

### ជំពូកទី៤ ស្ថានភាពបរិស្ថានដែលមានស្រាប់

ក្នុងការវាយតម្លៃហេតុប៉ះពាល់បរិស្ថាននៃគម្រោងមួយ វាជាការចាំបាច់ណាស់ក្នុងការយល់ដឹងអំពីស្ថានភាពបរិស្ថានដែលមានស្រាប់នៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោង ពោលគឺមានអ្វីខ្លះដែលអាចនឹងទទួលបានការប៉ះពាល់ ហើយមានអ្វីខ្លះដែលកំពុងតែរងការប៉ះពាល់ស្រាប់រួចមកហើយ។ ក្នុងគោលបំណងនេះ ក្រុមការងារបានសិក្សាលើទិន្នន័យមានស្រាប់ និងស្រង់ទិន្នន័យចាំបាច់មួយចំនួនដោយផ្ទាល់នៅតំបន់គោលដៅ តាមរយៈការសិក្សាលើធាតុបរិស្ថានសំខាន់ៗ ចំនួនពីរគឺ បរិស្ថានសង្គម និងបរិស្ថានធម្មជាតិ (ធនធានរូបសាស្ត្រ និងធនធានជីវសាស្ត្រ) ដែលមានបង្ហាញជាបន្តបន្ទាប់ដូចខាងក្រោម។

#### 4.1-ធនធានរូបសាស្ត្រ

ការសិក្សាអំពីធនធានរូបសាស្ត្រ គឺផ្ដោតទៅលើកត្តាសំខាន់ៗមួយចំនួនដែលទាក់ទងផ្ទាល់ទៅនឹងលក្ខណៈភូមិសាស្ត្រនៃទីតាំងគម្រោង សណ្ឋានបាតសមុទ្រ ចរន្តទឹក អាកាសធាតុ ព្រមទាំងស្ថានភាពនៃការបំពុលបរិស្ថានដែលមានស្រាប់នៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គម្រោង។

##### 4.1.1-លក្ខណៈភូមិសាស្ត្រតំបន់

ជំពូកទី៣ខាងលើ បានបង្ហាញពីទីតាំងតំបន់គម្រោងដោយបញ្ជាក់ថា តំបន់គម្រោងសុទ្ធសឹងជាតំបន់ទឹក មានព្រំប្រទល់ជាប់នឹងឆ្នេរ ហើយបន្តលយចូលក្នុងលំហសមុទ្រ (តំបន់ចាក់បំពេញ) និងទីតាំងមួយទៀតជាប់នឹងព្រំដែលលយចូលលំហសមុទ្រសណ្ឋានទៅទិសខាងលិចស្ទើរតែស្របនឹងឆ្នេរសមុទ្រ និងមួយកំណាត់ទៀតទៅទិសខាងត្បូងឆៀងខាងលិច (តំបន់បូមខ្សាច់បង្កើតយូងនាវាចេញ-ចូល)។ បើសង្កេតមើលជាក់ស្តែង និងតាមផែនទីJICA 2002 តំបន់គម្រោងទាំងមូលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងយូងសមុទ្រថៃដែល៖

- ប៉ែកខាងត្បូងចូលទៅលំហសមុទ្រប្រមាណ៧គ.ម មានកោះត្រល់នៅចំពីមុខ
- ប៉ែកខាងត្បូងឆៀងខាងលិចចំងាយប្រមាណ៣.៦គ.ម មានកោះសេ និងកោះថ្មី(ប្រមាណ៦.៣គ.មពីចុងនិរតីនៃទីតាំងបូម)

-ស្របតាមបណ្តោយឆ្នេរនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់ចាក់បំពេញ និងតំបន់បូម យើងសង្កេតឃើញមានព្រៃកោងកាងប្រព័ន្ធផ្លូវទឹកហូរចាក់ចូលក្នុងសមុទ្រ(មានពិពណ៌នាលំអិតក្នុងកថាខណ្ឌ៤.២ ខាងក្រោម) ស្មៅសមុទ្រ ផ្កាថ្ម ដំណាំសារាយ តំបន់អភិរក្សស្មៅសមុទ្រ និងដែនសហគមន៍នេសាទ (មានពិពណ៌នាលំអិតក្នុងកថាខណ្ឌ៤.២ និង៤.៣ ខាងក្រោម)

-នៅប៉ែកលើគោកភាគខាងជើងតំបន់គម្រោងជាតំបន់ខ្ពង់រាប និងតំបន់ភ្នំ(ភ្នំបូកគោ) មានលក្ខណៈជម្រាលរកុះមកតំបន់ឆ្នេរ(រូបភាព 4.1)។ តាមការសង្កេតឃើញថា ទីតាំងភូមិភាគច្រើនស្ថិតនៅតាមតំបន់ឆ្នេរ ដែលនៅតំបន់ខ្លះមានវាលស្រែចន្លោះពីភូមិមកតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ។

ម្យ៉ាងទៀត នៅប៉ែកខាងលិចផ្លូវចូលក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញ មានព្រែកជីកមួយបន្តពីព្រែកកោះតូចដែលមានមុខកាត់ប្រមាណ៣-៥ម ដែលត្រូវបានជីកដោយក្រុមហ៊ុនកំពតផតក្នុងកំឡុងឆ្នាំ២០០៨ ដើម្បីជួយសម្រួលដល់អ្នកនេសាទក្នុងការចេញចូលនេសាទ និងចតទូក ហើយនៅខាងត្បូងព្រែកជីកនេះចំងាយប្រមាណ១០ម មានកូនប្រឡាយតូចមួយសំរាប់បង្ហូរទឹកសំណល់ចេញពីការចាក់ក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញដោយល្បាប់ខ្សាច់ភក់ ទៅកាន់ព្រែកកោះតូច។ ឯចំណែកនៅប៉ែកខាងជើងឆៀងខាងកើតផ្លូវចូលតំបន់ចាក់បំពេញវិញ មានព្រៃកោងកាងដុះតាមបណ្តោយឆ្នេរ ប៉ុន្តែព្រៃកោងកាងខ្លះបានងាប់ និងអចរិល (មានលម្អិតក្នុងជំពូក៤.២.១.២.១)។

នៅក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញមានធ្វើព្រែកជីកមួយទៀតដែលមានទទឹងប្រមាណ100ម ដែលមានប្រាំងចាក់រំពាំងថ្ម និងមានជាំកូនកោងកាងខ្លះៗស្របតាមបណ្តោយប្រាំង ហើយព្រែកជីកនេះក៏កំពុងបន្តបូមរាល់ថ្ងៃដែរ។ ក្រុមសិក្សា បានដើរពិនិត្យស្ថានភាពប្រាំងក្នុង និងក្បែរតំបន់ចាក់បំពេញ ដោយប្រើGPSmap76CSxក្នុងការកំណត់ទីតាំង។ តាម រយៈការសិក្សានេះក្រុមសិក្សាសង្កេតឃើញថា ក្រុមហ៊ុនបានបោះបង្គោល ដាក់ដុំថ្មធំៗ និងដាក់លូធ្វើជារំពាំងចំពោះផ្លូវ ក្រវ៉ាត់ដែលបានចាក់ហើយ។ យើងសង្កេតឃើញផងដែរថា នៅផ្នែកខាងក្រៅនៃផ្លូវដែលបាន និងកំពុងចាក់នៅភាគខាង លិចនៃតំបន់ចាក់បំពេញ កំពុងទទួលរងនូវសំណឹកប្រាំង និងការបាក់ដី ដែលកន្លែងខ្លះមានជម្រៅដល់ទៅ ប្រមាណ1.40ម។

ផ្លូវ និងតំបន់មួយចំនួននៅក្នុងតំបន់ចាក់បំពេញ ជាពិសេសនៅប៉ែកខាងជើងព្រែកជីកត្រូវបានធ្វើ និងចាក់ បំពេញបានខ្លះហើយ។ ការងារនេះកំពុងតែបន្តផងដែរ ក្នុងកំឡុងពេលដែលក្រុមការងារបានចុះសិក្សាអង្កេតតំបន់គំរោង (15 មីនា 2010-27 មីនា 2010)។ ដូចមានបង្ហាញនៅក្នុងរូបភាព4.2 នៅបរិវេណតំបន់A1 និងA2 ជាតំបន់ដែលបូមចាក់បានខ្លះ និងកំពុងបន្តធ្វើការបូមចាក់ ឯចំណែកតំបន់B1 និងB2 ជាតំបន់ដែលបានបូមចាក់ខ្លះ ដែលពុំឃើញមានបន្តការបូមចាក់ទេក្នុងកំឡុងពេលអង្កេត។

ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹក៖ បើសង្កេតតាមបណ្តោយឆ្នេរក្នុងឃុំគោលដៅសំរាប់សិក្សា យើងសង្កេតឃើញមានប្រព័ន្ធផ្លូវច្រើន ក្នុងការនាំទឹកសាបពីលើគោកធ្លាក់មកសមុទ្រ។ ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹកទាំងនោះរួមមាន៖

- 1-ព្រែកកំពង់បាយ៖ មានប្រវែងប្រមាណជា3,425ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅភាគខាងកើតនៃឃុំបឹងទូក និងជាព្រំប្រទល់រវាង ស្រុកទឹកឈូ និងក្រុងកំពត។
- 2-ព្រែកខ្សៀវ៖ មានប្រវែងប្រមាណជា2,326ម៉ែត្រ ហូរកាត់ភូមិកែបថ្មីនៃឃុំបឹងទូក ហើយមានប្រកាសមកពីតំបន់ ខ្ពង់រាបភាគខាងជើងនៃឃុំ និងហូរធ្លាក់ទៅតំបន់ទំនាបឆ្នេរសមុទ្រដែលនៅក្បែរទីតាំងគំរោង។
- 3-ព្រែករលួស៖ មានប្រវែងប្រមាណជា2,862ម៉ែត្រ ហូរកាត់ភូមិរលួសនៃឃុំបឹងទូក ហើយមានប្រកាសមក ពីតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើងនៃឃុំ និងហូរធ្លាក់ទៅតំបន់ទំនាបឆ្នេរសមុទ្រដែលជាទីតាំងគំរោង។
- 4-ព្រែកកោះតូច៖ មានប្រវែងប្រមាណជា11,089ម៉ែត្រ ហូរកាត់ឃុំកោះតូច ហើយមានប្រកាសមកពីតំបន់ខ្ពង់រាប ភាគខាងជើងនៃឃុំ និងហូរធ្លាក់ទៅតំបន់ទំនាបឆ្នេរសមុទ្រដែលជាទីតាំងគំរោង។
- 5-ដៃព្រែកកោះតូច៖ មានប្រវែងប្រមាណជា5,869ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅក្នុងឃុំកោះតូច និងនៅខាងលិច ព្រែកកោះតូច។ ដៃព្រែកនេះមានប្រកាសមកពីតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើងនៃឃុំហូរធ្លាក់ចូលទៅក្នុងព្រែកកោះតូច។
- 6-ដៃព្រែកកោះតូច៖ មានប្រវែងប្រមាណជា4,344ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅក្នុងឃុំកោះតូច និងនៅខាងកើត ព្រែកកោះតូច។ ដៃព្រែកនេះមានប្រកាសមកពីតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើងនៃឃុំហូរធ្លាក់ចូលទៅក្នុងព្រែកកោះតូច។
- 7-ព្រែកដងនង្គ័ល៖ មានប្រវែងប្រមាណជា2,395ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅក្នុងឃុំកោះតូច និងឃុំបឹងទូក។ ព្រែកនេះហូរ ពីទិសខាងជើងឆៀងខាងកើត ហើយហូរធ្លាក់ចូលទៅក្នុងដៃព្រែកកោះតូចខាងកើត។
- 8-ព្រែកថ្មីរាំង៖ មានប្រវែងប្រមាណជា3,388ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅភាគខាងត្បូងនៃឃុំកោះតូច ហើយមាន ចំងាយពីទីតាំងគំរោងប្រមាណ 3.5 គីឡូម៉ែត្រ។
- 9-អូរស្នៅ៖ មានប្រវែងប្រមាណជា3,138ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅភាគខាងត្បូងនៃឃុំកោះតូច។
- 10-ព្រែកក្តាត៖ មានប្រវែងប្រមាណជា5,681ម៉ែត្រ ស្ថិតនៅភាគខាងត្បូងនៃឃុំកោះតូច និងជាព្រំប្រទល់រវាង ឃុំកោះតូច និងឃុំព្រែកត្នោត។
- 11-ព្រែកអញ្ចត៖ មានប្រវែងប្រមាណ2,900ម៉ែត្រ ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងឃុំព្រែកត្នោត ហើយមានប្រកាស នៅតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើង។



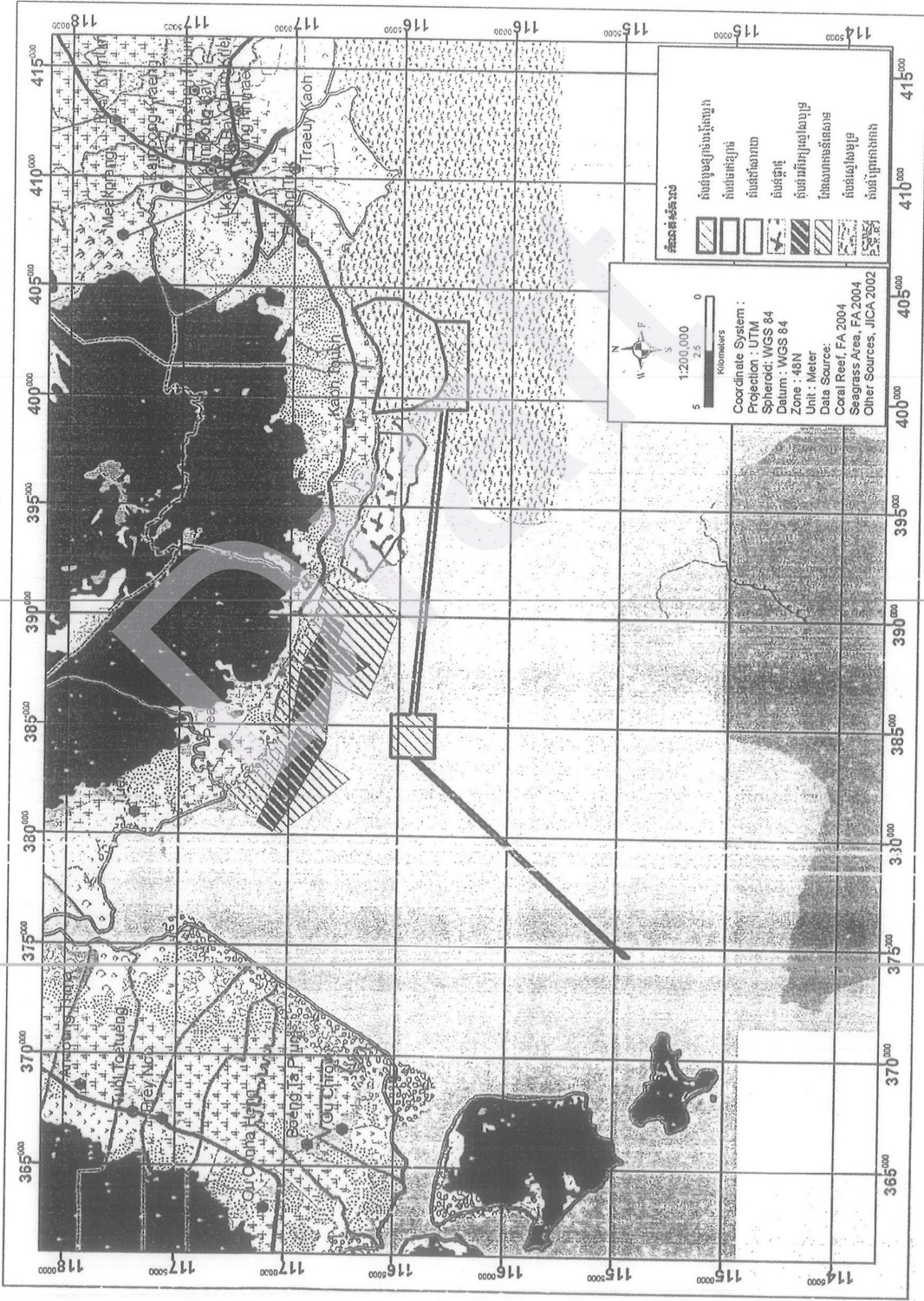
12-ប្រាក់ស្នាក់: មានប្រវែងប្រមាណ1,246ម៉ែត្រ ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងឃុំព្រែកត្នោត ហើយមានប្រភពនៅតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើង។

13-ប្រាក់ត្នោត: មានប្រវែងប្រមាណ7,800ម៉ែត្រ ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងឃុំព្រែកត្នោត ហើយមានប្រភពនៅតំបន់ខ្ពង់រាបភាគខាងជើង។

14-ប្រាក់ត្រពាំងរពៅ: មានប្រវែងប្រមាណ9,000ម៉ែត្រ ជាព្រំប្រទល់ស្រុកទឹកឈូខេត្តកំពត និងស្រុកព្រៃនប់ខេត្តព្រះសីហនុ។

Draft

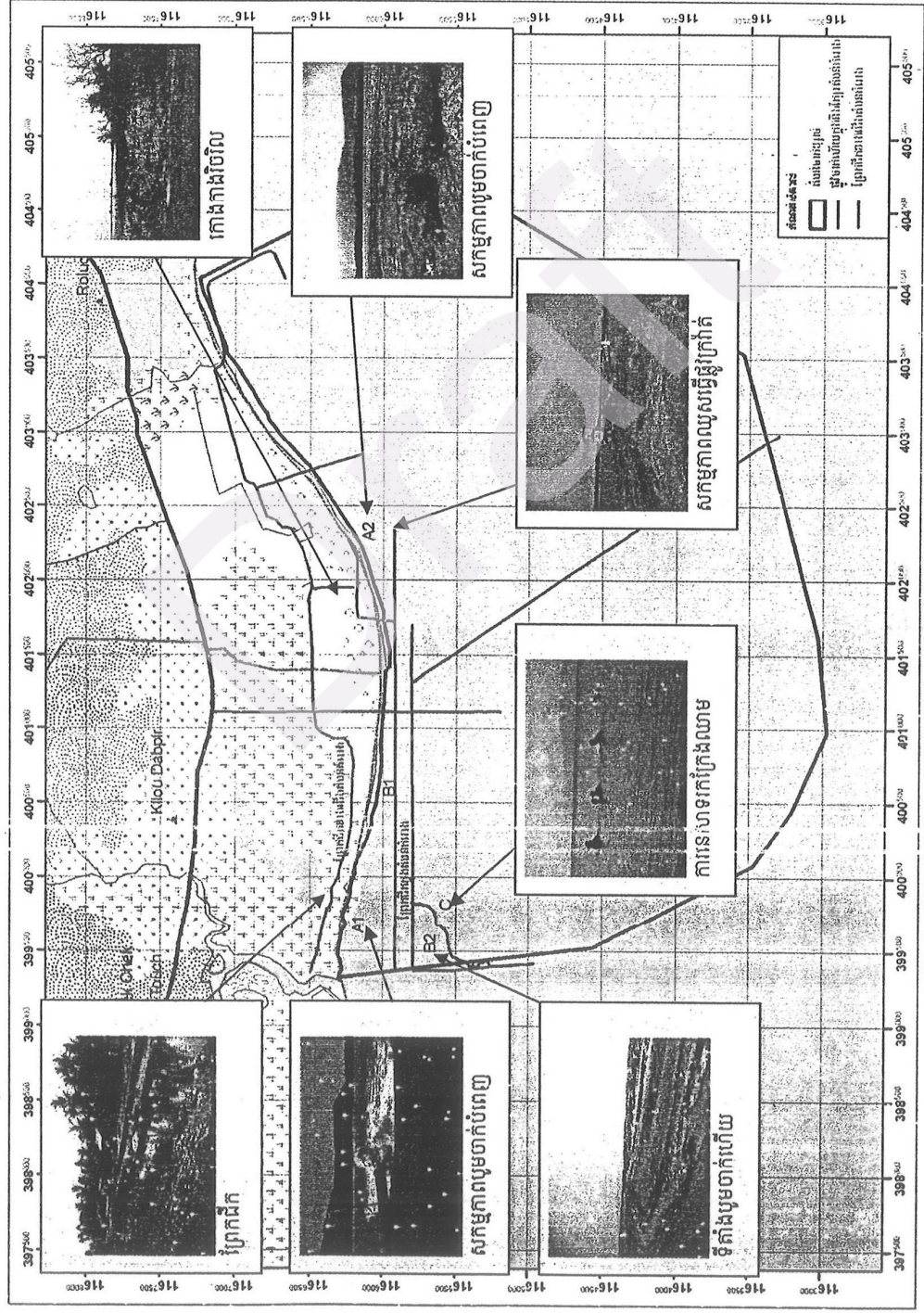
រូបភាព 4.1 ទីតាំងភូមិសាស្ត្រតំបន់តំរាង



ផ្ទះលេខ២២១២, ផ្លូវលេខ២៣០, សង្កាត់ទឹកល្អក់៣, ខណ្ឌទួលគោក, រាជធានីភ្នំពេញ, ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
 ទូរស័ព្ទ : (៩៥៥) 23 210 313, ទូរសារ : (855) 23 214 070, អ៊ីមែល : [info@ces.com.kh](mailto:info@ces.com.kh), គេហទំព័រ : [www.ces.com.kh](http://www.ces.com.kh)

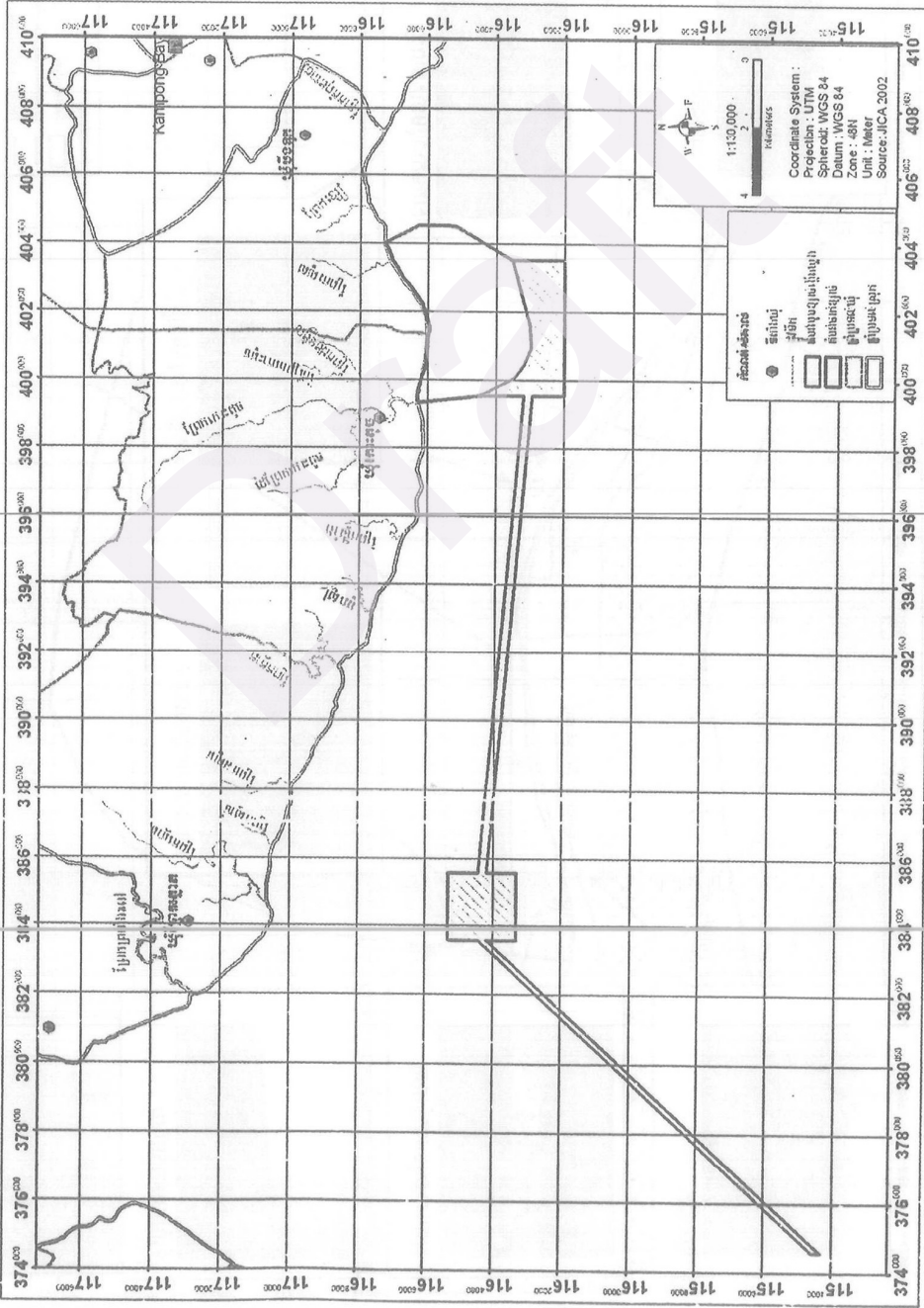


រូបភាព 4.2 ស្ថានភាពផ្លូវ និងតំបន់ដែលបានប្រមូល និងតំបន់កំពុងបន្តការប្រមូល



A1និងA2៖ តំបន់បាន និងកំពុងប្រមូល  
 B1និងB2៖ តំបន់ដែលបានប្រមូលកំពុងប្រមូល  
 ពុំឃើញមានបន្តការប្រមូលកំពុងប្រមូល  
 Cតំបន់ដែលឃើញប្រជាពលរដ្ឋស្វែងរកកំបាំងប្រក់

រូបភាព 4.3 ប្រព័ន្ធផ្លូវទឹកក្បែរតំបន់តំរាង





4.1.2-សណ្ឋានបាតសមុទ្រ

ក្រុមការងារបានសិក្សាសណ្ឋានបាតសមុទ្របឋមនៅក្នុង និងក្បែរតំបន់បូម និងក្បែរតំបន់ចាក់បំពេញ ក្នុង គោលបំណងដើម្បីឲ្យដឹងទ្រង់ទ្រាយបាតសមុទ្រ និងប្រភេទបាតសមុទ្រ ដែលជាប្រភពព័ត៌មានយ៉ាងសំខាន់សំរាប់ សិក្សាប៉ាន់ស្មានចរន្តទឹកសមុទ្រនៅមុននិងក្រោយពេលបូម និងលក្ខណៈអំណោយផលសម្រាប់ការសំរោបសំរាប់ ជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកជាដើម។

វិធីសាស្ត្រ និងលក្ខខណ្ឌសិក្សា

ក្នុងការសិក្សានេះ ក្រុមការងារបានអនុវត្តតាមវិធីសាស្ត្រពីគឺ ការសិក្សារយៈកំពស់បាតសមុទ្របឋម និងការថត វីដេអូអង្កេតបាតសមុទ្រ ដែលការសិក្សានេះបានអនុវត្តទៅតាមវិធីសាស្ត្រ និងលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម។

ការសិក្សារយៈកំពស់បាតសមុទ្របឋម គឺជាការសិក្សាក្នុងគោលបំណងយកជាទិន្នន័យសម្រាប់សិក្សាបម្រែ បម្រួលចរន្តតែប៉ុណ្ណោះ ដែលសិក្សាតាមទិន្នន័យដែលបានមកពីNational Geophysical Data Center (NGDC) នៃ សហរដ្ឋអាមេរិក ការវាស់វែងផ្ទាល់ និងការសម្ភាសន៍ ដែលការវាស់វែងផ្ទាល់ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយការសិក្សាប្លង់ក្នុងគូ ជម្រៅបាតសមុទ្រ ដែលទិន្នន័យបានមកពីការសិក្សាខ្សែប្រាំង ពំនុះកាត់ទទឹង និងបម្រែបម្រួលរយៈកំពស់ផ្ទៃទឹក ដោយ សិក្សាជៀបទៅនឹងចំណុចមួយនៅក្បែរព្រែកជីក(UTM (401074, 1165903))។ ក្នុងនោះ ការសិក្សាពំនុះកាត់ទទឹង ត្រូវបានសិក្សាដោយវាស់លើមុខកាត់ដែលមានគម្លាតប្រមាណ500ម។

ដើម្បីយល់ដឹងអំពីសណ្ឋានបាតសមុទ្របន្ថែម ក្រុមការងារបានថតវីដេអូបាតសមុទ្រដោយប្រើម៉ាស៊ីនថតសំរាប់ ថតក្នុងទឹកដោយសិក្សានៅតាមទីតាំងពំនុះកាត់ទទឹងដែលមានចម្ងាយពីគ្នាប្រមាណ 1.5គ.ម។

តារាង 4.1 វិធីសាស្ត្រ ពេលវេលា និងក្រុមការងារសិក្សារយៈកំពស់បាតសមុទ្របឋម

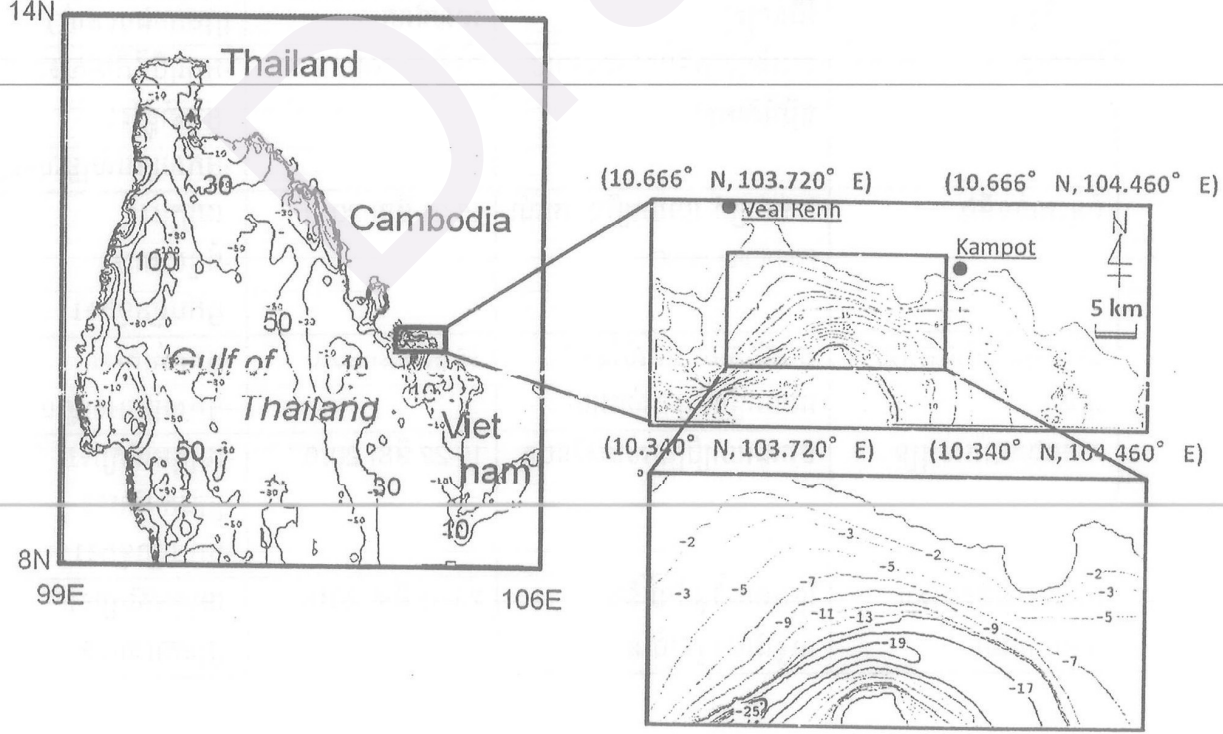
ការសិក្សា	វិធីសាស្ត្រ	ពេលវេលា	ក្រុមការងារ (នាក់)
ខ្សែប្រាំង	ការដើរស្រង់និយាមការដោយ ប្រើជីកីអេស	21 មីនា 2010	-អ្នកប្រើជីកីអេស៖1 -អ្នកនាំផ្លូវ៖1 -អ្នកសម្របសម្រួល៖1
ពំនុះកាត់ទទឹង	វាស់ជម្រៅ ដោយប្រើឧបករណ៍ FishElite 500C	16-21 មីនា 2010	-មេក្រុម៖1 -ជំនួយការ៖1 -អ្នកបញ្ជាទូក៖1
បម្រែបម្រួលរយៈកំពស់ ផ្ទៃទឹក	តាមដានរយៈកំពស់ផ្ទៃទឹក ដោយប្រើម៉ែត្រវាស់ជម្រៅ	16-21 មីនា 2010	-អ្នកកាត់ត្រា៖1 -អ្នកសម្របសម្រួល៖1
ការអង្កេតបាតសមុទ្រ	ថតដោយប្រើប្រាស់ម៉ាស៊ីនថត	16-22 មីនា 2010	-មេក្រុមសិក្សា៖1 -ក្រុមការងារ៖3 -អ្នកបញ្ជាទូក៖1
ការវិភាគ និងសរសេរ របាយការណ៍	ផ្អែកតាមទិន្នន័យ និង លទ្ធផលទទួលបាន	23-31 មីនា 2010	-មេក្រុមសិក្សា៖1 -ក្រុមការងារ៖5

លទ្ធផលនៃការសិក្សាសណ្ឋានបាតសមុទ្រ

តាមរយៈការវាស់វែងផ្ទាល់ និងការសម្ភាសន៍បានឲ្យដឹងថា ជម្រៅបាតសមុទ្រក្នុង និងក្បែរតំបន់គំរោងមានជម្រាលទាប ហើយវែងចាប់ចេញពីខ្សែឆ្នេរ ហើយជម្រៅបាតសមុទ្ររបស់យួងផ្នែកទី១(ADCB)នៅចុងខាងត្បូង តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស មានជម្រៅរាក់ជាងគេចាប់ពីប្រមាណ២ម ទៅ៦ម ពីប៉ែកខាងជើងដេញទៅប៉ែកខាងត្បូង ហើយយួងផ្នែកទី២(PEFO)ដែលមានទទឹងប្រមាណ២៥០ម និងបណ្តោយ១៤គ.ម មានជម្រៅចាប់ពីប្រមាណ៤ម ទៅ៨ម ពីប៉ែកខាងកើតទៅប៉ែកខាងលិច ហើយយួងផ្នែកទី៣(MNGH)ដែលជាទីតាំងនាវាបត់បង្វិលទិសមានជម្រៅចាប់ពីប្រមាណ៦ម ទៅ១០ម និងយួងផ្នែកទី៤(IJKL)ដែលមានទិសឆ្ពោះទៅរកកោះសេះ មានជម្រៅចាប់ពីប្រមាណ ៦ម ទៅ៨ម។ និយាយជារួម តំបន់ដែលរាក់ជាងគេគឺនៅជាប់តំបន់ចាក់បំពេញ ដែលមានជម្រៅប្រមាណ២ម និងជម្រៅដែលជ្រៅជាងគេគឺប្រមាណ១០ម ដែលមានទីតាំងនៅម្តុំទល់មុខព្រែកត្នោត និងប៉ែកដែលនៅជិតកោះត្រល់។ តាមរយៈលទ្ធផលនៃការខ្ទង់ពិនិត្យប្រភេទ និងស្រទាប់ដីក្នុង និងក្បែរតំបន់គំរោង បូមក្នុងកំឡុងខែឧសភា និងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០០៩(ឧបសម្ព័ន្ធ ៣.៩)បានឲ្យដឹងថា ស្រទាប់ដីលើជាទូទៅជាប្រភេទកក់ បន្ទាប់មកដីឥដ្ឋ និងស្រទាប់ខ្សាច់។ ខ្សាច់មានច្រើនស្រទាប់ដូចជាស្រទាប់ខ្សាច់គ្រើមដែលមានពណ៌សល្មម ឬក្រហម និងស្រទាប់ខ្សាច់ធម្មតា។ ស្រទាប់នីមួយៗមានកំរាស់ផ្សេងៗគ្នាទៅតាមទីតាំង ហើយក៏មានទីតាំងខ្លះដែលស្រទាប់លើជាប្រភេទដីកក់លាយខ្សាច់ និងប្រភេទដីឥដ្ឋផងដែរ។

ឯចំណែកតាមរយៈការថតរឺដេអូអង្កេតបាតសមុទ្រ ការពិនិត្យផ្ទាល់ និងការសម្ភាសន៍បានឲ្យដឹងថាសណ្ឋានដីតំបន់សិក្សាស្ថិតនៅក្បែរតំបន់ផ្កាថ្ម ជាប្រភេទកក់លាយខ្សាច់ និងមានដុះផ្ទាំងថ្មធំៗចំនួនប៉ុន្មានកន្លែង ហើយក្រៅពីតំបន់នេះ ដីស្រទាប់លើជាប្រភេទកក់។ យើងក៏សង្កេតឃើញផងដែរថា នៅក្នុង និងក្បែរតំបន់គំរោង មានជីវៈចម្រុះក្នុងទឹកមួយចំនួនដូចជាស្មៅសមុទ្រ សារាយធម្មជាតិ និងផ្កាថ្មជាដើម (មានលម្អិតក្នុងចំណុច៤.២.២ខាងក្រោម)។

រូបភាព 4.1 រយៈកំពស់បាតសមុទ្រនៃយួងសមុទ្រថៃតាមទិន្នន័យNGDC(ខ្សែក្នុងតួ)

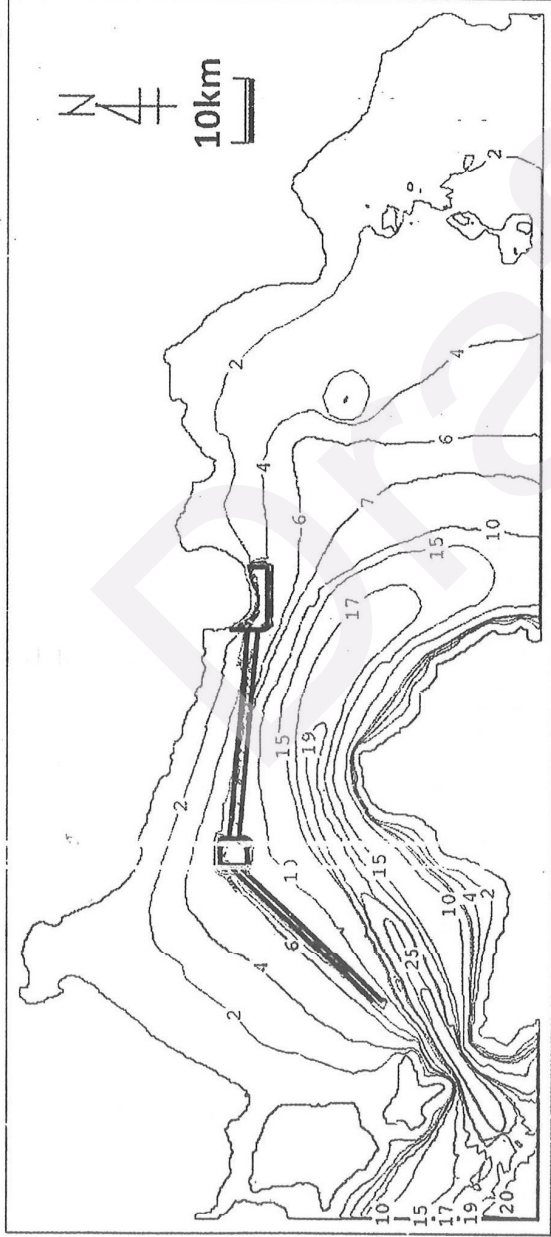




រូបភាព 4.5 រយៈកំពស់បាតសមុទ្រក្នុងប្លង់មើលពីលើ (ជាខ្សែកុងតួ)

(10.666° N, 103.720° E)

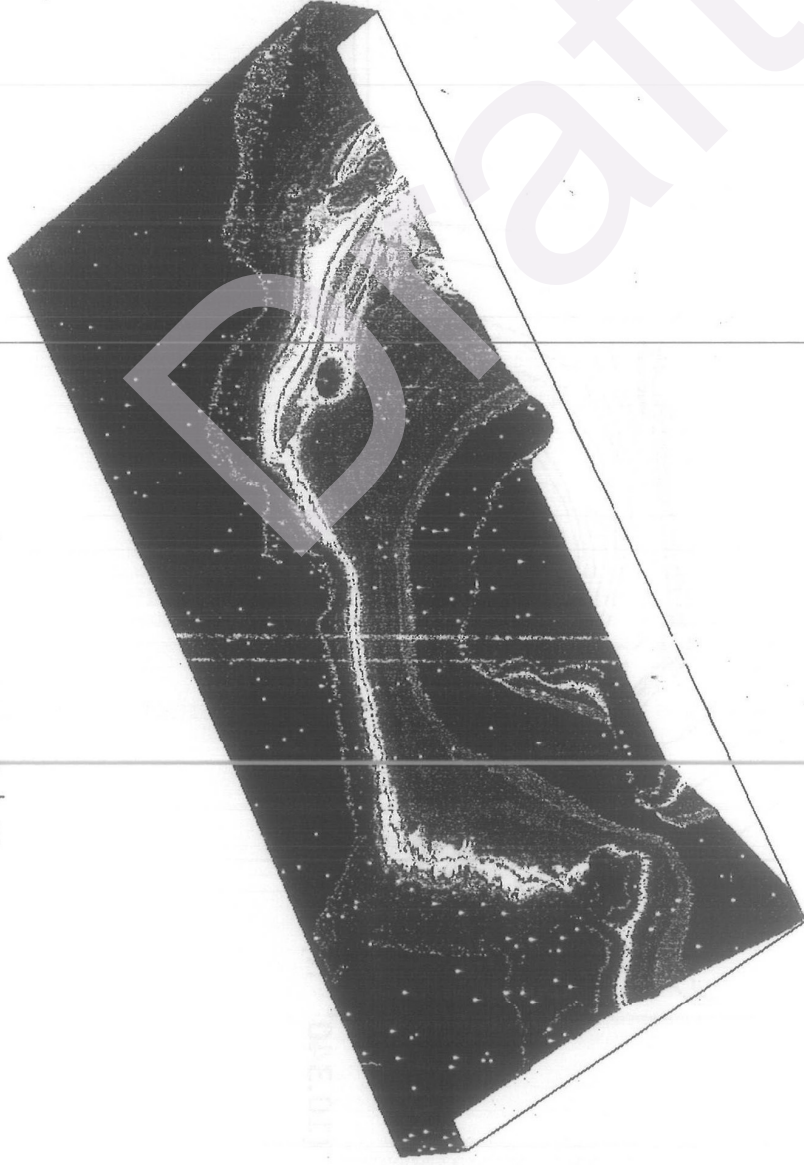
(10.666° N, 104.460° E)



(10.340° N, 103.720° E)

(10.340° N, 104.460° E)

រូបភាព 4.6 រយៈកំពស់បាតសមុទ្រក្នុងរូបភាពប្រយោជន៍ (ជាពណ៌)





4.1.3-ចរន្តទឹក

ឆ្នេរសមុទ្រផ្តល់គុណសម្បត្តិយ៉ាងច្រើនមកដល់មនុស្ស សត្វ និងរុក្ខជាតិ ក្នុងរូបភាពជាទីជម្រកសត្វសមុទ្រ ជាតំបន់ទឹកសមុទ្រសម្រាប់ស្រែអំបិល។ល។ ផ្ទុយទៅវិញ ទឹកសមុទ្រក៏មានកម្លាំងបំផ្លាញដ៏ខ្លាំងក្លាផងដែរ ដូចជាលក្ខណៈលក់យក្សជាដើម។ កម្លាំងនេះ អាចបង្កមហន្តរាយដល់ផ្ទះសំបែង អាគារនានាដែលនៅក្បែរប្រាំង ដោយសារតែបម្រែបម្រួលលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចជា អាកាសធាតុ លក្ខណៈបណ្តូរទឹកសមុទ្រ សណ្ឋានដី។ល។ ដោយសារតែរោងត្រូវបូមខ្សាច់បាតសមុទ្រមកចាក់នៅតំបន់ចាក់បំពេញ ដែលអាចធ្វើឲ្យមានបម្រែបម្រួលសណ្ឋានបាតសមុទ្រនៅតំបន់នោះ ការគណនាប៉ាន់ប្រមាណអំពីបម្រែបម្រួលនានា ដែលបណ្តាលមកពីបម្រែបម្រួលសណ្ឋានបាតសមុទ្រនេះជាកត្តាសំខាន់មួយផងដែរ។

4.1.3.1-លក្ខណៈរូបវិទ្យានៃសមុទ្រនៅតំបន់ឆ្នេរ

សមុទ្រមានលក្ខណៈខុសៗគ្នា បើយើងពិនិត្យទៅលើសមុទ្រក្រៅ ធៀបនឹងសមុទ្រតំបន់ឆ្នេរដែលជាប់នឹងដីទ្វីប ហើយមានជម្រៅរាក់។ សមុទ្រនៅតំបន់ឆ្នេរហ៊ុំព័ទ្ធទៅដោយដីទ្វីប សមុទ្រក្រៅ ខ្យល់អាកាស និងបាតសមុទ្រ។ រោងព្រំដែនទាំងបួននេះ កើតមានបណ្តូរនូវបរិមាណចលនា(momentum) បរិមាណកំដៅ ជាតិប្រៃ និងសារធាតុផ្សេងៗទៀត។ ដោយហេតុថាសមុទ្រតំបន់ឆ្នេរមានទំហំតូចយ៉ាងខ្លាំងធៀបទៅនឹងសមុទ្រក្រៅនោះ សមុទ្រនេះងាយរងឥទ្ធិពលបម្រែបម្រួលពីសមុទ្រក្រៅ ហើយបម្រែបម្រួលនេះកើតមានខ្លាំង ឬខ្សោយទៅតាមពេលវេលា និងភាពលំហនៃសមុទ្រ។ ឥទ្ធិពលផ្សេងៗគ្នា បណ្តាលឲ្យចរន្តទឹកមានលក្ខណៈពិសេសខុសៗគ្នា ដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាង4.2 ខាងក្រោម។

តារាង 4.2 ប្រភេទចរន្តទឹកសមុទ្រ និងឥទ្ធិពល

ប្រភេទចរន្តទឹក	ឥទ្ធិពល	សម្គាល់
Ocean current	ចលនារលីជុំវិញខ្លួនឯងរបស់ផែនដី	ចរន្តទឹកខ្នាតធំនៅសមុទ្រក្រៅ ដូចជានៅមហាសមុទ្រប៉ាស៊ីហ្វិកជាដើម
Tidal current	ទំនាញពីព្រះអាទិត្យ និងព្រះចន្ទ	ចរន្តទឹកកើតឡើងដោយសារចលនាទឹកដោរ-ទឹកនាច
Long shore current	រលក	ចរន្តទឹកកើតឡើងដោយសាររលកតូចៗ
Wind driven current	ខ្យល់បក់	ចរន្តទឹកបណ្តាលមកពីខ្យល់បក់
Density current	គម្លាតដង់ស៊ីតេ	ចរន្តទឹកកើតឡើងដោយសារគម្លាតនៃដង់ស៊ីតេ ដូចជាទឹកសាប-ទឹកប្រៃ ត្រជាក់-ក្តៅ

4.1.3.2-វិធីសាស្ត្រ និងលក្ខខណ្ឌសិក្សា

ចរន្តទឹក ត្រូវបានសិក្សាតាមពីរករណី៖

ក-ការសិក្សាអំពីបម្រែបម្រួលចរន្តទឹកនៅករណីពេលតំរោងចាក់ផ្លូវបាន1គ.ម ប្រៀបធៀបជាមួយករណីក្រោយពេលតំបន់ចាក់បំពេញត្រូវបានចាក់ ដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍សិក្សាម៉ូដែលលេខ លើសំណង់ដៃ និងការបូមស្តារនៅក្នុងខេត្តកំពត របស់ក្រុមសិក្សា Julien Franchisse *et al.* ក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ 2006 ដែលការសិក្សានេះបានផ្តោតសំខាន់ទៅលើហេតុប៉ះពាល់លើអ៊ីដ្រូលិក និងកំទេចកំណែដែលអាចកើតឡើងបណ្តាលមកពីការដឹកនាំខាងមុខតំបន់ចាក់បំពេញ និងការចាក់នៅតំបន់ចាក់បំពេញដែលមានបង្ហាញក្នុងចំណុច4.1.3.3.1។

ខ-ការសិក្សាអំពីបម្រែបម្រួលចរន្តទឹក ពេលតំបន់ចាក់បំពេញត្រូវបានចាក់រួច នៅករណីមិនទាន់មានគំរោងបូមបង្កើតយូងនាវាចរ និងករណីក្រោយពេលមានការបូមបង្កើតយូងនាវាចរ ដែលសិក្សាដោយក្រុមការងារស៊ី អ៊ី អេស ដែលមានបង្ហាញក្នុងចំណុច4.1.3.3.2។ ការសិក្សានេះផ្អែកតាមទិន្នន័យETOPO1 ដែលបានមកពីNational Geophysical Data Center (NGDC)នៃសហរដ្ឋអាមេរិក ទិន្នន័យវាស់ផ្ទាល់ ការអង្កេតផ្ទាល់ និងការសម្ភាសន៍ ហើយសិក្សាគណនាតាមរយៈការធ្វើម៉ូដែលលេខ។ ក្នុងការគណនានេះ ទាមទារឲ្យមានព័ត៌មានដែលជាទិន្នន័យសម្រាប់គណនាមួយចំនួនដូចមានបង្ហាញក្នុងតារាង4.3។

តារាង 4.3 វិធីសាស្ត្រនៃការប្រមូលទិន្នន័យចរន្តទឹក

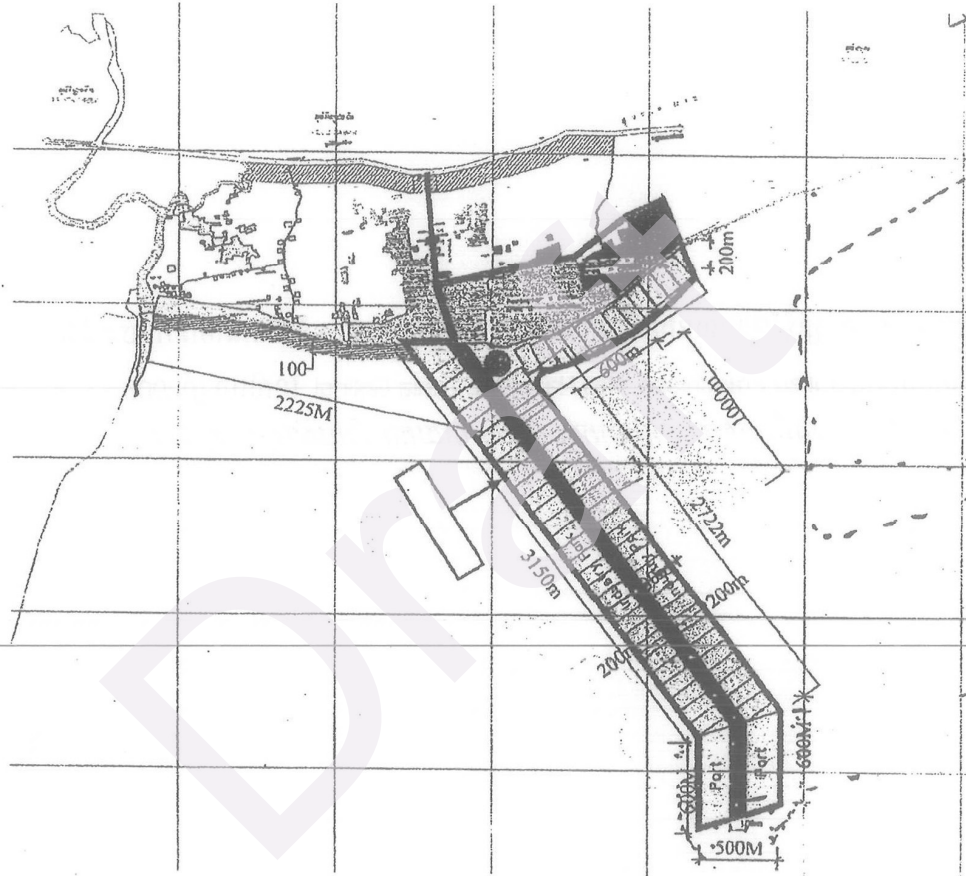
ទិន្នន័យ	វិធីសាស្ត្រ
សណ្ឋានបាតសមុទ្រ	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច 4.1.2
ទឹកជោរ-ទឹកនាច	-តាមដានរយៈកំពស់ផ្ទៃទឹកសមុទ្ររយៈពេល25ម៉ោង -ការសម្ភាសន៍ -ការអង្កេតជាក់ស្តែង
ស្ថានភាពច្រាំង	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច4.1.1
អាកាសធាតុ	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច4.1.4
ខ្យល់នៅក្បែរតំបន់គំរោង	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច4.1.4.4
គុណភាពទឹក	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច4.1.5.1
ការគណនា Numerical Model	មានបញ្ជាក់ក្នុងចំណុច4.1.6.4
ការវិភាគ និងសរសេររបាយការណ៍	ផ្អែកតាមទិន្នន័យ និងលទ្ធផលគណនាទទួលបាន



4.1.3.3.1-ការសិក្សាម៉ូដែលលេខករណីពេលមានការចាក់ផ្លូវបាន1គ.ម និងករណីមានការចាក់តំបន់ចាក់បំពេញរួច  
របស់ក្រុមសិក្សាJulien Franchise, Neil Hartstein, Tania Golingi, ខែសីហា ឆ្នាំ2006  
(ដកស្រង់ទាំងស្រុងពីឯកសារបកប្រែជាភាសាខ្មែរនៃរបាយការណ៍របស់ក្រុមសិក្សានេះ)

**សំណង់ដី និងការបូជស្តារនៅក្នុងខេត្តកំពត**  
**ប៉ូជែងលេខ និងការវាយតម្លៃបឋមអំពីដំបូងកាល**

**រាយការណ៍**



**ទំព័រ ២ នៃ ២**





សំណង់ដៃ និងការប្រកាសស្តារនៅក្នុងខេត្តកំពត  
ម៉ូដែលលេខ និងការវាយតម្លៃបឋមអំពីផលប៉ះពាល់

របាយការណ៍

ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០៦

Julien Franchise  
Neil Hartstein  
Tania Golingi

Draft

របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល



**មាតិកា**

១. សេចក្តីផ្តើម.....	6
១.១ សេចក្តីអធិប្បាយអំពីគម្រោង.....	6
១.២ ទំហំនៃការងារ.....	7
១.៣ សេចក្តីអធិប្បាយអំពីម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក.....	8
១.៤ ការបង្កើតម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក.....	8
១.៤.១ ម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិកកម្រិតតំបន់.....	8
១.៤.២ ម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន.....	10
១.៤.៣ ខ្សែរង្វាស់ជម្រៅទឹក (Bathymetry).....	11
១.៤.៤ រយៈពេលធ្វើការវាយតម្លៃ និងលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ.....	11
១.៤.៥ ការផ្ទៀងផ្ទាត់កម្រិតកំពស់ទឹកតាមម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន.....	13
១.៤.៦ ឧទាហរណ៍អំពីលទ្ធផលនៃម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក.....	14
២. ការធ្វើម៉ូដែលចរន្តកំចាត់កំណើន.....	19
២.១ ការបង្កើតម៉ូដែលចរន្តកំចាត់កំណើន.....	20
២.១.១ ប្រភពនៃកំចាត់កំណើន.....	20
២.១.២ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រនៃម៉ូដែល.....	22
២.២ លទ្ធផលនៃការធ្វើម៉ូដែលចរន្តកំចាត់កំណើន.....	22
៣. ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃការកែសម្រួល.....	23
៣.១ ផលប៉ះពាល់អ៊ីដ្រូឡិក.....	23
៣.១.១ ទិដ្ឋភាពរួម.....	23
៣.១.២ ការប្រែប្រួលសណ្ឋាននៃចរន្ត.....	24
៣.២ ផលប៉ះពាល់នៃចរន្តកំចាត់កំណើន.....	31
៣.២.១ ភាពឆន់ទៅនឹងកំចាត់កំណើនដែលកើតឡើងក្នុងស្រទាប់ទឹក.....	31
៣.២.២ អំណើវិសាយកាយនៃចរន្តកំចាត់កំណើន.....	32
៤. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន.....	35
៤.១ ផលប៉ះពាល់.....	35
៤.១.១ ចរន្តទឹក.....	35
៤.១.២ កំចាត់កំណើនដែលកើតឡើងក្នុងស្រទាប់ទឹក.....	35
៤.២ អនុសាសន៍.....	36

របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល



**រូប និងតារាង**

រូបទី ១ : គំនូសបង្ហាញទីតាំងនៃសំណង់ដៃ..... 6

រូបទី ២ : រូបបង្ហាញពីទីតាំងកន្លែងចាក់ដីបំពេញដើម្បីពង្រីកផ្ទៃដី..... 7

រូបទី ៣ : ម៉ូដែលកម្រិតគំបន់ក្នុងលក្ខខណ្ឌដែលមានការកំណត់ព្រំប្រទល់បរិកចំហ..... 9

រូបទី ៤ : ការប្រៀបធៀបរវាងកំណត់ទឹកជោរដែលបានព្យាករណ៍(ខ្សែពណ៌ក្រហម) ជាមួយលទ្ធផលពីម៉ូដែល (ខ្សែពណ៌ខ្មៅ)  
នៅ Muiving Tau និង Cap Ba Ke ..... 10

រូបទី ៥ : ប្រព័ន្ធម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន ដែលបង្ហាញវិសាលភាពនៃសំណុំ Grids នានា..... 11

រូបទី ៦ : រយៈពេលវិភាគសម្រាប់ការវិភាគHD ..... 12

រូបទី ៧ : ទីតាំងនៃស្ថានីយ៍វាស់កម្រិតទឹកជោរ សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន..... 13

រូបទី ៨ : ផ្នែកផ្ទៀងផ្ទាត់ - ការប្រៀបធៀបរវាងកម្រិតទឹកជោរដែលបានព្យាករណ៍(ខ្សែពណ៌ក្រហម) និងលទ្ធផល  
បានពីការវិភាគក្នុងម៉ូដែល (ខ្សែពណ៌ខ្មៅ) នៅស្ថានីយ៍រាម (រូបខាងលើ) និងហាឡេង (រូបខាងក្រោម) ..... 13

រូបទី ៩ : សណ្ឋាននៃចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជោរ លក្ខខណ្ឌទឹកជោរស្តុកក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម..... 15

រូបទី ១០ : សណ្ឋាននៃចរន្តទឹកនៅពេលទឹកនាច លក្ខខណ្ឌទឹកនាចស្តុកក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម..... 15

រូបទី ១១ : សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកនាច នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមូសុង ក្លរីសាន  
លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន..... 16

រូបទី ១២ : សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជោរ នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូ មូសុង ក្លរីសាន  
លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន..... 16

រូបទី ១៣ : សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកនាច នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតី  
លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន..... 17

រូបទី ១៤ : សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជោរ នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតី  
លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន..... 17

រូបទី ១៥ : ល្បឿនចរន្តដែលមានបច្ចុប្បន្ន មធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងអតិបរមា(ខាងស្តាំ) សេណារីយ៉ូទឹកជោរ-នាចស្តុក..... 18

រូបទី ១៦ : ល្បឿនចរន្តដែលមានបច្ចុប្បន្ន មធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងអតិបរមា (ខាងស្តាំ) សេណារីយ៉ូមូសុងក្លរីសាន..... 18

រូបទី ១៧ : ល្បឿនចរន្តដែលមានបច្ចុប្បន្ន មធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងអតិបរមា (ខាងស្តាំ) សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតី..... 19

រូបទី ១៨ : ប្រភពកំរិតកំណត់ដែលអណ្តែតនៅក្នុងស្រទាប់ទឹកដែលត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងម៉ូដែលMT ដែលបានបង្កើតឡើង21

រូបទី ១៩ : កំហាប់មធ្យម(ខាងឆ្វេង និងអតិបរមា(ខាងស្តាំ) នៃកំរិតកំណត់អណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក លក្ខខណ្ឌទឹកជោរ-នាចស្តុក22

រូបទី ២០ : សេណារីយ៉ូនិរតីនៃស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន (ខាងលើ) និងរយៈវេនាគត (ខាងក្រោម) ទាក់ទងនឹងការចាក់ដីបំពេញ និង  
ការដឹកស្តារប្រឡាយ នៅក្នុង Grid ៤៥ម..... 24

រូបទី ២១ : លក្ខខណ្ឌចរន្តសម្រាប់លក្ខខណ្ឌដែលមានបច្ចុប្បន្ន (ខាងឆ្វេង) និងលក្ខខណ្ឌក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ  
និងដឹកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជោរ នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូទឹកជោរ-នាចស្តុក..... 25

រូបទី ២២ : លក្ខខណ្ឌចរន្តសម្រាប់លក្ខខណ្ឌដែលមានបច្ចុប្បន្ន (ខាងឆ្វេង) និងលក្ខខណ្ឌក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ  
និងដឹកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជោរ នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូខ្យល់មូសុងក្លរីសាន..... 25

រូបទី ២៣: លក្ខខណ្ឌចរន្តសម្រាប់លក្ខខណ្ឌដែលមានបច្ចុប្បន្ន (ខាងឆ្វេង) និងលក្ខខណ្ឌក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ និងជីកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជោរ នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍..... 26

រូបទី ២៤: ល្បឿនចរន្តទឹកជាមធ្យមនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងព្យាបាល: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 27

រូបទី ២៥: ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងព្យាបាល: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 27

រូបទី ២៦: ល្បឿនចរន្តជាមធ្យមនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 28

រូបទី ២៧: ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 28

រូបទី ២៨: ល្បឿនចរន្តជាមធ្យមនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍-នាចសុទ្ធ: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 29

រូបទី ២៩: ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍-នាច: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់..... 29

រូបទី ៣០: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការជីកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍-នាចសុទ្ធ ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ) 30

រូបទី ៣១: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការជីកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងព្យាបាល ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ) 30

រូបទី ៣២: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការជីកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងនិរតិ៍ ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ) .... 31

រូបទី ៣៣: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត១០ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ..... 32

រូបទី ៣៤: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត១០ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុមូសុងព្យាបាល..... 33

រូបទី ៣៥: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត១០ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុមូសុងនិរតិ៍ 33

រូបទី ៣៦: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត២៥ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសមូសុងព្យាបាល. 34

រូបទី ៣៧: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត២៥ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ..... 34

រូបទី ៣៨: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត២៥ម.ក្រ/លនៃកំរេចកំណែអណ្តែតដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុមូសុងនិរតិ៍. 35

របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល

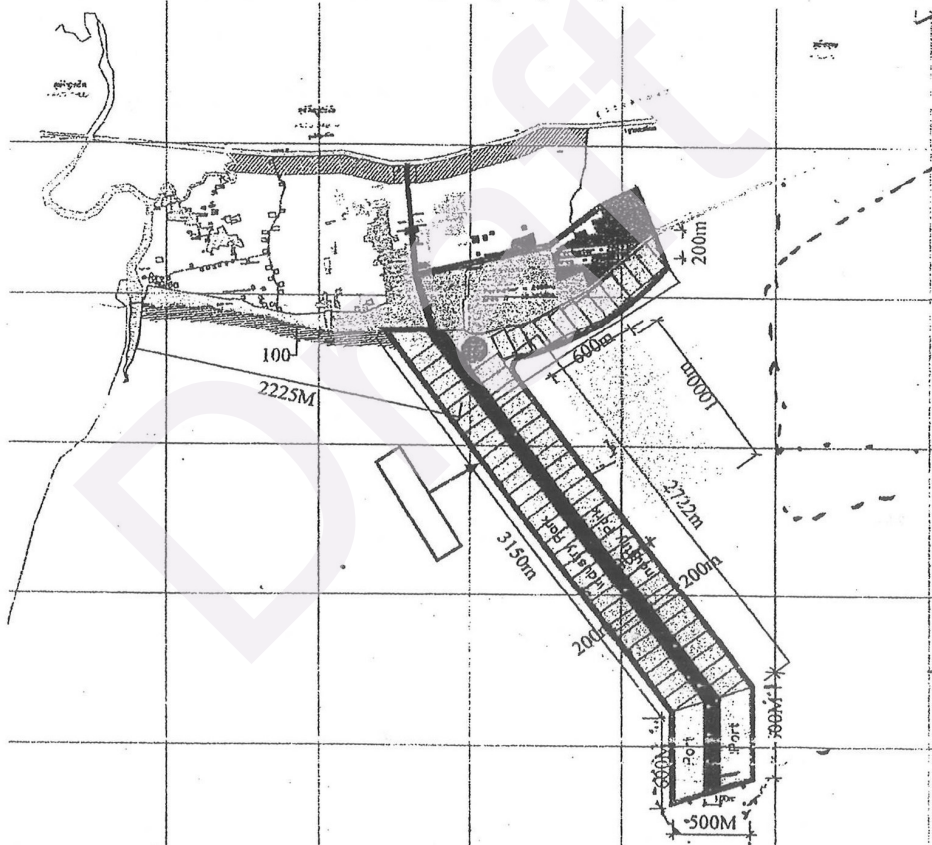


**១. សេចក្តីផ្តើម**

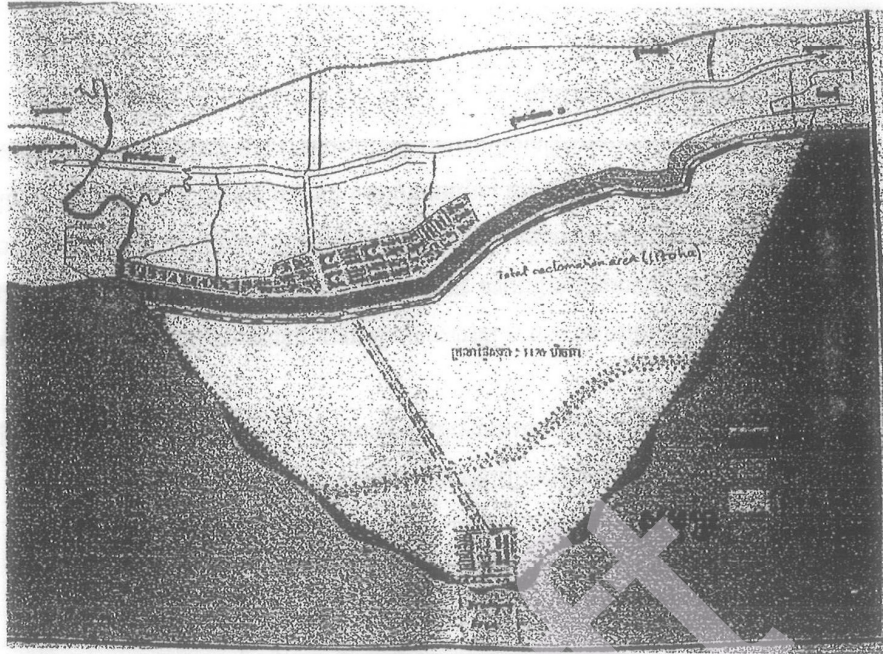
**១.១ សេចក្តីអធិប្បាយអំពីគម្រោង**

បច្ចុប្បន្ន មានផែនការអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីកសាងដៃមួយប្រវែង ២,៧ គ.ម និងការចាប់បំពេញផ្ទៃដីទំហំ ១,១៨០ acre នៅចម្ងាយប្រមាណ ៨ គ.ម ភាគនិរតី នៃទីរួមខេត្តកំពត ។ ប្រឡាយដែលចាប់ផ្តើមពីតំបន់ទឹកជ្រៅ និងត្រូវដឹក ហើយអាចម៉ឺនិងត្រូវប្រើប្រាស់សម្រាប់ចាក់បំពេញលើចំណែកផ្ទៃដីដែលត្រូវចាក់បំពេញ ។ វត្តមានផ្សេងទៀតនឹង ត្រូវបូមយកពីដួកខ្សាច់ដែលនៅចម្ងាយប្រមាណ ២,៥ គ.ម ក្នុងផ្ទៃសមុទ្រ នៅជាប់ពីខាងកើតនៃទីតាំងដែលត្រូវ កសាង ។ សំណង់ដែលប្រវែងប្រមាណ ១ គ.ម ត្រូវបានកសាងរួចហើយ រហូតមកដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៦ នេះ ។

ជម្រើសចំនួនពីរត្រូវបានលើកយកមកពិនិត្យនៅពេលនេះ (រូបទី ១ និង២) ជម្រើសទី២ ទាក់ទងនឹងការ ពង្រីកផ្ទៃដីដាង ។ ការធ្វើម៉ូដែលនេះបានប្រើប្រាស់ជម្រើសទីមួយ (រូបទី ១) ។



រូបទី ១ : គំនូសបង្ហាញទីតាំងនៃសំណង់ដែល



រូបថត ២ : រូបបង្ហាញពីទីតាំងកន្លែងចាក់ដីបំពេញដីម្យ៉ាងជ្រីក់ផ្ទៃដី

**១.២ ទំហំនៃការងារ**

គោលបំណងចម្បងនៃការសិក្សាបង្ហាញនេះ គឺធ្វើការវាយតម្លៃអំពីផលប៉ះពាល់លើអ៊ីដ្រូលិកនិងកំទេចកំណែ ដែលអាចកើតឡើងបណ្តាលពីការដឹក និងការចាក់លប់បំពេញដី។ ការងារនេះត្រូវបានធ្វើឡើងតាមរយៈការបង្កើត ម៉ូដែលលេខ ដែលនៅក្នុងនោះសំណើចាក់បំពេញដីម្យ៉ាងជ្រីក់ផ្ទៃដី និងការដឹកប្រឡាយសម្រាប់ធ្វើនាវាចរ ត្រូវបាន វិភាគនិងប្រៀបធៀបជាមួយស្ថានភាពដែលមានបច្ចុប្បន្ន។ លំហាត់ម៉ូដែលលេខនេះ លើកឡើងនូវចំនួនដូចតទៅនេះ៖

- ការវាយតម្លៃភាពប្រែប្រួលនៃល្បឿនចរន្តទឹកនៅជុំវិញទីតាំងចាក់ដីបំពេញ ដោយសារការដឹកនិងចាក់ដីបំពេញ។
- ការវាយតម្លៃអំពីលំហូរកំទេចកំណែ ដែលកើតឡើងពីការដឹក និងការចាក់ដីបំពេញ។
- ផលប៉ះពាល់ ទៅលើសារាយសមុទ្រ និងស្មៅសមុទ្រ ដែលទំនងជាកើតឡើងបណ្តាលពីលំហូរកំទេចកំណែ។

គួរកត់សំគាល់ថា ការសិក្សានេះមិនមែនជាផ្នែកមួយនៃការសិក្សា EIA ឡើយ ប៉ុន្តែគឺជាការបង្ហាញអំពី របៀបប្រើប្រាស់ម៉ូដែលលេខ សម្រាប់ជាឧបករណ៍ដើម្បីធ្វើការសិក្សា EIA ទៅរកធាតុនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

លទ្ធផលនៃការធ្វើម៉ូដែលនៅក្នុងរបាយការណ៍នេះ ខុសពីការសិក្សា EIA ត្រង់ថា វានៅពុំទាន់បានធ្វើការ ផ្ទៀងផ្ទាត់រៀបរយនិងរង្វាស់ទិន្នន័យព័ត៌មានជាក់ស្តែងនៅឡើយទេ។ ដូច្នេះ លទ្ធផលទាំងនេះអាចគ្រាន់តែអាចចាត់ទុក ថា ជាការបង្ហាញមួយអំពីអ្វី ដែលអាចកើតឡើងចំពោះចរន្តទឹក និងលំហូរបច្ចុប្បន្ននៃកំទេចកំណែដែលរលាត អណ្តូងក្នុងជម្រៅទឹក នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃការកសាងផែ និងការចាក់ដីបំពេញ។ នៅក្នុងការសិក្សា EIA ធម្មតា ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រាកដថា ម៉ូដែលនេះអាចធ្វើការព្យាករណ៍បានស្មើគ្រប់គ្រាន់ គេចាំបាច់ត្រូវធ្វើការផ្ទៀងផ្ទាត់។ ដំណើរការផ្ទៀង ផ្ទាត់ទាក់ទងនឹងការកែតម្រូវលើប្រព័ន្ធស្រទាន ដូចជា ភាពកកស្ទះនៅស្រទាប់បាត ភាពអន្តិលនៃចរន្តទឹក (eddy



viscosity) និងលក្ខខណ្ឌនៃប្រព័ន្ធនេះ នៅក្នុងកម្រិតសមហេតុផលមួយ ដើម្បីឱ្យការព្យាករណ៍តាមរយៈម៉ូដែល ត្រូវ គ្នានឹងការព្យាករណ៍តាមកម្លាំងទឹកដោរ-នាច ( ផ្នែកលើសមានភាគសំណឹកពីសកម្មភាពទឹកដោរ-នាច) និងការវាស់ នៅទីតាំងជាក់ស្តែង។ តាមធម្មតា រង្វាស់នៅតាមទីតាំងជាក់ស្តែង ត្រូវបានធ្វើឡើង ដោយប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វាស់ ល្បឿនចរន្តទឹក និងត្រូវបានដាក់ម៉ូដែលនេះមានលក្ខណៈសុក្រិត្យ ដោយយ៉ាងហោចណាស់ត្រូវប្រមូលទិន្នន័យរយៈ ពេលបីថ្ងៃសម្រាប់ពេលដែលមានទឹកដោរខ្ពស់បំផុត និងបីថ្ងៃសម្រាប់ពេលដែលមានទឹកដោរទាបបំផុត ( អប្បបរមា៦ ថ្ងៃ) ។ បន្ទាប់មកត្រូវយកម៉ូដែលនេះទៅផ្ទៀងផ្ទាត់ ដោយធ្វើការប្រៀបធៀបការព្យាករណ៍របស់ម៉ូដែលជាមួយរង្វាស់ ជាក់ស្តែង។ ត្រូវយករង្វាស់កំពស់ទឹកដែលបានព្យាករណ៍ ពីស្ថានីយ៍វាស់កម្រិតទឹកដោរនៅជិតនោះ មកប្រើប្រាស់ និង ប្រៀបធៀបជាមួយលទ្ធផលបានពីម៉ូដែល ( មើលនៅខាងក្រោម ) ។

**១.៣ សេចក្តីអធិប្បាយអំពីម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក**

ការធ្វើម៉ូដែលលេខប្រព្រឹត្តទៅ ដោយប្រើប្រាស់ម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក DHI's MIKE 21 (HD) ។ MIKE 21 HD គឺជាម៉ូឌុលនៃការគណនាអ៊ីដ្រូឌីណាមិក នៃប្រព័ន្ធម៉ូដែល MIKE 21 ទាំងមូល ដែលផ្តល់មូលដ្ឋាន អ៊ីដ្រូឌីណាមិកសម្រាប់ម៉ូឌុលផ្សេងៗទៀតនៃ MIKE 21 ដូចជា ម៉ូឌុលនៃការជញ្ជូនកំទេចកំណ (ST) ដែលត្រូវបាន ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការសិក្សានេះ។

MIKE 21 HD ធ្វើការវិភាគអំពីភាពប្រែប្រួលនៃកម្រិតកំពស់ទឹក និងលំហូរ ឆ្លើយតបនឹងកម្លាំងជម្រុញ ធានានៅក្នុងសមុទ្រ បឹង ពាម នក និង តំបន់ឆ្នេរ។ MIKE 21 MD អាចយកទៅប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយផងដែរ ទាក់ទងនឹងបាតុភូតអ៊ីដ្រូលិក និងបាតុភូតពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ដូចជា អ៊ីដ្រូលិកទឹកដោរ ចរន្តទឹកដែលបង្កើតឡើង ដោយកម្លាំងខ្យល់ និងរលក ទឹករលកបង្កដោយព្យុះ និងដោយទឹកជំនន់។ MIKE 21 MD អាចយកទៅអនុវត្តនៅ ក្នុងប្រភេទមណ្ឌល (Grid) ខុសៗគ្នា រួមទាំង Grid ដែលមានសណ្ឋានជាចតុកោណកែងស្តង់ដារ (standard rectangular) ខ្សែកោង (curvilinear) និងប្រព័ន្ធដែលមានទម្រង់ជាព្រំប្រទល់ត្រួត (boundary fitted grid) ។

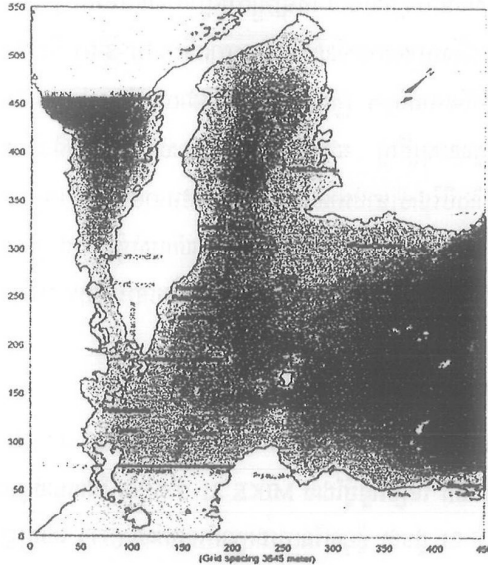
**១.៤ ការបង្កើតម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក**

**១.៤.១ ម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិកកម្រិតកំបស់**

**១.៤.១.១ បាទីមេទ្រី (ខ្សែកោងរយៈដ្ឋានទឹក) កម្រិតកំបស់ (Regional Bathymetry)**

ម៉ូដែលកម្រិតកំបស់ ប្រើប្រាស់ Grid ដែលមានទំហំ ៣.៦៤៥ ម។ ម៉ូដែលនេះគ្របដណ្តប់លើផ្ទៃទំហំ ប្រមាណ ១៦០០ x ២០០០.៥ ម។ ម៉ូដែលបាទីមេទ្រី ឈរលើគោលការណ៍ផែនទីអេឡិចត្រូនិកនៃសមុទ្រគិតចាប់ពី ផែនទី C (C-map) នៃប្រទេសន័រវែស។ ម៉ូដែលនេះប្រើប្រាស់រង្វាស់ UTM-48 ជាចំណោល និងបន្សុំគ្នាជាមួយខ្សែ ៤២ អង្សា ខាងជើងពិត ដើម្បីឱ្យប្រព័ន្ធខាងកើត យកលំនាំតាមខ្សែក្រាហ្វិក ដែលតំណាងឱ្យការប្រែប្រួលនៃទឹក ជ្រៅដែលមានលក្ខណៈថេរ។ ខ្សែបាទីមេទ្រី មានបង្ហាញជូននៅក្នុងរូបទី ៣ ។





រូបទី ៣ : ម៉ូដែលកម្រិតតំបន់ក្នុងសមុទ្រដែលមានការកំណត់ព្រំប្រទល់បើកចំហ

**១.៤.១.២ សមុទ្រដែលកម្រិតតំបន់**

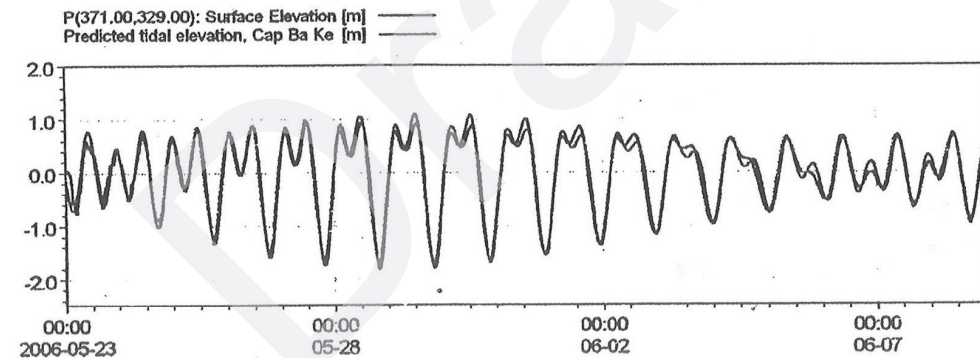
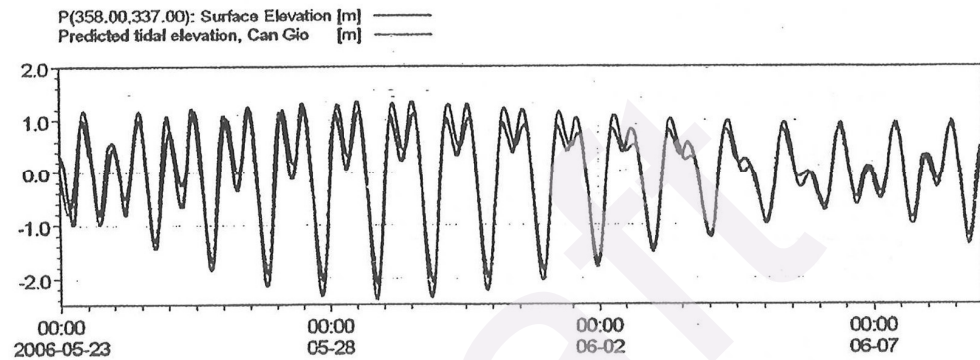
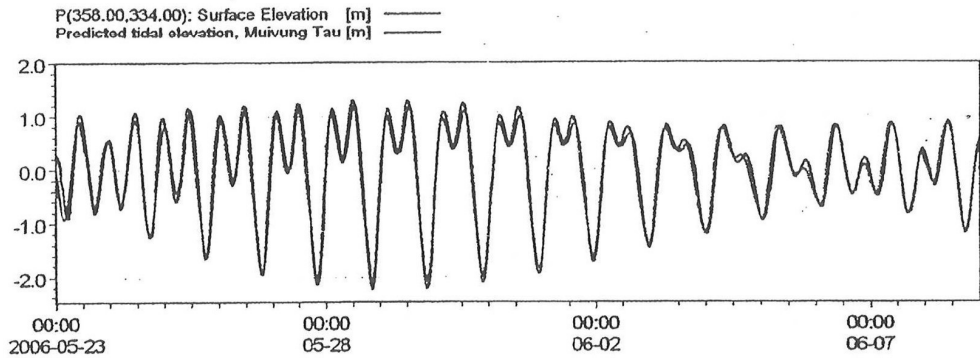
ព្រំប្រទល់ខាងជើងត្រូវបានកំណត់ថាជា ព្រំប្រទល់ខាងក្នុង ដែលបានគិតចាប់ពី Sabang នៅប្រទេសឥណ្ឌូ-ណេស៊ី រហូតដល់ Ko Maing ក្នុងប្រទេសថៃ។ ព្រំប្រទល់ខាងកើតត្រូវបានគិតចាប់ពី Pulau Mangalum នៅក្នុងប្រទេសម៉ាឡេស៊ី រហូតដល់ Cam Ranh ក្នុងប្រទេសវៀតណាម។ ព្រំប្រទល់ខាងត្បូងទទួលបានពីកម្លាំងទឹកជោរនៅពេលថ្ងៃទាំងស្រុង និងទឹកជោរដែលមិនស្ថិតនៅក្នុងពេលថ្ងៃទាំងស្រុង(Semi-diurnal) ហើយជាមូលដ្ឋាន នៅទីនេះមានសមុទ្រមិនស្ថិតដែលតភ្ជាប់គ្នា។ ដើម្បីរួមបញ្ចូលទិន្នន័យនេះ មានការកំណត់យកព្រំប្រទល់មួយដែលរាប់បញ្ចូលចាប់ពី Pulau Nanka រួមទាំង Pangkalbalam ក្នុងប្រទេសឥណ្ឌូណេស៊ី រហូតដល់ Pulau Temaju នៅកាលីម៉ាន់តាន់។ ព្រំប្រទល់នេះត្រូវបានកំណត់យកដើម្បីប្រើប្រាស់ជាព្រំប្រទល់ខាងក្នុងផងដែរ។ ការវិភាគព័ត៌មាន Interpolated អំពីទឹកជោរ ដោយផ្អែកលើស្ថានភាពទឹកជោរដែលបានកំណត់ខាងលើ ត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់សម្រាប់ការបង្កើតម៉ូដែលកម្រិតតំបន់។ ទីតាំងនៃព្រំប្រទល់ត្រូវបានបង្ហាញជូនដោយពណ៌ក្រហម នៅក្នុងរូបទី៣ ។

**១.៤.១.៣ ប៉ារ៉ាម៉ែត្រម៉ូដែលកម្រិតតំបន់**

ភាពជាប់ ( វេលីស្តង់) នៃធាតុសមុទ្រនៅក្នុងម៉ូដែលនេះ ត្រូវបានកំណត់យកជាតួលេខមធ្យម ៣៥។ ភាពអន្លិចនៃចរន្តទឹក ត្រូវបានគិតជាមេត្រូ Smagorinsky ដែលមានតួលេខ ថេរ ០,៣ ។

**១.៤.១.៤ ការរៀបចំប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង**

កម្រិតកំពស់ទឹកជោរដែលបានពីការវិភាគម៉ូដែល ត្រូវបានយកមកធ្វើការប្រៀបធៀបគ្នា ដើម្បីព្យាករណ៍នៅកម្រិតទឹកជោរបីបែបខុសៗគ្នា នៅជុំវិញទីតាំងគម្រោង។ ទីតាំងសម្រាប់ការប្រៀបធៀបមានបង្ហាញក្នុងរូបទី ៤ ។



រូបទី ៤ : ការប្រៀបធៀបរវាងកំរិតទឹកជាន់ដែលបានព្យាករណ៍ (ខ្សែពណ៌ក្រហម) ជាមួយលទ្ធផលពីម៉ូដែល (ខ្សែពណ៌ខ្មៅ)

នៅ Muivung Tau និង Cap Ba Ke ។

**១.៤.២ ម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន**

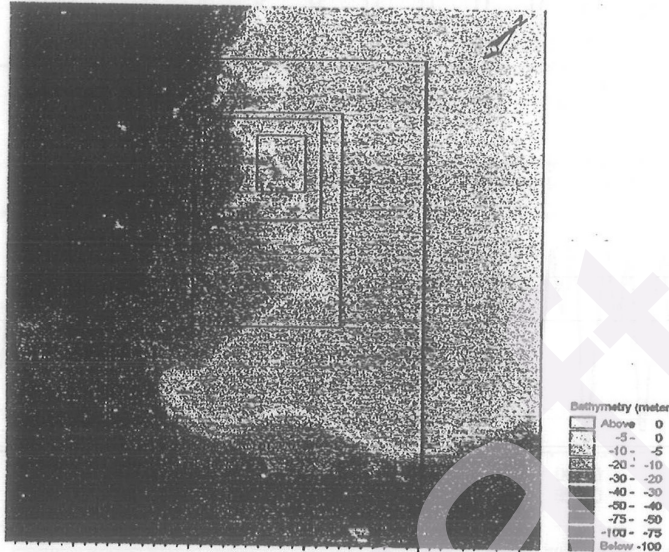
ម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋានជួយដោយ Grid តូចជាច្រើនដែលមានកម្រិតពង្រីក(Resolution)ធំជាង ដែលជិតទៅនឹងទីតាំងដែលជាគោលដៅ។ Grid ទាំងអស់មានទំហំកំនត់តាមបែបឌីជីថល និងត្រូវបានគិតគូរព្រមពេលជាមួយគ្នា។ ដើម្បីធ្វើម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន មានការប្រើប្រាស់ម៉ូដែលប្រកបដោយ Resolution បួនបែបខុសគ្នា ដូចតទៅ :

- A 1215 ម Grid ប្រចាំតំបន់



- A 405 ម Grid កម្រិតកណ្តាល
- A 135 ម Grid កម្រិតមូលដ្ឋាន
- A 45 ម Grid កម្រិតលំអិត

ម៉ូដែលគ្របដណ្តប់លើវិសាលភាពសំណុំ Grids ខុសៗគ្នា មានបង្ហាញជូនក្នុងរូបទី ៥ ។



រូបទី ៥: ប្រព័ន្ធម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន ដែលបង្ហាញវិសាលភាពសំណុំ Grids នានា

**១.៤.៣ ខ្សែរង្វាស់ជម្រៅទឹក (Bathymetry)**

ព័ត៌មានអំពី ខ្សែរង្វាស់ជម្រៅទឹក មានប្រភពពីមូលដ្ឋានទិន្នន័យផែនទីអេឡិចត្រូនិក C-map សម្រាប់ វិសាលភាពកម្រិតតំបន់ ដែលបំពេញបន្ថែមដោយទិន្នន័យបានពីការអង្កេតរង្វាស់ជម្រៅទឹក ដែលក្រសួងបរិស្ថាននៃ ប្រទេសកម្ពុជាបានផ្តល់ទៅឱ្យក្រុមហ៊ុន DHI ។

កាលពីដំបូង គ្រប់រង្វាស់ជម្រៅទឹក ត្រូវបានយោងតាម chart datum (CD) និងត្រូវបានបម្លែងទៅជា និរ្និទិកសមុទ្រគិតជាមធ្យម (MSL) ។ និរ្និទិកសមុទ្រគិតជាមធ្យមនៅក្នុងម៉ូដែលអ៊ីជ្រូឌីណាមិកមានប្រមាណ +0.៩ម ខ្ពស់ជាងទិន្នន័យ chart datum ។ ជាធម្មតា CD មានភាពប្រែប្រួលតាមប្លង់ដេក ដោយសារភាពប្រែប្រួលនៃរបាយ ទឹកជោរ ប៉ុន្តែកម្រិតប្រែប្រួលមានទាប និងមានសារៈសំខាន់តិចតួចតែប៉ុណ្ណោះ ។ ព័ទ្ធិពលទឹកជោរ និងនាច នៅក្នុង តំបន់ទឹកជោរ-នាច នៅក្នុងតំបន់ពេលវេលានៃវដ្តទឹកជោរ-នាច កើតមានឡើងទាំងក្រោមស្ថានភាពជាក់លាក់ក្នុងមធ្យម- ជាតិ និងនៅក្នុងម៉ូដែល ។

ទុរគល់សំគាល់ថា ប្រព័ន្ធម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋានក៏មានបង្កើតឡើងតាមប្រព័ន្ធកូអរដោនេ UTM-48 ផងដែរ ។

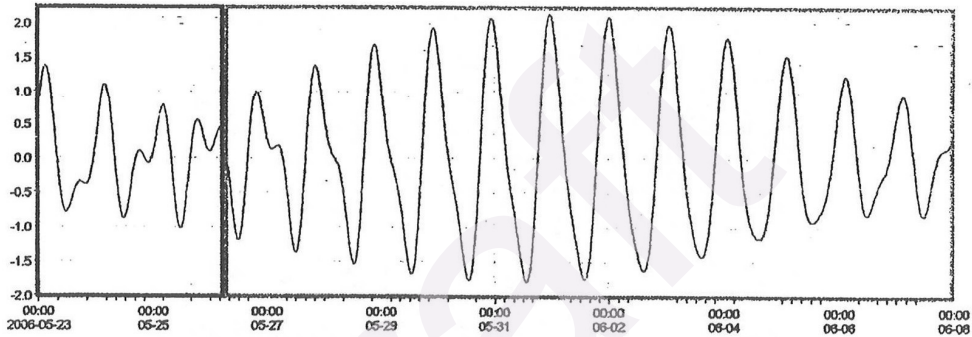
**១.៤.៤ រយៈពេលធ្វើការវាយតម្លៃ និងលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុ**

ការធ្វើវិភាគបានប្រព្រឹត្តទៅសម្រាប់រយៈពេល ១៤ ថ្ងៃ សម្រាប់ការវាយតម្លៃអំពីផលប៉ះពាល់អ៊ីដ្រូលិក និងចរន្តកំទេចកំណរ ។ ដោយសារភាពប្រែប្រួលតាមរដូវនៃលក្ខខណ្ឌអ៊ីដ្រូឌីណាមិក មានការពិចារណាអំពីសេណារីយ៉ូ របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល



អាកាសធាតុដូចតទៅនេះ :

- សេណារីយ៉ូទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ ដែលតំណាងលក្ខខណ្ឌនៅចន្លោះរដូវមូសុង ដែលចរន្តទឹកមិនរងឥទ្ធិពលនៃខ្យល់មូសុងឡើយ ។
- សេណារីយ៉ូខ្យល់មូសុងឦសាន ដែលតំណាងលក្ខខណ្ឌមូសុងឦសាន (ដែលកើតឡើងក្នុងរង្វង់ខែវិច្ឆិកា ដល់ខែមីនា) ។ ឥទ្ធិពលនៃកម្លាំងខ្យល់ដែលត្រូវគ្នានឹងល្បឿនខ្យល់ចេរជាមធ្យម៥.៥ម/វិ ពីទិសឦសាន (៦០°) ត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់ ។
- សេណារីយ៉ូខ្យល់មូសុងនិរតី ដែលតំណាងលក្ខខណ្ឌមូសុងនិរតី (ដែលកើតឡើងក្នុងរង្វង់ខែ មុសភា ដល់ខែកញ្ញា) ។ ឥទ្ធិពលនៃកម្លាំងខ្យល់ដែលត្រូវគ្នានឹងល្បឿនខ្យល់ចេរជាមធ្យម ៦.៥ម/វិ ពីទិសនិរតី (២៣០°) ត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់ ។



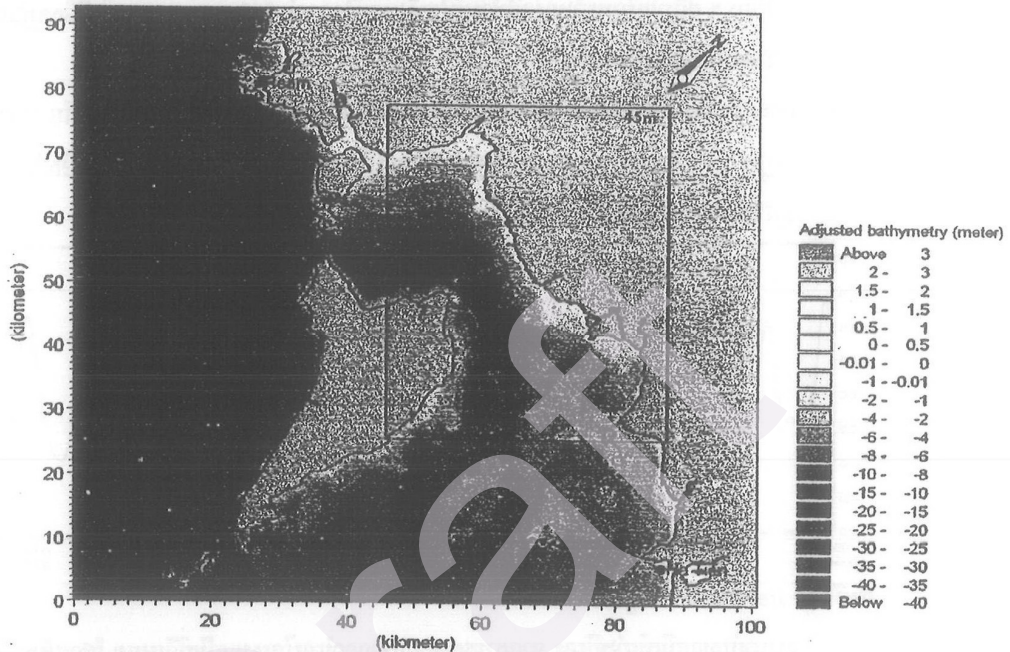
រូបទី ៦ : រយៈពេលវិភាគសម្រាប់ការវិភាគ HD

សម្រាប់សេណារីយ៉ូទាំងបីនេះ មានការគណនាលក្ខខណ្ឌសំបូរនៃសេណារីយ៉ូនីមួយៗ ដែលកើតឡើងនៅក្នុងរយៈពេលណាមួយនៅក្នុងឆ្នាំនីមួយៗ ។ គួរធ្វើការកត់សំគាល់ផងដែរថា ពុំមានទិន្នន័យគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់កំណត់អំពីភាគរយនៃការកើតឡើងដែលអាចផ្តល់ភាពទុកចិត្តបានកម្រិតខ្ពស់នោះឡើយ ។ សេណារីយ៉ូមូសុងឦសានត្រូវបានដាក់បញ្ចូលដើម្បីតំណាងឱ្យលក្ខខណ្ឌមួយដែលមានលំហូរក្នុងកម្រិតខ្លាំងជាបង្អួរឆ្ពោះទៅទិសនិរតី ហើយសេណារីយ៉ូមូសុងនិរតីក៏ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលផងដែរ ដើម្បីបង្ហាញតំណាងឱ្យលក្ខខណ្ឌដែលមានលំហូរក្នុងកម្រិតខ្លាំងជាបង្អួរឆ្ពោះទៅទិសឦសាន ។

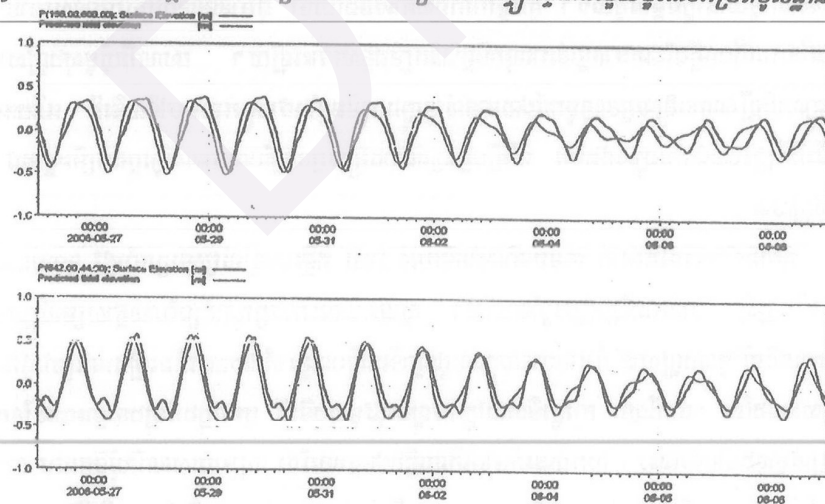
គួរកត់សំគាល់ផងដែរថា តាមបទពិសោធន៍របស់ DHI ឥទ្ធិពលខ្យល់មូសុងប្រចាំរដូវ ឧទាហរណ៍ នៅក្នុងប្រទេសថៃឡង់ដ៍ បានភាពរំល្អប្រសើរខ្លាំងណាស់ ។ ស្ថានភាពនេះអាចប្រហាក់ប្រហែលគ្នាសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា ដូច្នេះសេណារីយ៉ូ មូសុងឦសាន ក៏អាចមានលក្ខណៈដូចគ្នានឹងឥទ្ធិពលខ្លះៗដែលបានកើតឡើងនៅក្រៅរដូវខ្យល់មូសុងឦសានផងដែរ (ដាក់ស្តែង ការប្តូរទិសនៅក្នុងអំឡុងរដូវមូសុងនិរតី ឬនៅក្នុងអំឡុងចន្លោះពេលនៃការប្តូរទិសរបស់ខ្យល់មូសុងទាំងពីរនេះ) ។ ប្រការនេះក៏អាចកើតឡើងដូចគ្នានេះដែរ សម្រាប់សេណារីយ៉ូទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ និងសេណារីយ៉ូខ្យល់មូសុងនិរតី ។ ដូច្នេះការដាក់ឈ្មោះសេណារីយ៉ូ "មូសុងឦសាន" និង "មូសុងនិរតី" ត្រូវបានប្រើប្រាស់មិនតឹងរ៉ឹងទៅតាមពេលកំណត់ជាក់លាក់ពេកនោះទេ ។

**១.៤.៥ ការផ្ទៀងផ្ទាត់កម្រិតកំពស់ទឹកតាមម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន**

កម្រិតកំពស់ទឹកជោរដែលបានវិភាគក្នុងម៉ូដែលត្រូវបានយកទៅប្រៀបធៀបជាមួយកម្រិតកំពស់ទឹកជោរដែលបានព្យាករណ៍ នៅតាមស្ថានីយ៍វាស់កម្រិតទឹកជោរពីរកន្លែងខុសគ្នា (នៅរាម និងនៅហកឡេង រូបទី ៧) ។ ផ្នែកដែលបានធ្វើការប្រៀបធៀប មានបង្ហាញជូននៅក្នុងរូបទី ៨ ។



**រូបទី ៧: ទីតាំងស្ថានីយ៍វាស់កម្រិតទឹកជោរ សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយម៉ូដែលកម្រិតមូលដ្ឋាន**



**រូបទី ៨: ផ្នែកផ្ទៀងផ្ទាត់ - ការប្រៀបធៀបរវាងកម្រិតទឹកជោរដែលបានព្យាករណ៍ (ខ្សែពណ៌ក្រហម) និងលទ្ធផលបានពីការវិភាគក្នុងម៉ូដែល (ខ្សែពណ៌ខៀវ) នៅស្ថានីយ៍រាម (រូបខាងលើ) និងហកឡេង (រូបខាងក្រោម) ។**

របាយការណ៍សិក្សាអំពីការធ្វើម៉ូដែល



ការប្រៀបធៀបរវាងកំពស់ទឹករវាងការវិភាគក្នុងម៉ូដែលសម្រាប់រយៈពេល ១៤ ថ្ងៃ ជាមួយកម្រិតទឹកដោយដែលបានព្យាករណ៍ពីស្ថានីយ៍វាម និងហាឡេង បង្ហាញពីការប្រៀបធៀបក្នុងកម្រិតសមហេតុផលមួយនៅក្នុងអំឡុងពេលដែលមានទឹកជោរកម្រិតកំពូល ។ កាលណាគេខិតទៅជិតអំឡុងពេលទឹកជោរកម្រិតទាបបំផុត ការប្រៀបធៀបនេះកាន់តែពុំសូវស្មើគ្នា ហើយគេអាចកត់សំគាល់ឃើញភាពខុសគ្នារវាងលទ្ធផលពីការវិភាគក្នុងម៉ូដែល និងកម្រិតដែលបានព្យាករណ៍ ។ គួរចងចាំថា នេះមិនមែនជាម៉ូដែលដែលមានការកែតម្រូវតាមស្តង់ដារនោះទេ ដូច្នេះ នាំឱ្យមានភាពទន់ខ្សោយនៃរង្វាស់ប្រៀបធៀបនៅក្នុងអំឡុងពេលដែលមានទឹកជោរកម្រិតទាបបំផុត ។

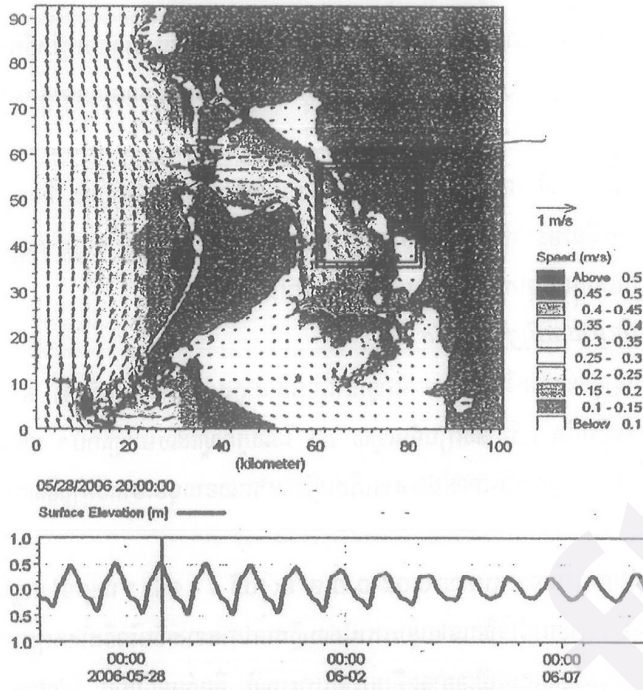
**១.៤.៦ ឧទាហរណ៍អំពីលទ្ធផលនៃម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិក**

ដើម្បីបង្ហាញអំពីលក្ខខណ្ឌអ៊ីដ្រូឌីណាមិកដែលកើតមានជាទូទៅជាងគេនៅក្នុងតំបន់ដែលបានសិក្សា និងនៅក្នុងទីតាំងជិតខាងនៃទីតាំងដែលបានស្នើឡើង យើងបានរៀបចំមណ្ឌល 2D នៃលក្ខខណ្ឌដែលសម្រាប់ ។ នេះគឺជាជំហានដំបូងដើម្បីស្វែងយល់អំពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតឡើងនៅពេលខាងមុខទៅលើអ៊ីដ្រូឌីណាមិក និងលំហូរកំទេចកំណា ។

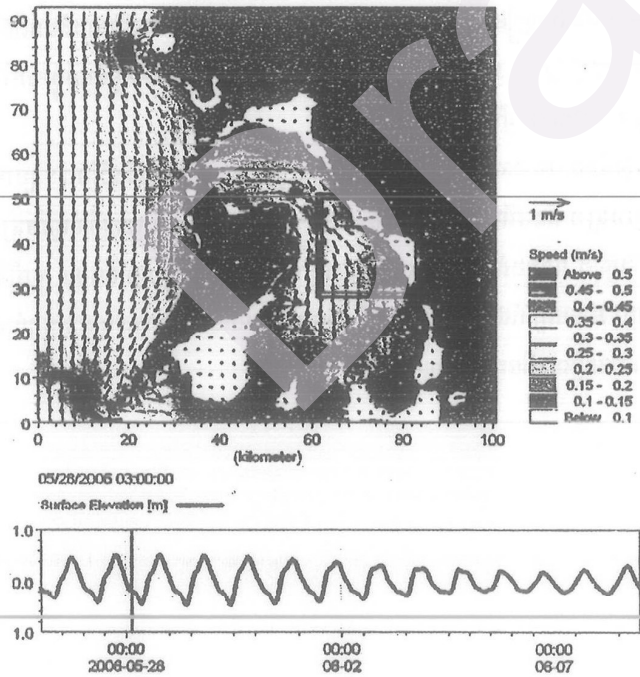
ល្បឿនទឹកប្តូរនៅក្នុងទីតាំងគម្រោងមានប្រមាណ ០,០៥-០,២ ម/វិ (រូបទី ៥ - ១៤) ។ ជាទូទៅ ចរន្តទឹកហូរខ្លាំងត្រូវបានសង្កេតឃើញនៅក្នុងប្រឡាយជ្រៅនិងនៅចន្លោះកោះដែលស្ថិតនៅភាគខាងលិចនៃទីតាំងគម្រោង ។ ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្តទឹកបែបនេះពុំអាចសង្កេតឃើញមានឡើយរវាងកោះត្រល់ និងតំបន់ដីគោក ដែលល្បឿនចរន្តទឹកត្រូវបានសង្កេតឃើញថាមានខ្ពស់ជាង ០,៥ម/វិ ។ ចំពោះសេណារីយ៉ូតាមលក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុទាំងបីបែបយើងអាចសង្កេតឃើញភាពដូចគ្នាទាក់ទងនឹងល្បឿន និងទិសនៃចរន្តទឹក ។ នៅពេលទឹកនាច ចរន្តទឹកហូរតិចតួចទិសខាងលិចនិងច្រើនតែធ្វើដំណើរស្របតាមខ្សែឆ្នេរ ។ នៅពេលទឹកចាប់ផ្តើមជោរឡើងវិញ ទិសនៃចរន្តទឹកក៏ប្តូរមកវិញហើយ ហូរស្របនឹងខ្សែឆ្នេរ ប៉ុន្តែឆ្ពោះទៅទិសខាងកើត ។

ដូចគ្នានេះដែរ ល្បឿនលំហូរទំនងជាមានសង្គតិភាពសម្រាប់សេណារីយ៉ូនៃអាកាសធាតុទាំងបីបែប ។ ប្រការនេះមានបញ្ជាក់នៅក្នុងមណ្ឌលលំហូរមធ្យម និងអតិបរមា (រូបទី១៥-១៧) ។ មណ្ឌលទាំងនេះបង្ហាញពីលំហូរមធ្យមនិងអតិបរមា ដែលស្ទើរតែដូចគ្នាទាំងស្រុង នៅក្នុងតំបន់ក្បែរទីតាំងគម្រោង ។ លក្ខណៈស្រដៀងគ្នាបែបនេះ សូម្បីតែនៅក្នុងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុខុសគ្នា អាចបញ្ជាក់ថា ទឹកជោរ-នាចគឺ ជាកម្លាំងចំបងដែលនាំមានលំហូរនៅក្នុងតំបន់ក្បែរទីតាំងគម្រោង ។ ខ្យល់ទំនងជាមានឥទ្ធិពលតិចតួចតែប៉ុណ្ណោះ ។

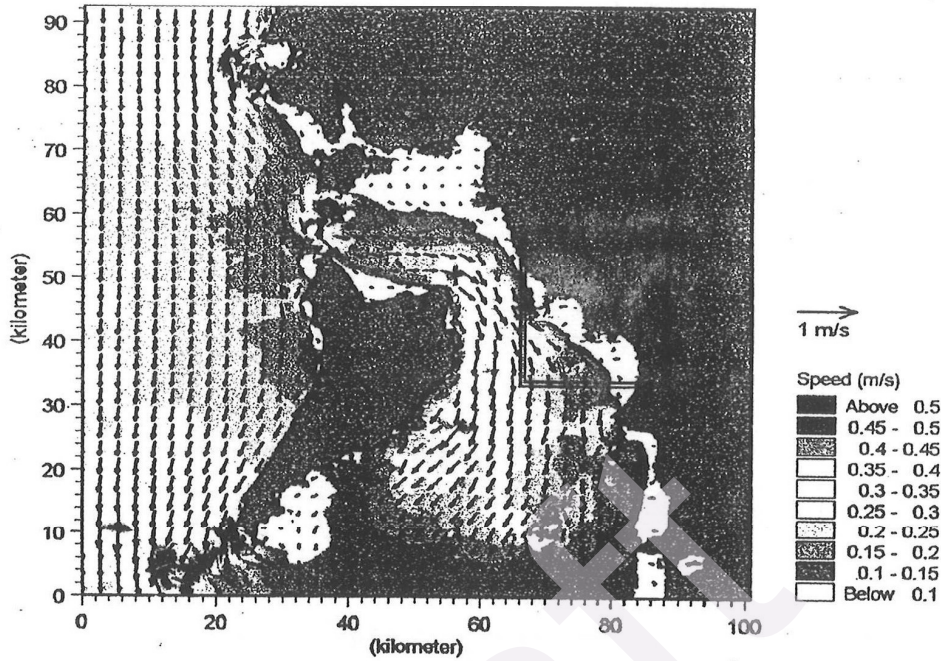




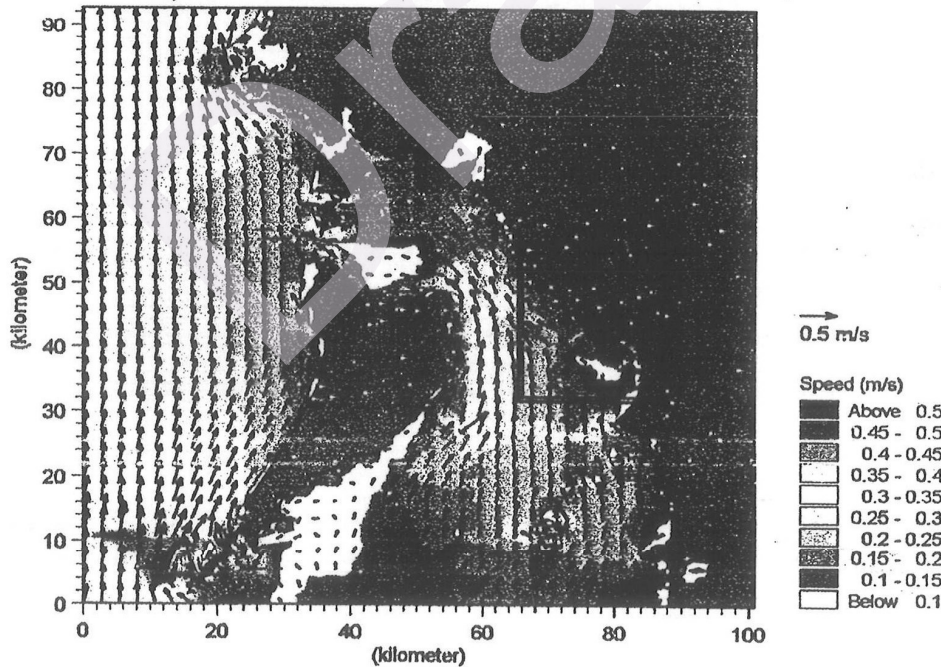
រូបទី ៩ : សំបូកនៃចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជោរ សំបូកខណ្ឌទឹកជោរសុទ្ធក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម



រូបទី ១០ : សំបូកនៃចរន្តទឹកនៅពេលទឹកសាប សំបូកខណ្ឌទឹកសាបសុទ្ធក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម

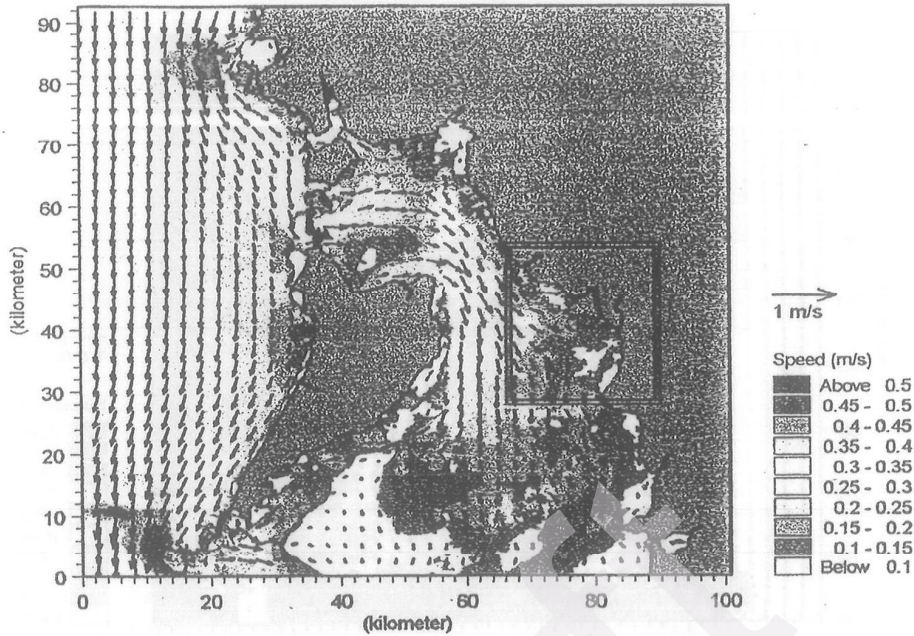


**រូបទី ១១: សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកនាម ទៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមូសុង ព្យួរសាស លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន ។**

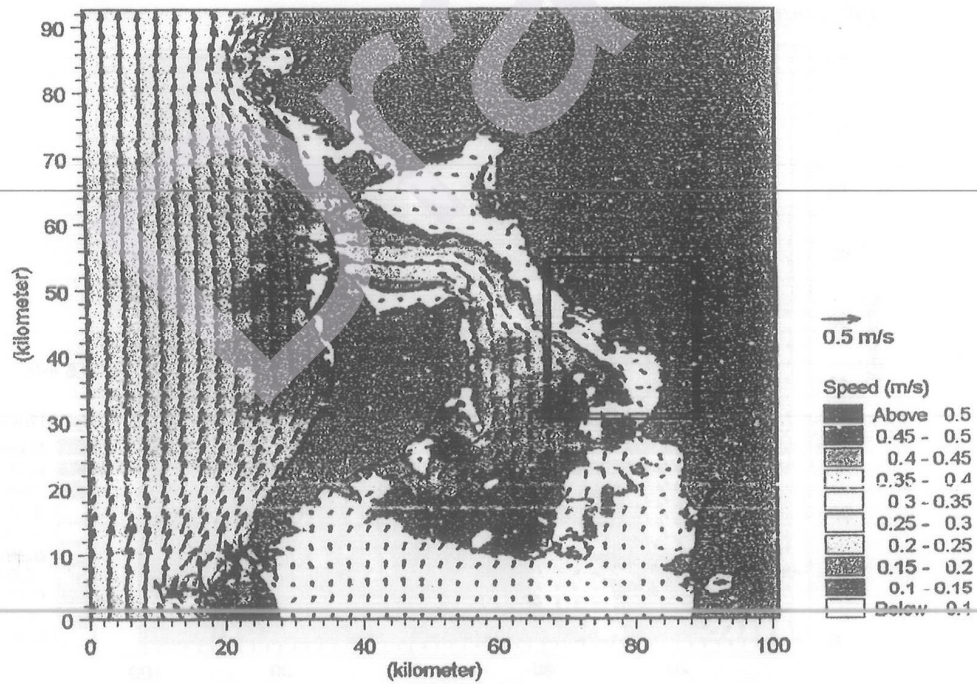


**រូបទី ១២: សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជោរ ទៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូ មូសុងព្យួរសាស លក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្ន ។**





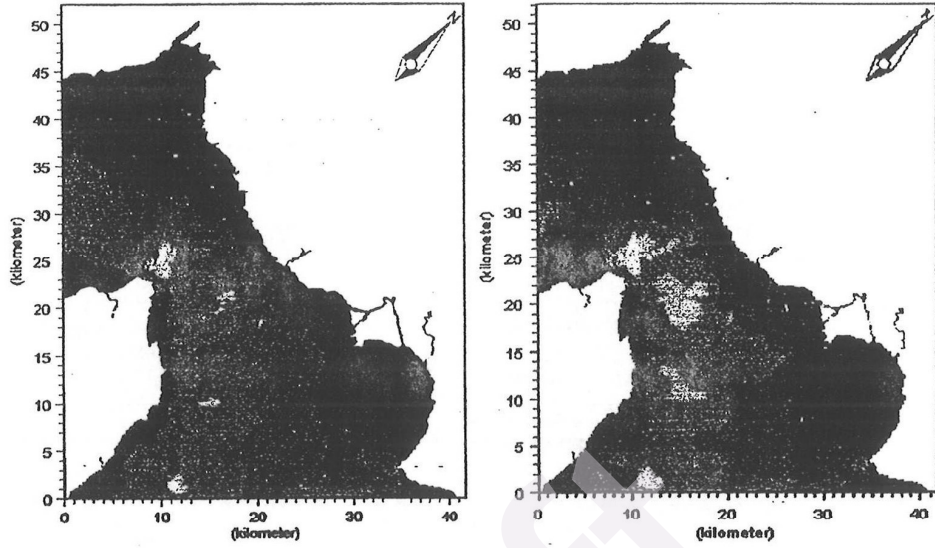
រូបទី ១៣: សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកឆ្លង នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមួយស្រុងនិរតី សក្តានុពលបច្ចុប្បន្ន ។



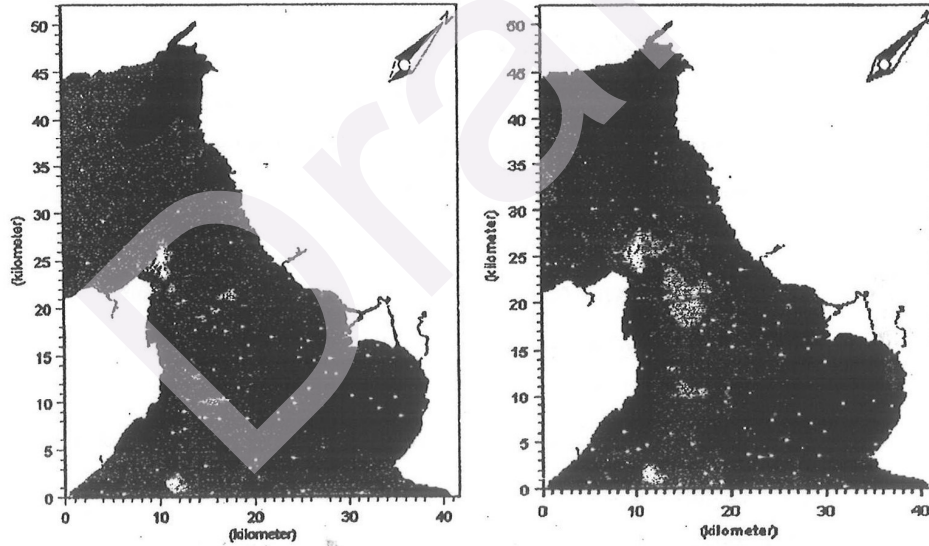
រូបទី ១៤: សណ្ឋានចរន្តទឹកនៅពេលទឹកជ្រាប នៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ១៣៥ ម សេណារីយ៉ូមួយស្រុងនិរតី សក្តានុពលបច្ចុប្បន្ន ។

របាយការណ៍សិក្សាធ្វើម៉ូដែល

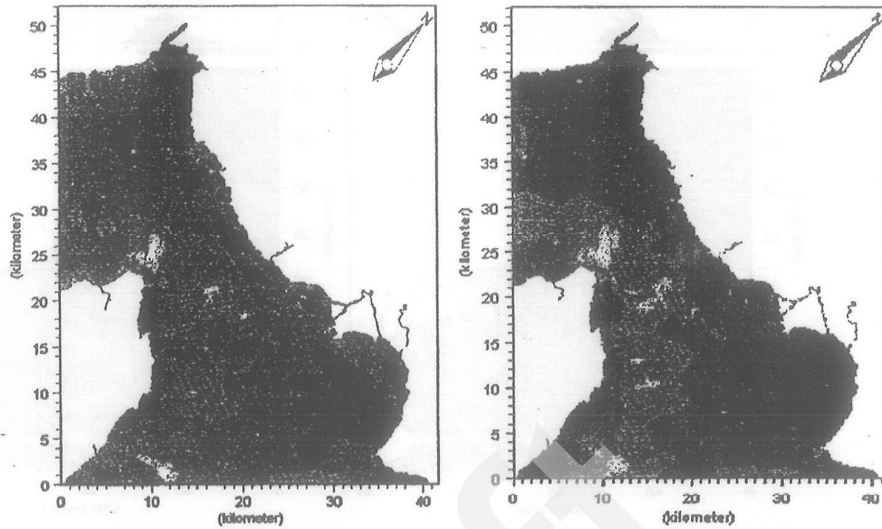




រូបទី ១៥: ល្បឿនចរន្តដែលមានបច្ចុប្បន្ន មធ្យម (ខាងឆ្នង) និងភពិបរមា(ខាងឆ្នាំ) សេណារីយ៉ូទឹកជ្រោះ-នាចសុទ្ធ



រូបទី ១៦: ល្បឿនចរន្តដែលមានបច្ចុប្បន្ន មធ្យម (ខាងឆ្នង) និងភពិបរមា (ខាងឆ្នាំ)សេណារីយ៉ូចូលស្រូវសាន



រូបទី ១៧: ល្បឿនចរន្តដែលមានច្របូប្រួល មធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងអតិបរមា (ខាងស្តាំ) លេខកេរ្តិ៍យ៉ូតូសុងនិរតី

**២. ការធ្វើម៉ូដែលមធ្យមនៃចក្រនី**

នៅក្នុងអំឡុងពេលការចាក់ដីបំពេញ និងដំណើរការដឹកស្តារ ចំណុះភាគស្ថិតៗនឹងសាយភាយទៅក្នុងស្រទាប់ទឹក ។ កំហាប់កំទេចកំណែដែលបន្ថែមទៅក្នុងស្រទាប់ទឹក និងការធ្លាក់ចុះនូវកំទេចកំណែនៅកន្លែងនានានៅខាងក្រៅការដ្ឋានអាចបង្កឱ្យមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់ទីជម្រក និងធនធាននៅក្នុងទឹកកន្លែងកែប្រែខាងនៃតំបន់ឆ្នេរ ។

- កសិដ្ឋានដាំសារាយ : សារាយងាយខូចខាតដោយសារការបាត់បង់ពន្លឺ និងកំណើននៃកំទេចកំណែ ។ មានគ្រួសារប្រមាណ ២.០០០ ដែលពឹងផ្អែកសម្រាប់ប្រាក់ចំណូលពីកសិដ្ឋានទាំងនេះ ។
- ស្មៅសមុទ្រងាយខូចខាតដោយសារការបាត់បង់ពន្លឺ និងកំទេចកំណែ ហើយវាជាទីជម្រកដ៏សំខាន់សម្រាប់ត្រី និងបង្កា ។
- អ្នកនេសាទបង្កា និងក្តាម នៅក្នុងមូលដ្ឋានដែលនឹងប្រឈមចំពោះការខូចខាតដែលនេសាទរបស់ខ្លួន ។

ការសាយភាយនៃកំទេចកំណែត្រូវបានសិក្សាតាមរយៈម៉ូដែលលេខ ដោយផ្អែកលើការសន្មតជាមូលដ្ឋានមួយចំនួននៃនីតិវិធីការងារ និងសមាសភាពនៃចំណុះភាគនៅក្នុងវត្តមានដែលដឹកស្តារ និងដែលយកទៅចាក់បំពេញ ។ ការវាស់វែង និងការធ្លាក់ចុះនូវកំទេចល្បាប់ពីការចាក់ដីបំពេញត្រូវបានវាយតម្លៃ តាមរយៈការវិភាគលំអិតនៅក្នុងម៉ូដែលលេខ MIKE21MT របស់ DHI សម្រាប់រយៈពេល ១៤ ថ្ងៃ ។ ម៉ូដែលនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីវិភាគការវិភាគកំហាប់ជាបន្តបន្ទាប់ (កំហាប់ដែលកើតឡើងជាបន្តបន្ទាប់ពីការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុងមជ្ឈដ្ឋានជុំវិញ) ដែលមានប្រភពពីការដឹកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញ ដើម្បីវាយតម្លៃក្នុងការធ្វើអត្តសញ្ញាណវិសាលភាពនៃផលប៉ះពាល់ណាមួយដែលអាចកើតឡើង ។



**២.១ ការបង្កើតម៉ូដែលចរន្តកំទេចកំណ**

ម៉ូដែលអំពីការបញ្ជូនបំណែកនៃកំទេច (DHI's MIKE Multi Fraction Mud Transport) ត្រូវបានយកមកប្រើប្រាស់ដើម្បីវិភាគអំពីការបញ្ជូន ការសាយភាយ និងការធ្លាក់ចុះនៃកំទេចកំណល្អិតៗ ដែលកើតឡើងដោយសារសកម្មភាពជីកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញ។ ម៉ូដែលចរន្តកំទេចកំណធ្វើសកម្មភាពដោយទាក់ទងគ្នាយ៉ាងសកម្មជាមួយម៉ូដែលអ៊ីដ្រូលិក ដែលមានបង្ហាញជូននៅក្នុងផ្នែកខាងដើម។ ប្រភពនានាត្រូវបានបញ្ជូនទៅក្នុងសំណុំ Grid ៤៥៥ ដើម្បី កំណត់អំពីការសាយភាយ និងការបញ្ជូនកំទេចកំណល្អិតៗ ។

MIKE21 MT គឺជាម៉ូដែលបន្ថែមពីលើ MIKE21 HD ពោលគឺ MIKE21 HD ជាអ្នកកំណត់អ៊ីដ្រូឌីណាមិក។ ការសាយភាយនៃកំទេចចុះចុះក្នុងប្រភពនានាត្រូវបានវិភាគតាមរយៈ ការប្រទាញចូល/ការសាយភាយចេញ ចំណែកសំណឹក និងការធ្លាក់ចុះជាក់ទេចកំណនៃចំណុចភាគ ត្រូវបានអធិប្បាយ ដោយផ្អែកលើកម្លាំងសម្ពាធ (critical shear-stress) ដែលនាំឱ្យមានសំណឹក និងការធ្លាក់ជាក់ទេចកំណ ប៉ារ៉ាម៉ែត្របច្ចេកទេសតាមប្រភេទដីនៃដីដែលមានចាស់ និងកំទេចកំណដែលពីការធ្លាក់ចុះនៃចំណុចភាគ ព្រមទាំងល្បឿននៃការធ្លាក់ចុះ និងកំហាប់នៃវត្ថុធាតុដែលអណ្តែតនៅក្នុងស្រទាប់ទឹក។ ដោយសារខ្លះទិន្នន័យ មានការសន្មតអំពីសំណុំលក្ខណៈនៃកំទេចកំណ ដែលមានបកស្រាយនៅក្នុងផ្នែកខាងក្រោមនេះ ។

សេណារីយ៉ូម៉ូដែលដែលបានជ្រើសរើសយកសម្រាប់ការធ្វើម៉ូដែលចរន្តកំទេចកំណ មានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែលទៅនឹងម៉ូដែល ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការធ្វើម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិកដែរ។ បន្ថែមពីលើកម្លាំងខ្យល់ និងចរន្តទឹក ទឹករលកក៏ត្រូវបានពិចារណាផងដែរនៅក្នុងការធ្វើម៉ូដែលកំទេចកំណដែលអណ្តែតនៅក្នុងស្រទាប់ទឹក ព្រោះថាសកម្មភាពនៃលក់ធ្វើឱ្យកំទេចកំណនៅតែអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹករយៈពេលយូរជាង ធៀបនឹងលក្ខខណ្ឌដែលគ្មានសកម្មភាពរលក។ ការសាយភាយនៃចំណុចភាគពីទីតាំងដែលស្ទើរសម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍ ត្រូវបានវាយតម្លៃសម្រាប់រយៈពេល ១៤ ថ្ងៃ ដូចគ្នានឹងការធ្វើម៉ូដែលអ៊ីដ្រូឌីណាមិកដែរ (សូមអានផ្នែក ១.៤.៤ រូបទី ៦) ។

**២.១.១ ប្រភពនៃកំទេចកំណ**

ការវិភាគចំបងដែលនាំឱ្យមានចរន្តកំទេចកំណ ដែលបានបញ្ចេញទៅក្នុងស្រទាប់ទឹក មានទាក់ទងជាមួយសកម្មភាពដូចតទៅ :

- សកម្មភាពជីកស្តារ
- ការចាក់បំពេញដី (សកម្មភាពពង្រីកដី)

ការប៉ាន់ប្រមាណអំពីបរិមាណនៃកំទេចកំណដែលបញ្ចេញទៅក្នុងស្រទាប់ទឹកត្រូវបានគណនាទាំងសម្រាប់សកម្មភាពជីកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញ។ គួរកត់សំគាល់ថា ប្រការនេះពុំមានភាពច្បាស់លាស់ទេ ដោយសារបរិមាណនៃកំទេចកំណដែលបញ្ចេញទៅក្នុងស្រទាប់ទឹក នឹងអាស្រ័យទៅលើកត្តាជាច្រើន រួមទាំងប៉ារ៉ាម៉ែត្រដែលដែលយើងពុំមានទិន្នន័យផងដែរនៅក្នុងអំឡុងពេលដែលធ្វើម៉ូដែលនេះ ។

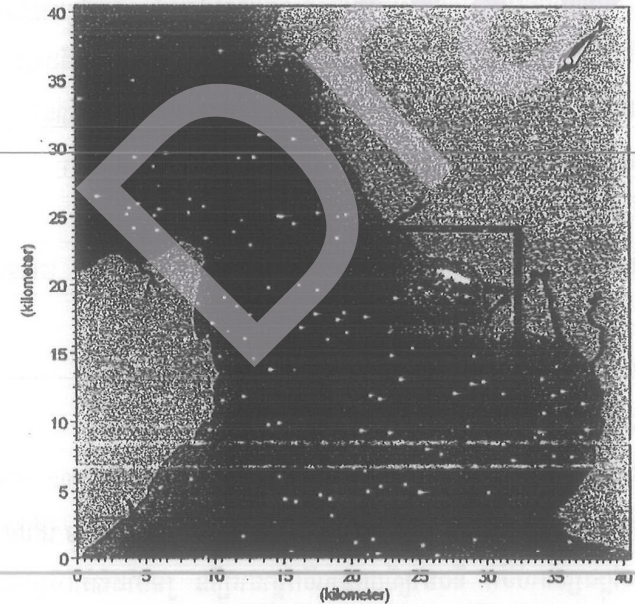
បរិមាណសរុបដែលចាំបាច់សម្រាប់ការងារជីកស្ពាន ត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមាន ៨ លានម<sup>៣</sup> ។ ប្រការដូចខាងក្រោមនេះបង្ហាញអំពីការសន្មត ដែលបានធ្វើឡើងដើម្បីគណនាអត្រាសាយភាយនៃចម្បងភាគ ទាំងសម្រាប់ការងារចាក់ដីបំពេញ និងការជីកស្ពាន ។

ការសន្មតមានដូចតទៅ :

- ៥% នៃវត្ថុធាតុដើមត្រូវ បាត់បង់ នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសកម្មភាពជីកស្ពាន
- ២០% នៃវត្ថុធាតុដើមត្រូវបញ្ជូនទៅក្នុងសមុទ្រ ដែលអាចនឹងមានជាក់ទេចកំណែអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក
- វត្ថុធាតុដែលផ្សំដោយ១០% នៃចម្បងភាគល្អិតៗ (កំទេចកំណល្អិតៗត្រូវបានចាត់ទុកថាតូចជាង ៦៣មីក្រូម៉ែត្រ ឬ ០.០៦ ម.ម)
- រយៈពេលចាក់ដីបំពេញ ១ ឆ្នាំ ដែលមានដំណើរការ ២៤ ម៉ោងក្នុងមួយថ្ងៃ
- ជងស៊ីតេនៃវត្ថុធាតុគឺ ២.២០០គ.ក្រ/ម<sup>៣</sup>

ប្រការនេះនឹងនាំឱ្យមានអត្រាសាយភាយ ២.៥គ.ក្រ/វិ សម្រាប់ការជីកស្ពាន និង ១០.៦៥គ.ក្រ/វិ សម្រាប់ការចាក់ដីបំពេញ ។

តួលេខខាងក្រោមនេះពិពណ៌នាឱ្យទ្រឹតាំងដែលមានសកម្មភាពជីកស្ពាន និងការចាក់ដីបំពេញ ប្រកបដោយស្ថិតិ ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងម៉ូដែល MT ដែលបានបង្កើតឡើង នៅត្រង់ចំណុចកណ្តាលនៃកន្លែងជីកស្ពាន និងនៅក្នុងទឹកកន្លែងចាក់ដីបំពេញ (រូបទី ១៨) ។



រូបទី ១៨: ប្រភពកំទេចកំណែដែលអណ្តែតនៅក្នុងស្រទាប់ទឹក ដែលត្រូវបានរួមបញ្ចូលទៅក្នុងម៉ូដែល MT ដែលបានបង្កើតឡើង



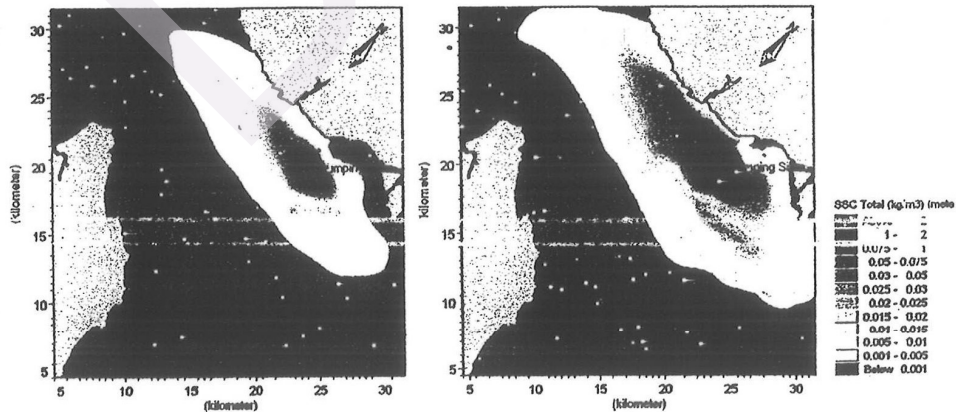
**២.១.២ ព័រ៉ាម៉ែត្រនៃដីដែល**

ព័រ៉ាម៉ែត្រនានាដែលជាក់លាក់ចំពោះ ដីដែល MT ដែលបានបង្កើតឡើងមានដូចតទៅ។ គួរកត់សំគាល់ថា ផ្នែកមួយនៃកំរិតទេកំណែត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ធ្វើជាតំណាងឱ្យចំណុះភាគច្រើននានា។

- ល្បឿនធ្លាក់ចុះ : 0.00000៥ម/វិ
- កម្រិតខ្ពស់ជាបង្អួចរន្ធវិសង់ត្រូវអ៊ីត : 0.៣០
- កម្រិតកម្លាំងទំនាញធ្លាក់ចុះពិសេស : 0.១០ ញូតុន/ម<sup>២</sup>
- កម្រិតល្បឿននៃសំណឹក : 0.៣០ម/វិ
- កត្តាមេគុណសំណឹក : 0.០៥ក្រ/ម<sup>២</sup> /វិ
- ដងស៊ីតេស្តនៃស្រទាប់បាត : ១៨០គ.ក្រ/ម<sup>៣</sup>
- ភាពត្រឹមនៃស្រទាប់បាត : 0.00១

**២.២ លទ្ធផលនៃការធ្វើដីដែលបង្កើតទេកំណ**

លទ្ធផលដីដែលនៃចរន្តកំរិតទេកំណបង្កាញថា ចរន្តកំរិតទេកំណ នឹងរលាយពីទីតាំងចាក់ដីបំពេញ រហូតដល់ ចម្ងាយប៉ុន្មាន គ.ម ទៅទិសខាងលិច និងប្រមាណ ៣.៥ គ.ម ទៅទិសខាងកើត។ នៅក្នុងរង្វង់ មួយ គ.ម ពីប្រភព នៃកំរិតទេកំណដីបំពេញ កម្រិតនៃកំរិតទេកំណអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹកមានអត្រាខ្ពស់ និងច្រើនជាង ៥០ម.ក្រ នៅស្ទើរ តែគ្រប់ពេលវេលាអស់។ ឧទាហរណ៍មួយអំពីកំរិតទេកំណបង្កើត និងអតិបរមានៃកំរិតទេកំណដែលអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក មានបង្ហាញជូនក្នុង រូបទី ១៩ ខាងក្រោម ដែលតំណាងឱ្យលក្ខខណ្ឌទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ។ កម្រិតកំរិតទេកំណអណ្តែតក្នុង ស្រទាប់ទឹកនៅក្នុង និងនៅទីជុំវិញកំរិតទេកំណ មានកម្រិតទាបត្រឹមប្រមាណ ៥-១០ម.ក្រ/ល ហើយកំរិតទេកំណ អណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក មិនទំនងជារសាត់ដោយជាងប៉ុន្មានម៉ែត្រឡើយ ពីទីតាំងដែលជីកស្តារ។ កំរិតទេកំណដែលមាន តិចតួច ឬដែលគ្មានត្រូវបានព្យាករណ៍ថាជាលក្ខខណ្ឌនៅក្នុងទីតាំងដាច់ខាងត្បូងនៃទីតាំងជីកស្តារ។ ភាគច្រើននៃ កំរិតទេកំណពីការជីកស្តារ ទំនងជារសាត់ទៅទិសខាងកើត។



រូបទី ១៩ : កំរិតទេកំណបង្កើត (ខាងឆ្វេង) និងអតិបរមានៃកំរិតទេកំណអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក លក្ខខណ្ឌ ទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ

ការតាងជាក្រាហ្វិកនូវលទ្ធផលទាក់ទងនឹងរយៈពេលវែងហួសកម្រិតនៃតួលេខគោលខ្លះៗ មានបង្ហាញ និង  
បកស្រាយនៅក្នុងផ្នែកខាងក្រោម ។

**៣. ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតឡើង**

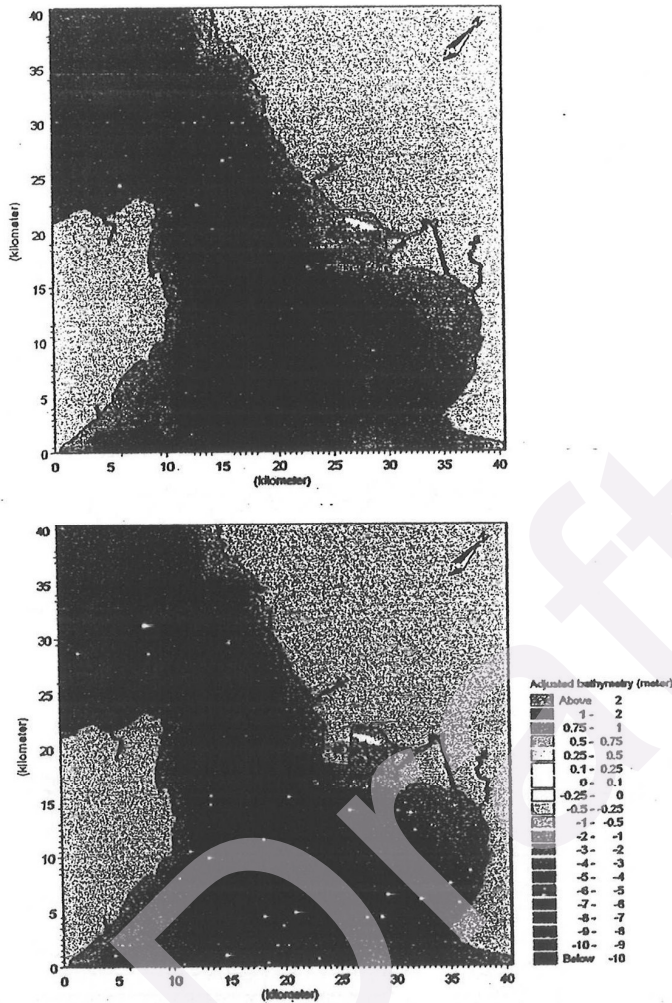
**៣.១ ផលប៉ះពាល់អ៊ីដ្រូលិក**

**៣.១.១ និរន្តរភាពរួម**

ការងារចាក់ដីបំពេញនិងធ្វើឱ្យប្រែប្រួលសណ្ឋាននៃសំបូរនៅក្នុងមូលដ្ឋាន នៅក្នុងកន្លែងជិតទីតាំងគម្រោង ។  
ការប្រែប្រួលនៃសណ្ឋានចរន្ត និងកំពស់ទឹកមានផលប៉ះពាល់ដោយផ្ទាល់ និង/ឬប្រយោល ដែលអាចមានកម្រិតធ្ងន់ធ្ងរ  
និងចាំបាច់ត្រូវដាក់បញ្ចូលសម្រាប់ការពិចារណា ។

ម៉ូដែលអ៊ីដ្រូលិកត្រូវបានបង្កើតឡើង ដើម្បីវិភាគលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ (លក្ខខណ្ឌគោល) និងសេណារី-  
យ៉ូទៅអនាគតនៃការសំណើចាក់ដីបំពេញ និងការជីកស្តារប្រឡាយ។ សេណារីយ៉ូបច្ចុប្បន្ន (គ្មានគម្រោង) និងទៅ  
អនាគត (មានគម្រោង) ត្រូវបានវិភាគនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ ម (រូបទី ២០) ។

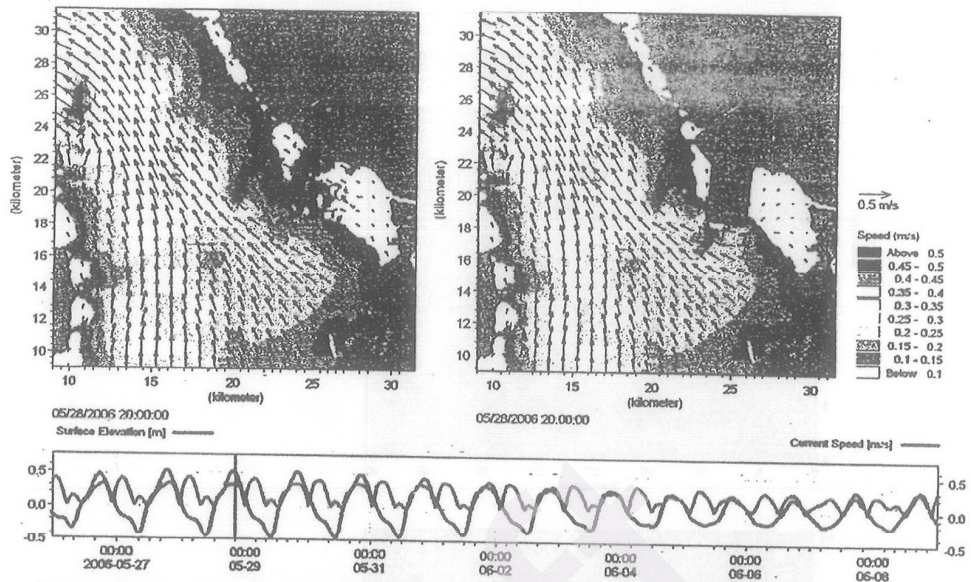




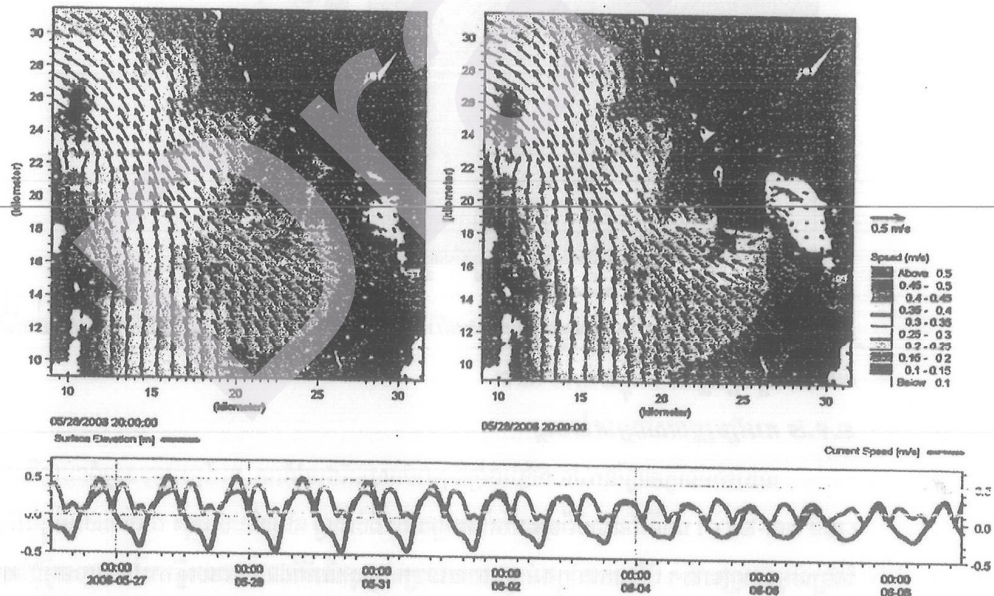
រូបទី ២០: លេណវិញ្ញនៃស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន (ខាងលើ) និងទៅអនាគត (ខាងក្រោម) ទាក់ទងនឹងការចាក់ដីបំពេញ និងការដឹកស្តារប្រឡាយ នៅក្នុង Grid ៤៥ម

**៣.១.២ ការប្រែប្រួលសណ្ឋាននៃចរាគមន៍**

នៅក្រោមលក្ខខណ្ឌនៃការចាក់ដីបំពេញសម្រាប់កសាងផែនការពេញ ការប្រែប្រួលចរាគមន៍នឹងកើតឡើង (រូបទី ២៣-២៥) ។ នៅទីតាំងជាប់ពីខាងកើតនៃកំពង់ចាម លំហូរនិងចំងាយចុះ ជាពិសេសនៅក្នុងអំឡុងពេលនៃខ្យល់មូសុងឥសាន ។ ចំណែកនៅក្នុងអំឡុងពេលនៃខ្យល់មូសុងឥសានដែលជាពេលធ្វើការវិភាគតាមម៉ូដែល ចរន្តទឹកក្នុងមួយម៉ែត្រកើតឡើងនៅខាងកើតទីតាំងស្ទើរដង់ដែ ដោយមានចរន្តប្រហែលជាង ១០ស.ម/វិ ដែលទំនងជាជំនា់ឱ្យមានការដូរទឹកឡើយ ។ សណ្ឋានលំហូរជាទូទៅត្រូវបានរំពឹងទុកនៅតែស្រដៀងគ្នា និងលំហូរទូទៅ ដោយប្រសិនបើបណ្តាញខ្សែអ៊ុយត្រាសោនិកខាងកើតនៅក្នុងអំឡុងពេលទឹកជោរ និងពីទិសខាងលិចនៅក្នុងអំឡុងពេលទឹកថយ ។

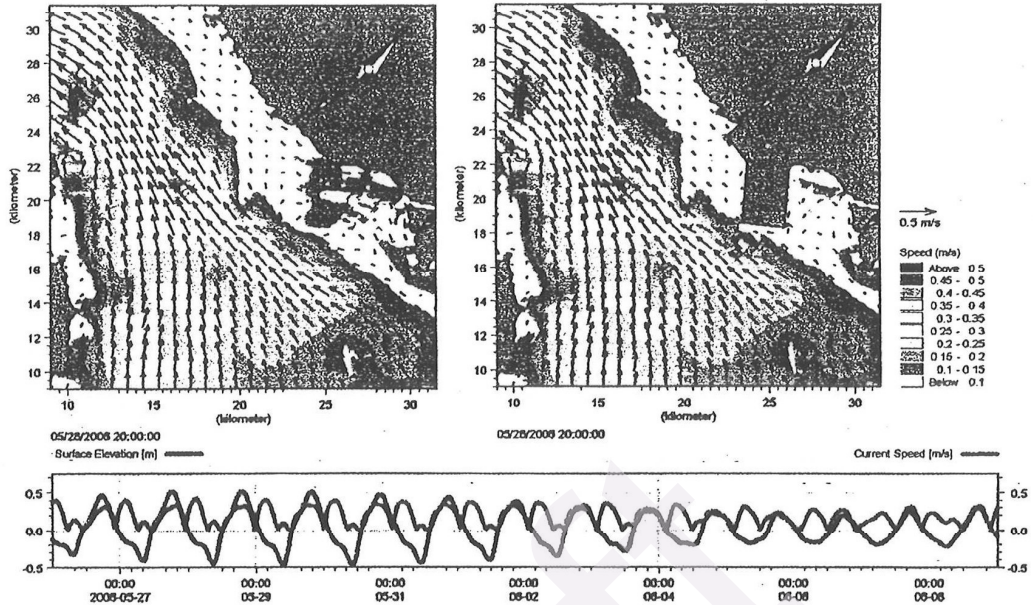


រូបទី ២១: សាកល្បងចរន្តសម្រាប់សកល្បងដែលមានបច្ចុប្បន្ន (ខាងឆ្វេង) និងសកល្បងក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ និងជីកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជ្រាប នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូទឹកជ្រាប-នាមសុទ្ធ



រូបទី ២២: សាកល្បងចរន្តសម្រាប់សកល្បងដែលមានក្រុមប្រឹក្សា (ខាងឆ្វេង) និងសកល្បងក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ និងជីកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជ្រាប នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូខ្យល់ម្តងរយស្តង់ដារ

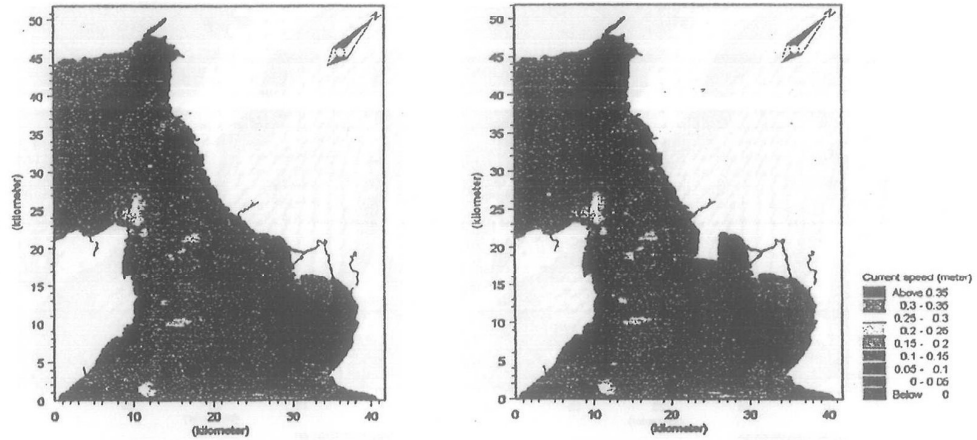




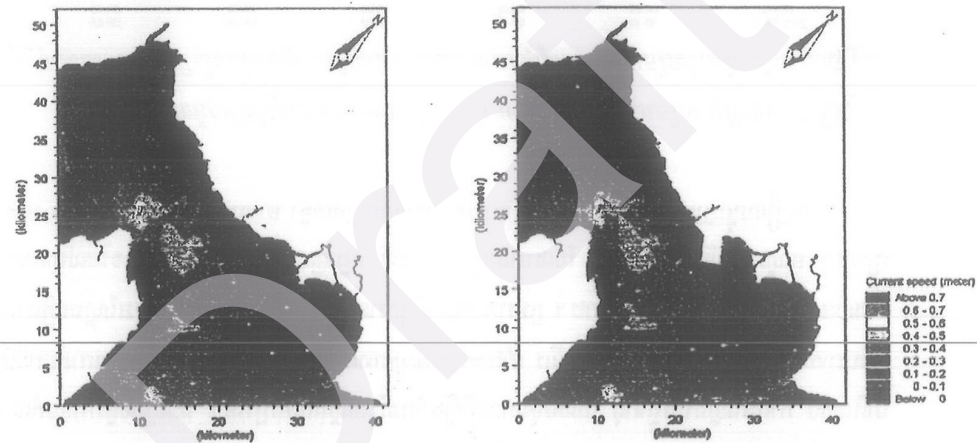
រូបទី ២៣: សក្ខីភាពលទ្ធផលប្រៀបធៀបលក្ខខណ្ឌដែលមានបច្ចុប្បន្ន (ខាងឆ្វេង) និងលក្ខខណ្ឌក្រោយមានការចាក់ដីបំពេញ និងជីកស្តារ (ខាងស្តាំ) សម្រាប់ករណីទឹកជ្រាប នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃសេណារីយ៉ូឡូស្ត្រូស្តូសនិរតី

ល្បឿនបច្ចុប្បន្នមធ្យម និងអតិបរមា សម្រាប់សេណារីយ៉ូឡូស្ត្រូស្តូស្តូស្តូ មានបង្ហាញនៅក្នុងរូបទី ២៦-៣១ ខាងក្រោម។ មធ្យមនេះនឹងមធ្យមនានា ដែលមានបង្ហាញខាងលើ បង្ហាញថា មានការថយចុះខ្លះៗនៃលំហូរនៅដាច់ពីខាងលិច និងខាងកើតនៃទីតាំងគម្រោង។ ប្រការនេះនឹងនាំឱ្យមានការថយចុះនូវភាពអណ្តូត/អណ្តូតឡើងវិញ និងការបញ្ជូនកំរិតអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក ទាំងនៅក្នុងអំឡុងពេលនៃការជីកស្តារ និងនៅក្រោយការចាក់ដីបំពេញជាពិសេស ភាពអណ្តូតនៃវត្ថុធាតុ ដែលទទួលបានពីស្ទឹងកំពតដែលស្ថិតនៅក្បែរនោះ ដែលផ្តល់នូវកំរិតទឹកល្អិតៗនៅតាមបណ្តោយខ្សែរដ្ឋាភ្នំចំណុចនេះ។

ទាក់ទងនឹងសំណើជីកស្តារផ្លូវនាវាចរសម្រាប់ទូកនេសាទនៅក្នុងជម្រើសទីពីរនៃការចាក់ដីបំពេញ (រូបទី២) ប្រឡាយនេះនឹងត្រូវរកស្ទង់វិញយ៉ាងងាប់រហ័ស ជាពិសេសនៅចុងខាងកំពត ហើយនឹងទាមទារឱ្យមានការជីកស្តារជាការថែទាំជាទៀងទាត់។ ប្រការនេះនឹងកើតឡើងដោយសារចម្លងភាគរាក់នៅក្នុងតំបន់នេះ និងល្បឿនខ្សោយនៃចរន្តទឹក។

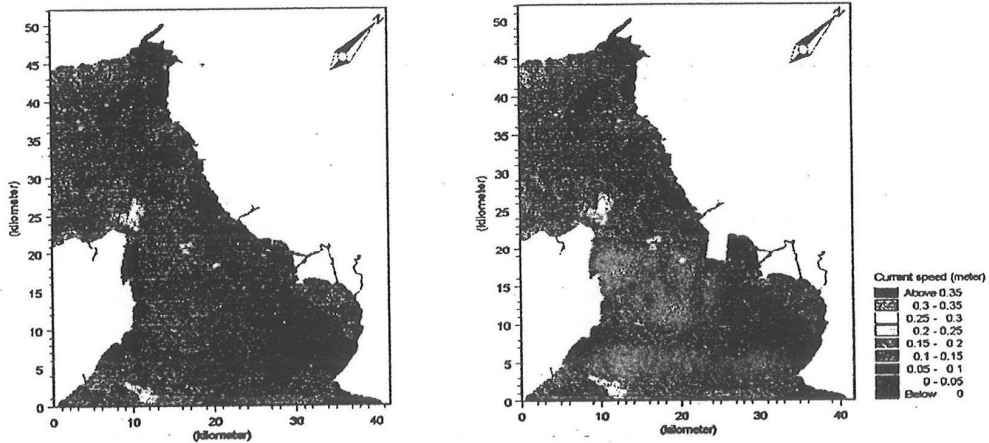


**រូបទី ២៤:** ល្បឿនចរន្តទឹកជាមធ្យមនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងព្យាសាស្ត្រ: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់

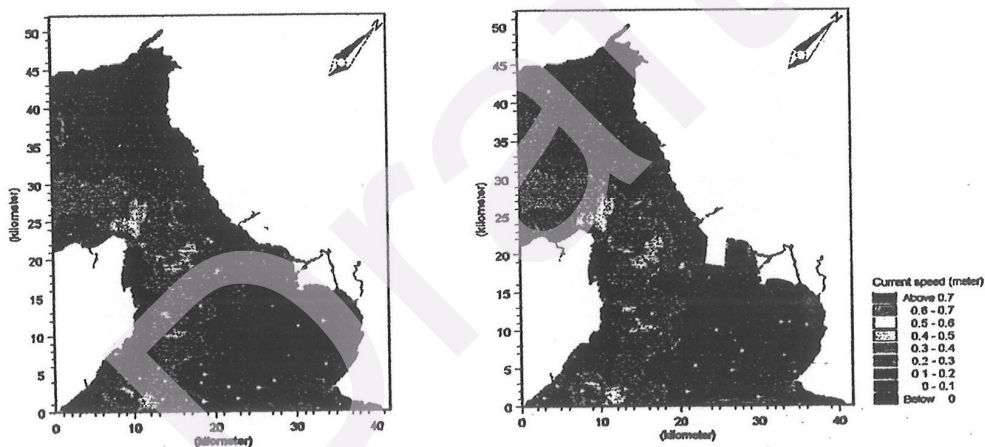


**រូបទី ២៥:** ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូមូសុងព្យាសាស្ត្រ: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់

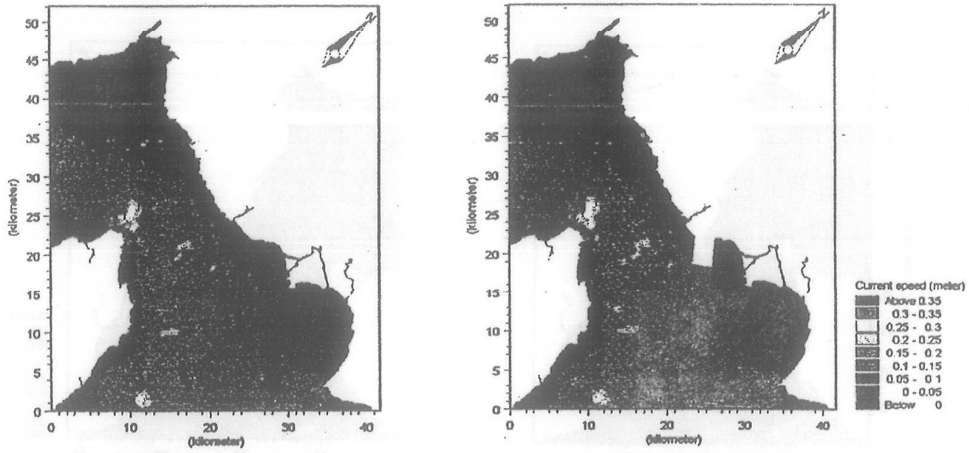




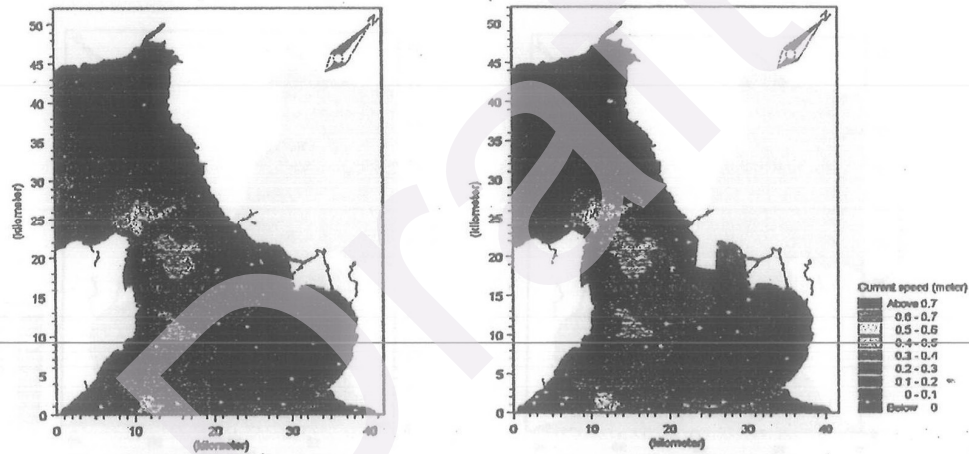
រូបទី ២៦: ល្បឿនចរន្តជាមធ្យមនៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ គោលការណ៍ចម្លងស្តង់ដារ: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់



រូបទី ២៧: ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុង Grid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ គោលការណ៍ចម្លងស្តង់ដារ: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់



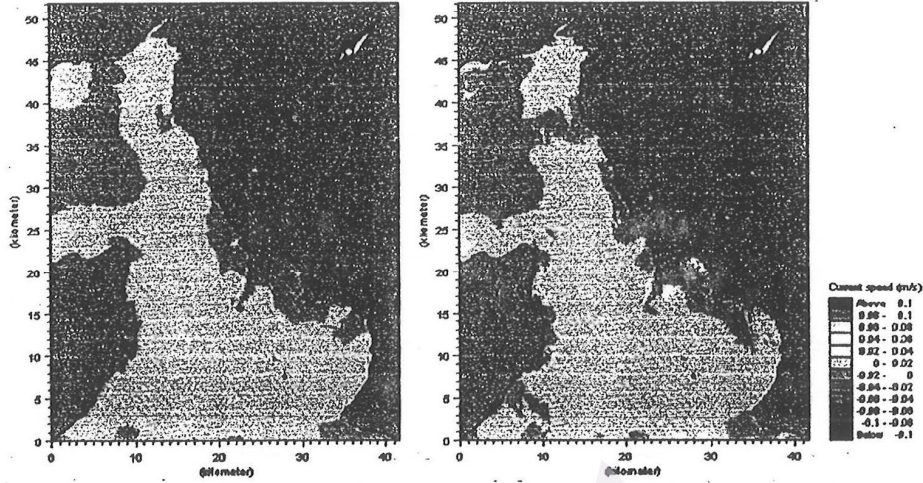
រូបទី ២៨: ល្បឿនចរន្តជាមធ្យមនៅក្នុងGrid ដែលមានResolution ៤៥ម។ លេណកីយ៉ូទឹកជ័រ-នាច: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់



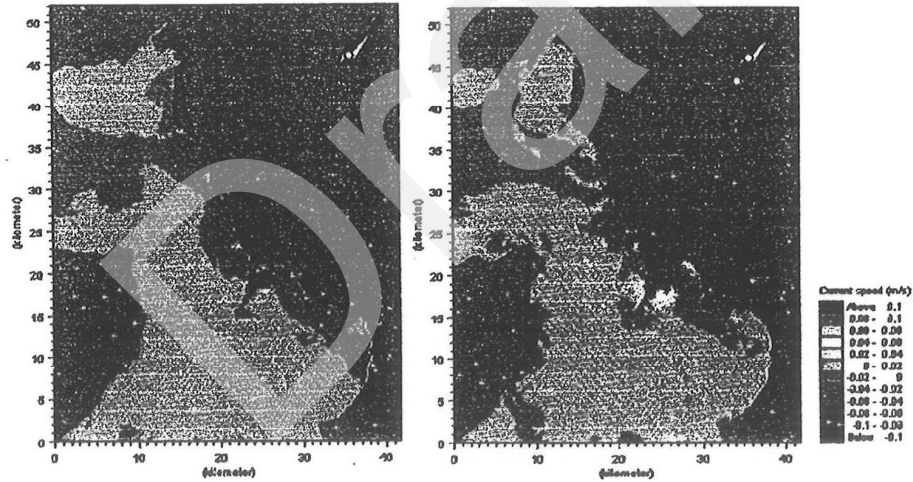
រូបទី ២៩: ល្បឿនចរន្តអតិបរមានៅក្នុងGrid ដែលមានResolution ៤៥ម។ លេណកីយ៉ូទឹកជ័រ-នាច: មុន (ខាងឆ្វេង) និងក្រោយ (ស្តាំ) ការសាងសង់

ទាក់ទងនឹងភាពខុសគ្នារវាងចរន្តមធ្យម និងអតិបរមា ក្រោយការអភិវឌ្ឍ ភាពខុសគ្នានៃមណ្ឌលនានាមាន បង្ហាញនៅក្នុងរូបទី ៣២ ដល់ ៣៤ ខាងក្រោម សម្រាប់លេណកីយ៉ូដែលមានគូសបញ្ជាក់កំពស់ដីដែលកើតមានភាព ខុសគ្នាទាំងនេះ និងកម្រិតនៃភាពខុសគ្នានេះ។

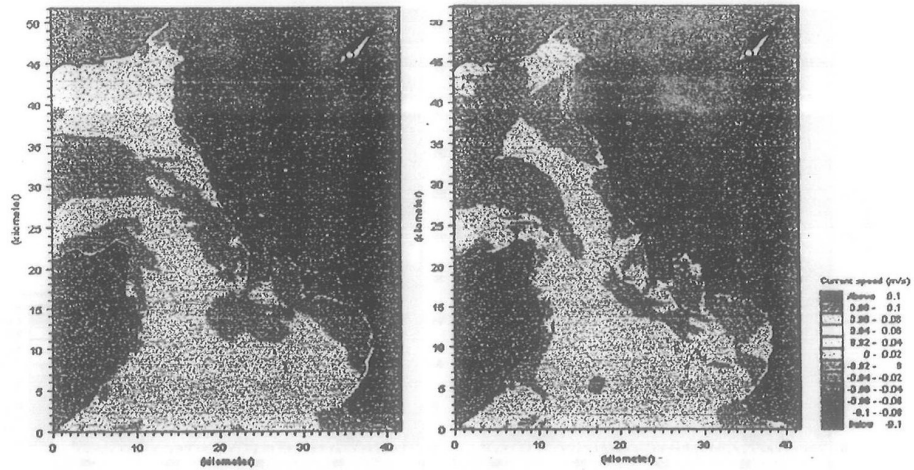




រូបទី ៣០: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការដឹកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុងGrid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូទឹកជោរ-នាចសុទ្ធ ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ)



រូបទី ៣១: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការដឹកស្តារ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុងGrid ដែលមាន Resolution ៤៥ម ។ សេណារីយ៉ូម្លូសុងស្បូវសាន ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ)



រូបទី ៣២: ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនចរន្ត ក្រោយការដឹកស្ទាវ និងការចាក់ដីបំពេញនៅក្នុងGrid ដែលមាន Resolution ៤៥ម។ លេណារីយ៉ូមូស្តង់និរតី ភាពខុសគ្នានៃល្បឿនជាមធ្យម (ខាងឆ្វេង) និងល្បឿនអតិបរមា (ខាងស្តាំ)

**៣.២ ផលប៉ះពាល់នៃចរន្តកំទេចកំណ**

ផលប៉ះពាល់នៃចរន្តកំទេចកំណទៅលើបរិស្ថានដែលទទួលបានកំទេចកំណ ត្រូវបានធ្វើឡើងដោយជាក់គ្រួតគ្នានូវ ផែនទីបង្ហាញពីទីតាំងនៃកសិដ្ឋានសារាយសមុទ្រ និងស្មៅសមុទ្រនៅក្នុងទីជិតខាងនៃទីតាំងចាក់ដីបំពេញ ដោយមាន វិសាលភាពនៃចរន្តកំទេចកំណដែលបានព្យាករណ៍ ផ្អែកលើការធ្វើម៉ូដែលលេខ ។

បច្ចុប្បន្ន នៅពុំទាន់មានអ្នកដឹងអំពីភាពធ្ងន់នៃសារាយសមុទ្រដែលបានដាំនៅក្នុងតំបន់នោះឡើយដែលមាន ឈ្មោះថា *Euchema cottonii* ។ បច្ចុប្បន្ន មានព័ត៌មានខ្លះៗអំពីភាពធ្ងន់របស់ស្មៅសមុទ្រចំពោះកំទេចកំណអណ្តែត នៅក្នុងស្រទាប់ទឹក ។ ដោយសារភាពពឹងផ្អែកនៃសារាយសមុទ្រ ទៅលើពន្លឺ ដែលជាប្រភពចាំបាច់នៃការរស់រាននៃស្មៅសមុទ្រ ដោយសារការធ្វើ រស្មីសំយោគ ស្មៅសមុទ្រគឺជាប្រភេទរុក្ខជាតិមួយក្នុងចំណោមរុក្ខជាតិដែលងាយប្រែប្រួលបំផុតនៅក្នុងបរិស្ថានដែល មានកម្រិតល្អ ។ ដូច្នេះ តួលេខសំខាន់នៃកំទេចកំណអណ្តែតសម្រាប់ស្មៅសមុទ្រ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាចំណុចចាប់ ផ្តើម ទាក់ទងនឹងកំទេចកំណអណ្តែត ដែលសាយភាយចេញពីការអភិវឌ្ឍ ដូចដែលមានអធិប្បាយនៅខាងក្រោម ។

**៣.២.១ ភាពធ្ងន់ទៅនឹងកំទេចកំណអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក**

ចំណុចចាប់ផ្តើមសំខាន់មិនត្រឹមតែទាក់ទងនឹងបរិមាណនៃកំទេចកំណអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹកប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែរយៈពេលដែលមានបន្តកំទេចកំណអណ្តែត ក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរ ដើម្បីដោះស្រាយផលប៉ះពាល់លើ បរិស្ថានដែលទទួលបានកំទេចកំណនោះ ដែលសម្រាប់ការសិក្សានេះ គឺ សារាយសមុទ្រ និងស្មៅសមុទ្រ ។ តួលេខមួយ លម្អិតនៃចំណុចចាប់ផ្តើម ត្រូវបានពិចារណា សម្រាប់ការសិក្សានេះ ទាំងសម្រាប់ស្មៅសមុទ្រ និងសារាយសមុទ្រដែរ ទោះបីសារាយសមុទ្រទំនងជាមានភាពធ្ងន់ខ្ពស់ជាង ទល់នឹងកំទេចកំណអណ្តែត ។

តួលេខអំពីចំណុចចាប់ផ្តើមដូចខាងក្រោមនេះត្រូវបានពិចារណាសម្រាប់ការវាយតម្លៃភាពប៉ះពាល់ជាមួយ កំទេចកំណអណ្តែតក្នុងស្រទាប់ទឹក :

របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល 31



តារាងទី ១: តារាងភាពធ្ងន់ធ្ងរនៃផលប៉ះពាល់ចំពោះស្បូវសមុទ្រ ទាក់ទងនឹងផលប៉ះពាល់នៃកំទេចកំណរអណ្តូត

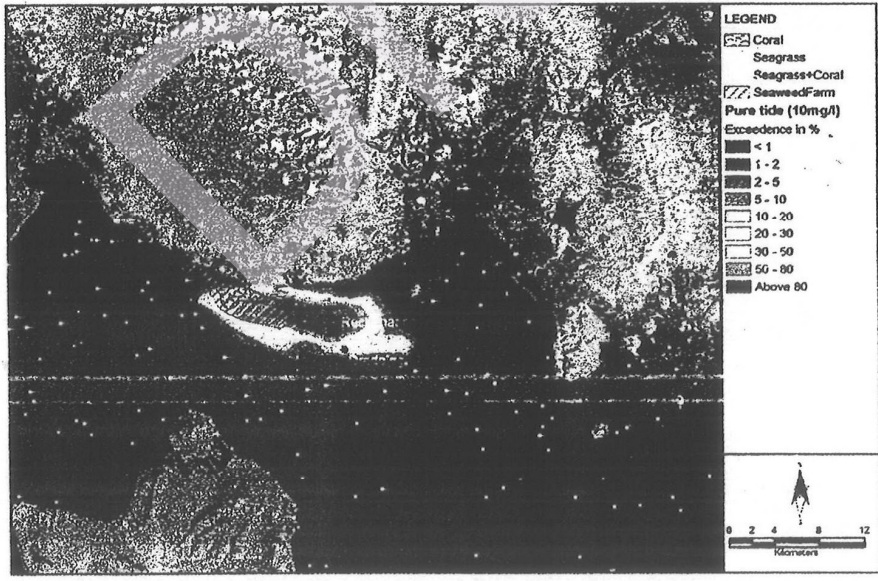
ភាពធ្ងន់ធ្ងរ	និយមន័យ
គ្មានផលប៉ះពាល់	កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលខ្លីជាង ២០% នៃពេលនោះ
ផលប៉ះពាល់ស្រាល	កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលយូរជាង ២០% នៃពេលនោះ កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ១០ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលខ្លីជាង ២០% នៃពេលនោះ
ផលប៉ះពាល់តិចតួច	កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ២៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលខ្លីជាង ៥% នៃពេលនោះ
ផលប៉ះពាល់បង្អួរ	កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ២៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលខ្លីជាង ២០% នៃពេលនោះ កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ៧៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលខ្លីជាង ១% នៃពេលនោះ
ផលប៉ះពាល់ចម្រង	កំហាប់កំទេចកំណរលើសដែលអណ្តូតក្នុងស្រទាប់ទឹក > ៧៥ម.ក្រ/លក្ខណៈរយៈពេលយូរជាង ២០% នៃពេលនោះ

មណ្ឌលនៃភាពលើសកម្រិតត្រូវបានរៀបចំឡើង ដើម្បីកំណត់ពីភាពធ្ងន់ធ្ងរនៃផលប៉ះពាល់នៃកំទេចកំណរអណ្តូត ទៅលើប្រភេទស្បូវសមុទ្រ និងសារាយសមុទ្រ ។

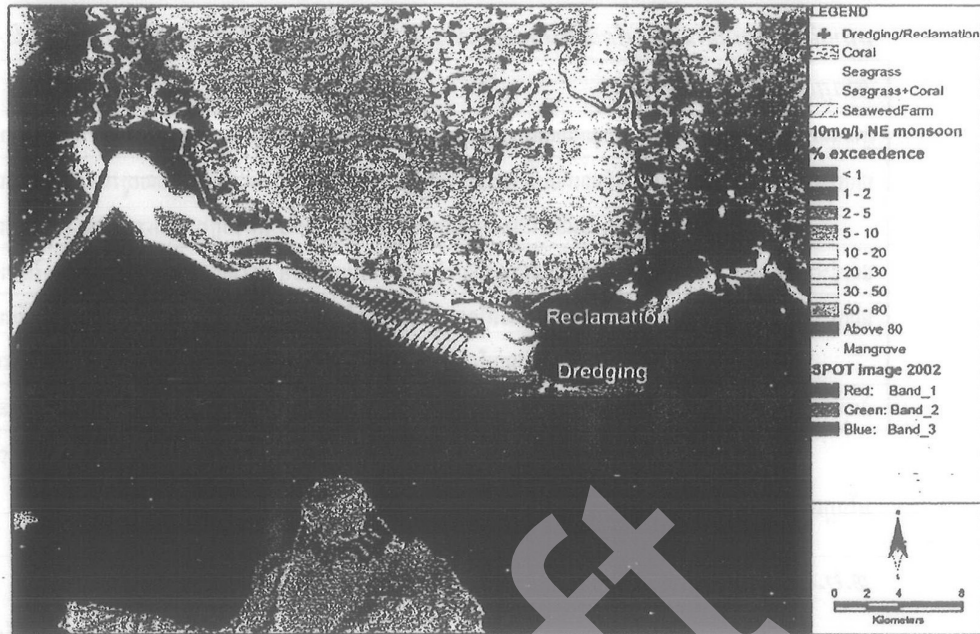
**៣.២.២ ដំណើរសាយភាយនៃចរន្តកំទេចកំណរ**

កំហាប់លើស គឺជាកំហាប់ដែលបន្ថែមពីលើកំហាប់ដែលមានស្រាប់ ។ ដូចដែលបានកត់សំគាល់ពីខាងដើម ចំណុចចាប់ផ្តើមសំខាន់មិនត្រឹមតែទាក់ទងនឹងបរិមាណនៃកំទេចកំណរអណ្តូតប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែរយៈពេលនៃបន្តកំទេចកំណរអណ្តូតក៏មានសារៈសំខាន់ផងដែរ ដើម្បីជៀសវាងផលប៉ះពាល់ទៅលើមជ្ឈដ្ឋានទទួល ។ ផ្នែកនេះបង្ហាញនូវភាគរយភាពលើស សម្រាប់តួលេខនៃចំណុចចាប់ផ្តើមសំខាន់ខ្លះៗ ។

រូបទី ៣៥-៤០ បង្ហាញពីភាពលើសកម្រិត ១០ម.ក្រ/ល សម្រាប់សេណារីយ៉ូអាកាសធាតុដែលបានពិចារណា ។



រូបទី ៣៣: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ១០ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណរអណ្តូត ដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាសធាតុទឹកជ្រៅ-នាគលុទ្ធ



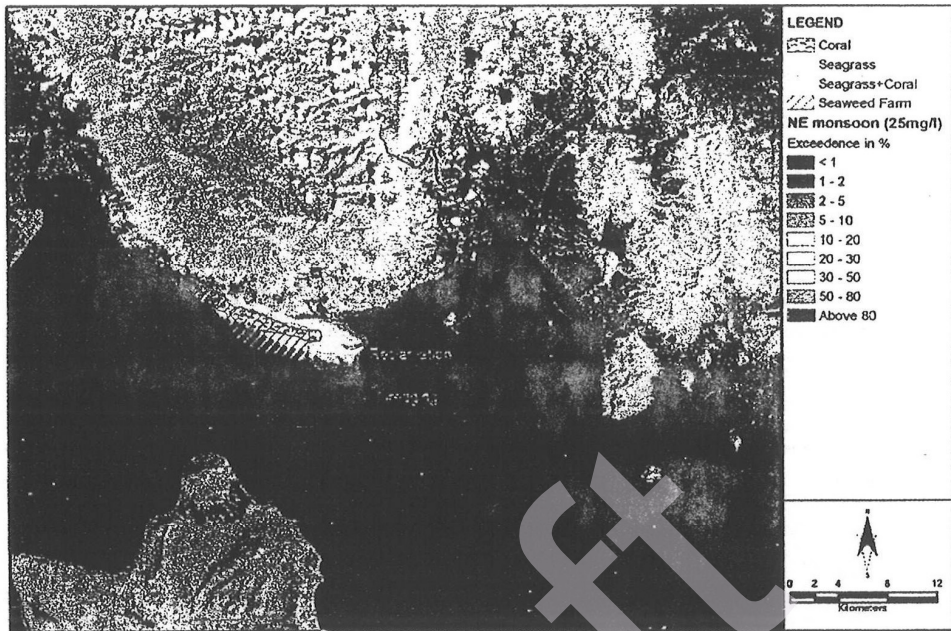
**រូបទី ៣៤: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ១០ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណរណែត ដែលត្រូវគ្នានឹងលេណារីយ៉ូអាកាស ជាតុមូលរូងឦសាន**



**រូបទី ៣៥: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ១០ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណរណែត ដែលត្រូវគ្នានឹងលេណារីយ៉ូអាកាស ជាតុមូលរូងឦសាន**

របាយការណ៍ផែនការធ្វើដីស្រែ

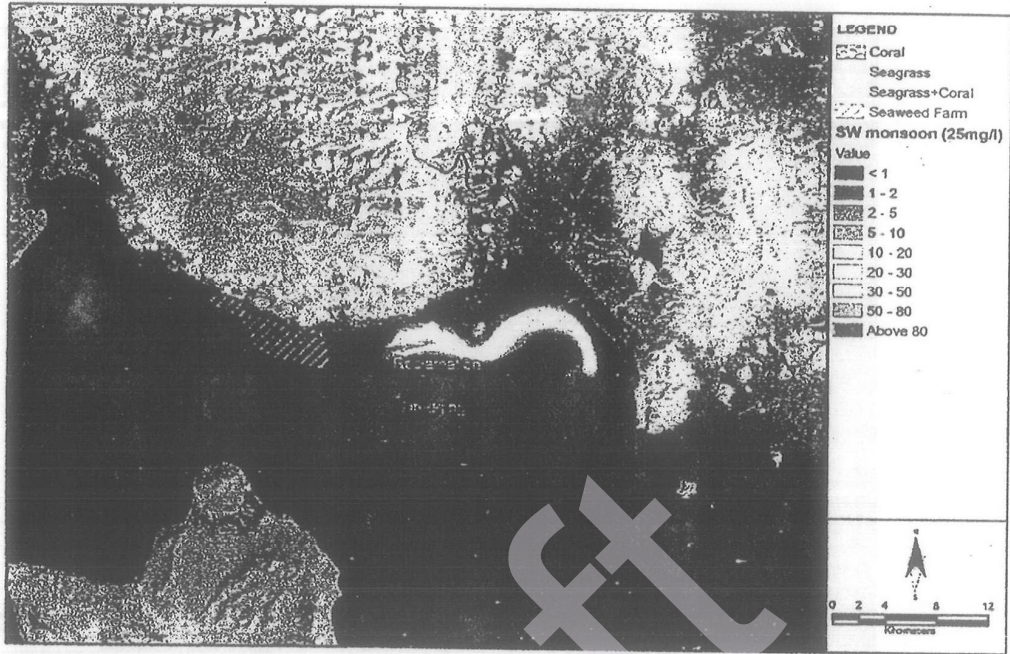




រូបទី ៣៦: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ២៥ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណកណែត ដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាស មួយឆ្នាំ



រូបទី ៣៧: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ២៥ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណកណែត ដែលត្រូវគ្នានឹងសេណារីយ៉ូអាកាស ធាតុមីក្រូជីវ-ធាតុសរុប



រូបទី ៣៨: ភាគរយនៃភាពលើសកម្រិត ២៥ម.ក្រ/ល នៃកំទេចកំណរណែន ដែលត្រូវគ្នានឹងលេខកំប៉ូអាកាស ចាតុម្យល្មងនិរតី

**៤. សេចក្តីសន្និដ្ឋាន**

**៤.១ ផលប៉ះពាល់**

**៤.១.១ ចរន្តទឹក**

ជារួម មាណការប្រែប្រួលតិចតួចតែប៉ុណ្ណោះចំពោះល្បឿនចរន្តទឹក នៅតាមបណ្តោយឆ្នេរ។ ការថយចុះនៃ ល្បឿនចរន្តទឹកអាចត្រូវវិសេស្តេតឃើញនៅក្នុងកន្លែងដែលជាប់ពីខាងកើតនៃទីតាំងចាក់ដីបំពេញ ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ ដោយ បើគិតជាតួលេខដាច់ខាត ការប្រែប្រួលមានកម្រិតតិចតួច។ ដោយសារភាពម៉ឺងម៉ាត់នៃវត្តអណែន (វាលរាក់) ការធ្លាក់ចុះជាក់ទេចកំណរណែននៅក្នុងតំបន់នេះអាចកើតឡើងខ្លះៗ។

យើងពុំរំពឹងថានឹងមានផលប៉ះពាល់ទេទៅលើរាងសណ្ឋាននៃឆ្នេរខ្សាច់នៅជាន់ទីតាំងនេះ រហូតដល់ចម្ងាយ ប៉ុន្មានគីឡូម៉ែត្រតាមបណ្តោយឆ្នេរនេះ។

**៤.១.២ កំទេចកំណរណែនក្នុងស្រទាប់ទឹក**

ទោះបីនៅក្នុងតំបន់នេះមានល្បឿនចរន្តទឹកខ្សោយក៏ដោយ ការសាយភាយនៃចរន្តកំទេចកំណរណែនទីតាំង ចាក់ដីពេញ មានវិសាលភាពធំធេង គេប្រហែលជាដោយសារ ម៉ូប៊ីលីតេនៃចរន្តកំទេចកំណរណែន (៨ មោនមី)។ មានការរត់ដំគាល់ឃើញថា ការបាត់បង់ ឬការសាយភាយនៃកំទេចកំណរណែនក្នុងជីកស្តារ ដែលត្រូវបានប្រមូល មាណត្រឹមតិចជាង ៥% ដែលជាអត្រាទាប ដែលទាមទារឱ្យមានការប្រើប្រាស់បរិក្ខារជីកស្តារដែលមានបច្ចេកវិទ្យា



ទំនើបបំផុត។ អាស្រ័យលើប្រភេទនៃបរិក្ខារ ការសាយភាយ និងចរន្តកំរិតដែលកើតឡើងដោយសារការសាយភាយនេះ អាចមានទំហំធំជាងនេះយ៉ាងខ្លាំង។

នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃមូសុងឦសាន (រង្វង់ខែវិច្ឆិកា-មីនា គឺរដូវប្រាំង) កំហាប់កំរិតចេកំណរណែនាំក្នុងស្រទាប់ទឹកមានកម្រិតខ្ពស់យ៉ាងខ្លាំង ដែលអាចធ្វើឱ្យសារាយសមុទ្រងាប់ និងអាចបង្កជាផលប៉ះពាល់រហូតដល់ពាក់កណ្តាលនៃផ្ទៃដីកសិដ្ឋានដាំសារាយដែលមានបច្ចុប្បន្ន។ អ្នកធ្វើសេចក្តីសម្រេចត្រូវធ្វើការពិចារណាអំពីផលវិបាកនៃបញ្ហានេះទៅលើគ្រួសារចំនួន ២០០០ ដែលដាំសារាយសមុទ្រ។

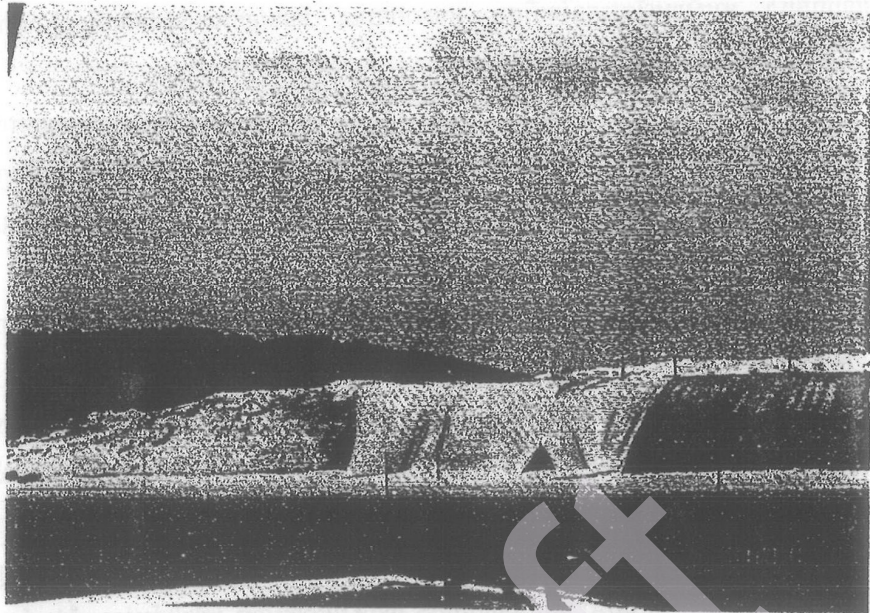
នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃមូសុងនិរតី (រង្វង់ខែឧសភា ដល់ខែកញ្ញា ដែលជារដូវវស្សា) ចរន្តកំរិតចេកំណរអាចរលាត់ទៅទិសខាងលិច តាមបណ្តោយខ្សែរន្ធរសមុទ្រ ហេតុនេះអាចជៀសផុតពីកសិដ្ឋានដាំសារាយសមុទ្រ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ វិសាលភាពដីធ្លីនៃតំបន់ស្មៅសមុទ្រនៅក្នុងតំបន់នេះនឹងទទួលរងផលប៉ះពាល់ ជាពិសេសកន្លែងដែលស្ថិតនៅជិតខ្សែរន្ធរ។ នៅក្នុងតំបន់នេះ ដែលមានប្រភេទសំបូរបែបនោះ (តំបន់ដែលមានទឹកជ្រៅច្រើនតែសំបូរដោយ *Enhalus acoroides*)។ លើសពីនេះ ប្រភេទស្មៅសមុទ្រដែលដុះនៅក្បែររន្ធរមានភាពធន់ចំពោះភាពល្អក់ក្នុងកម្រិតខ្សោយជាង (ឧទាហរណ៍ : *Syringodium isoetofolium*)។ សទ្ធផលពីការធ្វើម៉ូដែលបង្ហាញថា ភាពលើសកម្រិត ២៥ ម.ក្រ/ល សម្រាប់រយៈពេលយូរជាង ៣០% នៃពេលវេលា នៅក្នុងតំបន់នេះ ដែលទំនងជានឹងនាំឱ្យស្មៅសមុទ្រនៅទីនេះងាប់។ ទោះបីតំបន់នេះរងគ្រោះត្រឹមតែប្រមាណ ៦% នៃផ្ទៃដីស្មៅសមុទ្រសរុបក្តី ដូចដែលបានកត់សំគាល់ពីខាងដើម គឺតំបន់ក្បែររន្ធរដែលមានសំបូរដោយជីវៈចម្រុះនៃពពួកស្មៅសមុទ្រ និងជាកន្លែងមានប្រភេទងាយខូចខាតជាងគេ ដុះលូតលាស់។

ដូចដែលបានអធិប្បាយខាងលើផងដែរនៅក្នុងរបាយការណ៍អង្កេតក្នុងទឹកកន្លែងជាក់ស្តែង អ្នកភូមិបានប្រើប្រាស់ទីវាលស្មៅសមុទ្រ និងតំបន់ក្បែររន្ធរសម្រាប់ធ្វើនេសាទក្រែងឈាម ខ្យង និងនេសាទត្រី និងបង្ការដោយប្រើប្រាស់លបផងដែរ។ សារពាង្គការរស់នៅស្រទាប់ក្រោម និងដែលផ្តល់ទីទាំងនេះអាចមិនរងគ្រោះ ដោយផ្ទាល់ពីកំរិតចេកំណរ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ សារពាង្គកាយទាំងនេះអាចរងគ្រោះដោយប្រយោល តាមរយៈការបាត់បង់យ៉ាងច្រើននូវផ្ទៃដីស្មៅសមុទ្រ ដែលជាកន្លែងផ្តល់ជាប្រភពដ៏សំខាន់នៃចំណីអាហារ និងជាជម្រក។

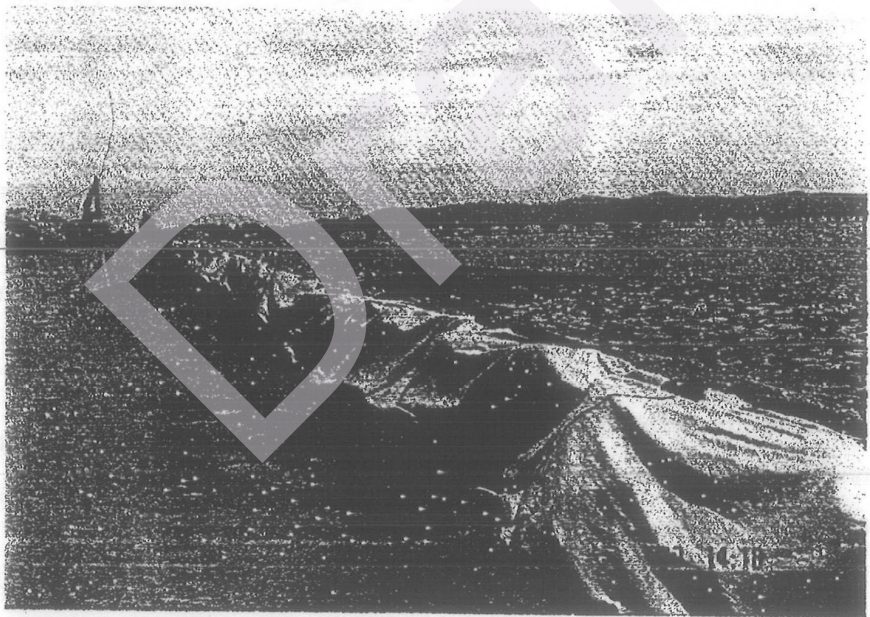
**៤.២ អនុសាសន៍**

សំណើគម្រោងបង្កើនដែលបង្ហាញជូនក្នុងរូបទី ២ មិនទំនងជាសមស្របសម្រាប់ជាផ្លូវនាំវាចរបានឡើយ ព្រោះថាទោះបីមានការចាក់ដីបំពេញក៏ដោយ វានឹងទាមទារឱ្យមានការដឹកស្ពានជាទៀងទាត់។ អ្នកលើកស្មើគម្រោងគួរតែធ្វើការសិក្សាលើគម្រោងបង្កើនជាខ្លះទៀត ដើម្បីបង្កើតភាពសមស្របនៃគម្រោងបង្កើន។

ក្រសួងបរិស្ថានគួរធ្វើការពិនិត្យឡើងវិញឱ្យបានលម្អិតអំពីវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ ដើម្បីកាត់បន្ថយការសាយភាយនៃកំរិតចេកំណរកន្លែងជីកស្ពាន និងកន្លែងចាក់ដីបំពេញ និងធ្វើការជ្រើសរើសទីតាំងដែលសមស្រប។ ឧទាហរណ៍ ការសន្មតិ ២០% នៃការបាត់បង់ចំណុះភាគីកន្លែងចាក់ដីបំពេញ អាចកាត់បន្ថយដោយធ្វើការសាងសង់ទំនប់ជារបាំងនៅជុំវិញទីតាំងនោះ ឬការសង់សន្ទះទប់ដីល្បាប់ ក្នុងចំណោមជម្រើសនានាផ្សេងទៀត (សូមមើលឧទាហរណ៍ ពីប្រទេសម៉ាឡេស៊ី នៅក្នុងរូបថត ១ និង ២ ខាងក្រោម)។



**រូបថតទី ១: ក្រាណាត់គ្របផ្ទៃកខាងមុខនៃចំណែកដីដែលចាក់បំពេញ ដើម្បីទប់ស្កាត់ការហូររុក្ខា និងការបាក់ដី**



**រូបថតទី ២: ទំនប់ធ្វើពីថ្ម រួមផ្សំនិងគម្របការពារ**

វិធានការបន្ថែមទៀត ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នៃកំទេចកំណា និងចរន្តនៃកំទេចអណ្តែតក្នុងស្រទាប់មីក អាចត្រូវអនុវត្ត ដើម្បីធានាថា សារធាតុដែលយកមកចាក់បំពេញមានគុណភាពខ្ពស់( ពុំសូវមានចំណុះភាគម៉ង់) និងការជ្រើសរើសបរិក្ខារសម្រាប់ដឹកស្ពាន ដែលកាត់បន្ថយការកំប៉់ (ឧទាហរណ៍: ប្រដាប់បូម តែមិនប្រើប្រដាប់ចូក) ។

របាយការណ៍អំពីការធ្វើម៉ូដែល



ត្រូវធ្វើការសិក្សាលម្អិតជាបន្ថែមទៀតអំពីលទ្ធភាពសង្គមនៅក្នុងតំបន់នោះ ជាពិសេស ការចិញ្ចឹមជីវិត និង ការពឹងផ្អែករបស់អ្នកភូមិនៅក្នុងមូលដ្ឋាន ទៅលើធនធានតំបន់ឆ្នេរ ដើម្បីធ្វើការកំណត់តាមតែអាចធ្វើទៅ បាននូវ វិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ និងបរិមាណនៃការទូទាត់សំណងសមស្រប នៅក្នុងករណីដែលមានការបាត់បង់ ប្រាក់ចំណូល ។

ការអនុវត្តវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដែលលើកស្ទើរឡើង ត្រូវតែធានាថា មានការគោរពតាមគោល ការណ៍តាមដាន ។ គួរតែធ្វើការតាមដានផងដែរនូវប្រសិទ្ធភាពនៃវិធានការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ តាមរយៈការ តាមដានផលប៉ះពាល់ដែលនៅសេសសល់ (ឧទាហរណ៍: ធ្វើការតាមដានជាទៀងទាត់នូវកំហាប់កំទេចកំណរណ្តែត ក្នុងស្រទាប់ទឹក នៅជុំវិញមជ្ឈដ្ឋានដែលងាយខូចខាត) ។

Draft