแดนถาวร